

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-motopompy-3-cg81040-47-geko-p-17433.html>

Gaźnik do motopompy 3" CG81040-47 GEKO

Cena brutto	39,75 zł
Cena netto	32,32 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG81040-47
Kod producenta	CG81040-47
Kod EAN	5901477138263
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do motopompy 3" CG81040-47 GEKO

Oryginalny gaźnik zaprojektowany do motopompy 3-calowej GEKO. Element układu paliwowego odpowiedzialny za przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej w odpowiednich proporcjach, zapewniający stabilną pracę silnika spalinowego.

Model CG81040-47
Kompatybilność Motopompy 3"
Producent GEKO
Typ części Oryginalna

Charakterystyka techniczna

Precyzyjne dozowanie paliwa

Gaźnik reguluje proporcje mieszanki paliwowo-powietrznej w zależności od obciążenia silnika. Prawidłowe przygotowanie mieszanki wpływa na sprawność spalania, moc użyteczną oraz zużycie paliwa podczas pracy motopompy.

Dedykowana kompatybilność

Model CG81040-47 zaprojektowano specjalnie do współpracy z motopompami 3-calowymi GEKO. Oznaczenie średnicy 3" odnosi się do średnicy króćców ssawnego i tłocznego pompy, co pozwala na precyzyjne dopasowanie części.

Konstrukcja odporna na warunki pracy

Gaźnik wykonano z materiałów odpornych na działanie benzyny, dodatków paliwowych oraz zmiennej temperatury pracy. Uszczelki i membrany zapewniają szczelność układu przy wibracjach charakterystycznych dla silników spalinowych.

Możliwość samodzielnej wymiany

Konstrukcja gaźnika umożliwia wymianę bez specjalistycznych narzędzi. Standardowe mocowanie i typowe połączenia paliwowe pozwalają na przeprowadzenie serwisu we własnym zakresie przy podstawowej znajomości budowy silnika.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	CG81040-47
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Motopompy 3-calowe GEKO
Typ części	Gaźnik (karburator)
Kategoria	Część zamienna

Zastosowanie

- Wymiana zużytego lub uszkodzonego gaźnika w motopompie 3"
- Naprawa motopompy z objawami nieprawidłowej pracy silnika
- Serwis zapobiegawczy przed sezonem intensywnego użytkowania
- Uzupelnienie zestawu części zamiennych do sprzętu profesjonalnego
- Przywrócenie parametrów pracy po długim okresie postoju
- Eliminacja problemów z rozruchem lub niestabilną pracą na biegu jałowym

Objawy wymagające wymiany gaźnika

Gaźnik to element podlegający naturalnemu zużyciu. Wymiana może być konieczna w następujących sytuacjach:

Problemy z rozruchem

Trudności z uruchomieniem silnika, konieczność wielokrotnego pociągania linki rozrusznika, gaśnięcie silnika zaraz po rozruchu – mogą wskazywać na nieprawidłowe dozowanie paliwa przez zużyty gaźnik.

Niestabilna praca silnika

Nierówna praca na biegu jałowym, wahania obrotów pod obciążeniem, samoczynne przyspieszanie lub zwalnianie – często wynikają z zanieczyszczenia dysz lub zużycia elementów regulacyjnych gaźnika.

Zwiększone zużycie paliwa

Nadmierne zużycie benzyny, czarny dym z układu wydechowego, zalewanie świecy zapłonowej – symptomy zbyt bogatej mieszanki spowodowanej uszkodzeniem iglicy lub gniazda gaźnika.

Uszkodzenia mechaniczne

Pęknięcia korpusu, uszkodzone gwinty mocujące, wycieki paliwa, skorodowane elementy – wymagają bezwzględnej wymiany gaźnika ze względów bezpieczeństwa i funkcjonalności.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem gaźnika należy upewnić się, że jest on przeznaczony do posiadanego modelu motopompy:

Sprawdź tabliczkę znamionową: Na obudowie motopompy znajduje się tabliczka z numerem modelu. Gaźnik CG81040-47 jest dedykowany do motopompy GEKO o średnicy 3 cale (76 mm).

Porównaj stary gaźnik: Przed demontażem wykonaj zdjęcia połączeń paliwowych i mocowania. Porównaj wymiary i rozmieszczenie otworów montażowych ze starym gaźnikiem.

Zwróć uwagę na średnicę pompy: Oznaczenie 3" odnosi się do średnicy króćców, a nie gaźnika. Motopompy o tej samej średnicy mogą mieć różne silniki i wymagać różnych gaźników.

Produkty uzupełniające

Do prawidłowej pracy gaźnika zaleca się stosowanie filtra paliwa, świeżej benzyny bezołowiowej oraz regularną kontrolę świecy zapłonowej. Przed montażem nowego gaźnika warto oczyścić zbiornik paliwa i przewody paliwowe.