

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-partnera-350-351-370-geko-g81122-p-20346.html>

Gaźnik do Partnera 350 351 370 GEKO G81122

Cena brutto	36,91 zł
Cena netto	30,01 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81122
Kod producenta	G81122
Kod EAN	5901477128677
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do pilarek Partner 350 / 351 / 370 - GEKO G81122

Zamiennik gaźnika do popularnych modeli pił spalinowych Partner. Kompatybilny z modelami 350, 351 oraz 370.

Kompatybilność Partner 350/351/370

Model GEKO G81122

Rozstaw otworów 32 mm

Typ Zamiennik

Charakterystyka gaźnika

Precyzyjne dopasowanie wymiarów

Rozstaw otworów montażowych 32 mm zapewnia bezproblemową instalację bez konieczności modyfikacji mocowania. Gabaryty 72×48×28 mm odpowiadają oryginalnym specyfikacjom producenta.

Kompatybilność z serią Partner

Gaźnik pasuje do trzech modeli pił Partner: 350, 351 oraz 370. Modele te wykorzystują identyczną geometrię mocowania i system zasilania paliwem.

Kompaktowa konstrukcja

Wymiary 72×48×28 mm pozwalają na montaż w ograniczonej przestrzeni między korpusem piły a filtrem powietrza. Konstrukcja uwzględnia standardowe połączenia paliwowe i pneumatyczne.

Wymienne elementy regulacyjne

Gaźnik posiada standardowe śruby regulacji składu mieszanki (L i H) oraz regulację biegu jałowego, co umożliwia dostosowanie pracy silnika do warunków eksploatacji.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81122
Kompatybilność	Partner 350, Partner 351, Partner 370
Wysokość	48 mm
Szerokość	72 mm
Głębokość	28 mm
Rozstaw otworów mocujących	32 mm
Typ produktu	Zamiennik

Montaż i weryfikacja kompatybilności

Sprawdzenie kompatybilności przed zakupem

Aby upewnić się, że gaźnik pasuje do posiadanej piły, należy zweryfikować model urządzenia (Partner 350, 351 lub 370) oraz zmierzyć rozstaw otworów montażowych na starym gaźniku – powinien wynosić 32 mm. Dodatkowo warto porównać wymiary zewnętrzne: szerokość ok. 72 mm, wysokość ok. 48 mm.

Podstawowe czynności po montażu

Po zainstalowaniu gaźnika konieczna jest regulacja składu mieszanki paliwowo-powietrznej. Śrubą L reguluje się skład mieszanki na niskich obrotach, śrubą H na wysokich obrotach. Regulację należy przeprowadzić przy rozgrzanym silniku, stopniowo dokręcając śruby do momentu uzyskania stabilnej pracy na biegu jałowym i pełnych obrotach.

Produkty powiązane

Przy wymianie gaźnika warto rozważyć wymianę filtra powietrza, membrany gaźnika oraz przewodów paliwowych. Sprawdzenie świecy zapłonowej i filtra paliwa może zapobiec problemom z uruchomieniem po montażu nowego gaźnika.