

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-odkurzacza-dmuchawy-spalinowej-do-lisci-jg-cg84010b-geko-p-17510.html>

Gaźnik do odkurzacza-Dmuchawy spalinowej do liści JG CG84010B GEKO

Cena brutto	38,64 zł
Cena netto	31,41 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG84010B
Kod producenta	CG84010B
Kod EAN	5901477142468
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do dmuchawy spalinowej GEKO CG84010B

Część zamienna przywracająca sprawność układu paliwowego w odkurzaczach-dmuchawach spalinowych do liści marki GEKO. Odpowiada za precyzyjne dozowanie mieszanki paliwowo-powietrznej do silnika.

Typ części Gaźnik

Kompatybilność GEKO JG CG84010B

Zastosowanie Dmuchawy spalinowe

Charakterystyka techniczna

Funkcja gaźnika w urządzeniu

Gaźnik miesza paliwo z powietrzem w odpowiednich proporcjach, umożliwiając prawidłowe spalanie w silniku. Uszkodzony gaźnik powoduje trudności z rozruchem, nierówną pracę silnika lub nadmierne zużycie paliwa.

Dedykowana kompatybilność

Część zaprojektowana specjalnie dla modelu GEKO JG CG84010B. Zachowanie oryginalnych wymiarów i parametrów gwarantuje

prawidłowe połączenie z układem paliwowym i kolektorem ssącym bez konieczności modyfikacji.

Wymiana jako naprawa

Gaźniki w małych silnikach spalinowych rzadko podlegają regeneracji. Wymiana na nową część jest standardową procedurą serwisową, przywracającą pełną sprawność urządzenia przy zachowaniu parametrów fabrycznych.

Materiały konstrukcyjne

Korpus wykonany z odpornych na korozję stopów metali, uszczelki z materiałów odpornych na paliwo i olej. Konstrukcja zapewnia szczelność układu i odporność na warunki eksploatacji w środowisku ogrodowym.

Specyfikacja techniczna

Typ produktu	Gaźnik (część zamienna)
Producent	GEKO
Model urządzenia	JG CG84010B
Typ urządzenia	Odkurzacz-dmuchawa spalinowa do liści
Montaż	Bezpośredni, bez modyfikacji

Kiedy wymienić gaźnik

Typowe objawy uszkodzenia gaźnika

Urządzenie nie odpala lub gaśnie po kilku sekundach pracy. Silnik pracuje nierówno, "dławi się" lub nie osiąga pełnych obrotów. Nadmierne zużycie paliwa lub wydobywający się czarny dym. Problemy z utrzymaniem stałych obrotów jałowych. Paliwo wycieka z gaźnika lub widoczne są ślady korozji na korpusie.

Montaż gaźnika

Przed wymianą gaźnika należy odłączyć przewód paliwowy i linkę sterującą przepustnicą. Gaźnik mocowany jest zwykle dwoma lub czterema śrubami do kolektora ssącego. Po zamontowaniu nowej części konieczne jest sprawdzenie szczelności połączeń i prawidłowego działania przepustnicy.

W przypadku długotrwałego postoju urządzenia zaleca się opróżnienie układu paliwowego. Pozostałe w gaźniku paliwo może utleniać się i tworzyć osady blokujące kanały, co prowadzi do konieczności wymiany części.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić tabliczkę znamionową na urządzeniu. Gaźnik pasuje wyłącznie do modelu GEKO JG CG84010B. Montaż niezgodnej części może spowodować nieprawidłowe działanie silnika lub uszkodzenie układu paliwowego.

Powiązane elementy układu paliwowego

Przy wymianie gaźnika warto sprawdzić stan filtra powietrza, przewodów paliwowych i membrany pompy paliwa. Zanieczyszczony filtr lub uszkodzone przewody mogą ograniczać przepływ paliwa i obniżyć skuteczność wymiany gaźnika.