

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-pily-spalinowej-galeziowej-g82005-cg82005a-geko-p-25459.html>

Gaźnik do piły spalinowej gałęziowej G82005 CG82005A GEKO

Cena brutto	37,20 zł
Cena netto	30,24 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG82005A
Kod producenta	CG82005A
Kod EAN	5901477158018
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do piły spalinowej gałęziowej GEKO G82005 / CG82005A

Oryginalny gaźnik zaprojektowany do pił spalinowych gałęziowych marki GEKO. Element odpowiedzialny za przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej i zapewnienie stabilnej pracy silnika dwusuwowego.

Kompatybilność GEKO G82005, CG82005A

Typ produktu Gaźnik wymienny

Przeznaczenie Piła gałęziowa spalinowa

Charakterystyka techniczna

Precyzyjne dozowanie paliwa

Gaźnik odpowiada za mieszanie benzyny z powietrzem w odpowiednich proporcjach. Prawidłowe dozowanie zapobiega zalewaniu świecy zapłonowej, nadmiernemu dymieniu oraz zapewnia oszczędność paliwa podczas pracy.

Stabilizacja obrotów

Konstrukcja gaźnika umożliwia utrzymanie stałych obrotów silnika zarówno na biegu jałowym, jak i pod obciążeniem. Stabilna praca przekłada się na precyzyjną pracę i mniejsze zmęczenie operatora.

Kompatybilność montażowa

Gaźnik został zaprojektowany jako bezpośredni zamiennik do modeli G82005 i CG82005A. Zachowane są wymiary montażowe, rozmieszczenie otworów oraz średnice przyłączy paliwowych i powietrznych.

Materiały konstrukcyjne

Wykonanie z materiałów odpornych na działanie benzyny, oleju dwusuwowego oraz zmienne temperatury pracy silnika. Komponenty metalowe zabezpieczone przed korozją, elementy uszczelniające odporne na starzenie.

Specyfikacja techniczna

Model	CG82005A
Kompatybilność	GEKO G82005, GEKO CG82005A
Typ urządzenia	Piła spalinowa gałęziowa
Kategoria części	Układ paliwowy - gaźnik
Producent	GEKO

Kiedy wymienić gaźnik

Gaźnik wymaga wymiany w następujących sytuacjach:

- Trudności z uruchomieniem silnika mimo sprawnej świecy i kompresji
- Nierówna praca silnika na biegu jałowym, samoczynne gaśnięcie
- Nadmierne zużycie paliwa przy obniżonej mocy silnika
- Wycieki paliwa z korpusu gaźnika lub uszkodzone przyłącza
- Brak reakcji na regulację śrub mieszanki paliwowej
- Uszkodzenia mechaniczne po upadku lub uderzeniu piły
- Zużycie wewnętrznych uszczelek i membran po długim okresie eksploatacji

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer modelu piły na tabliczce znamionowej lub w instrukcji obsługi. Gaźnik pasuje wyłącznie do modeli G82005 oraz CG82005A marki GEKO. Montaż w innych modelach może być niemożliwy ze względu na różnice w konstrukcji układu dolotowego i mocowaniach.

Montaż i pierwsze uruchomienie

Wymiana gaźnika wymaga odłączenia przewodów paliwowych, linki gazu oraz demontażu filtra powietrza. Po zamontowaniu nowego gaźnika należy sprawdzić szczelność połączeń paliwowych i wykonać podstawową regulację śrub mieszanki zgodnie z zaleceniami producenta piły.

Pierwsze uruchomienie powinno odbyć się bez obciążenia. Silnik należy rozgrzać przez kilka minut na biegu jałowym, a następnie sprawdzić reakcję na dodanie gazu. Precyzyjna regulacja śrub L (bieg jałowy) i H (pełne obroty) powinna być wykonana po pełnym rozgrzaniu silnika.

Konserwacja układu paliwowego

Trwałość gaźnika zależy od jakości stosowanego paliwa i oleju dwusuwowego. Zaleca się używanie mieszanki przygotowanej z benzyny bezołowiowej 95 i oleju w proporcji zalecanej przez producenta. Regularnie należy wymieniać filtr paliwa w zbiorniku oraz filtr powietrza, co zapobiega dostawaniu się zanieczyszczeń do gaźnika.

Produkty powiązane

Podczas wymiany gaźnika warto rozważyć wymianę filtra powietrza, świecy zapłonowej oraz przewodów paliwowych. Kompletna konserwacja układu paliwowego i zapłonowego wydłuży żywotność nowego gaźnika i poprawia parametry pracy silnika.