

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-husqvarny-136-137-141-142-geko-g81124-p-20348.html>

Gaźnik do Husqvarny 136,137,141,142 GEKO G81124

Cena brutto	37,78 zł
Cena netto	30,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81124
Kod producenta	G81124
Kod EAN	5901477136061
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do pilarek Husqvarna 136, 137, 141, 142 - GEKO G81124

Zamiennik gaźnika przeznaczony do popularnych modeli pilarek spalinowych Husqvarna z serii 136-142. Komponent zapewniający przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej w silniku dwusuwowym.

Kompatybilność Husqvarna 136, 137, 141, 142

Rozstaw otworów 30 mm

Wymiary 75 × 42 × 29 mm

Model GEKO G81124

Charakterystyka gaźnika

Kompatybilność z modelami Husqvarna

Gaźnik pasuje do pilarek z serii 136, 137, 141 i 142. Przed zakupem należy zweryfikować model pilarki oraz numer katalogowy oryginalnego gaźnika - pozwala to uniknąć pomyłek przy wymianie.

Standardowe mocowanie

Rozstaw otworów mocujących wynosi 30 mm, co odpowiada fabrycznemu układowi montażowemu. Gaźnik instaluje się bezpośrednio w miejsce oryginalnego elementu bez konieczności modyfikacji obudowy pilarki.

Kompaktowe wymiary

Gabaryty 75 × 42 × 29 mm zapewniają prawidłowe osadzenie w komorze silnika. Parametry te są istotne przy weryfikacji kompatybilności – szczególnie głębokość montażowa 29 mm.

Zamiennik oryginalnego gaźnika

Produkt stanowi alternatywę dla fabrycznego gaźnika Husqvarna. Zastosowanie zamiennika może wymagać regulacji śruby ilości mieszanki (L) i obrotów maksymalnych (H) po montażu.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81124
Kompatybilność	Husqvarna 136, 137, 141, 142
Wysokość	42 mm
Szerokość	75 mm
Głębokość	29 mm
Rozstaw otworów mocujących	30 mm
Typ	Gaźnik membranowy do silnika dwusuwowego

Zastosowanie

- Wymiana uszkodzonego lub zużytego gaźnika w pilarkach Husqvarna 136, 137, 141, 142
- Naprawa pilarek z objawami nieprawidłowej pracy silnika (trudny rozruch, nierówna praca)
- Serwis pilarek spalinowych w warunkach warsztatowych
- Regeneracja starszych modeli pilarek z serii 136-142
- Przywracanie sprawności pilarkom z problemami z zasilaniem paliwowym

Sprawdzanie kompatybilności

Przed montażem należy porównać wymiary gaźnika z oryginalnym elementem oraz zweryfikować rozstaw otworów mocujących. Warto również sprawdzić numer katalogowy oryginalnego gaźnika w dokumentacji pilarki – ułatwia to potwierdzenie zgodności zamiennika.

Montaż i regulacja

Gaźnik montuje się po demontażu osłony filtra powietrza i odłączeniu przewodów paliwowych. Po instalacji konieczna jest regulacja śrub L (mieszanka na biegu jałowym) i H (mieszanka przy pełnym obciążeniu). Nieprawidłowa regulacja może prowadzić do przegrzania silnika lub jego zatrzymywania.

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić szczelność połączeń przewodów paliwowych oraz prawidłowe osadzenie membrany pompującej. Gaźniki membranowe wymagają okresowej kontroli stanu membran – ich uszkodzenie objawia się trudnościami w rozruchu lub nierówną pracą silnika.

Typowe objawy wymagające wymiany gaźnika

Konieczność wymiany gaźnika sygnalizują: trudny rozruch na zimno, nierówna praca na biegu jałowym, gaśnięcie silnika przy przyspieszeniu, nadmierne zużycie paliwa, czarny dym z wydechu. Przed wymianą warto sprawdzić stan filtra powietrza i świecy zapłonowej – mogą one powodować podobne objawy.

Produkty powiązane

Przy wymianie gaźnika warto rozważyć wymianę filtra powietrza, membrany pompki paliwa oraz przewodów paliwowych. Sprawny układ zasilania wymaga współpracy wszystkich komponentów – zużyte przewody lub zabrudzony filtr obniżają skuteczność nowego gaźnika.