

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-pompy-spalinowej-do-wody-3kw-motopompy-1-cg81041a-geko-p-17436.html>



## Gaźnik do pompy spalinowej do wody 3KW, motopompy 1" CG81041A GEKO

Cena brutto	<b>38,31 zł</b>
Cena netto	<b>31,15 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>CG81041A</b>
Kod producenta	<b>CG81041A</b>
Kod EAN	<b>5901477142192</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Gaźnik do pompy spalinowej 3KW GEKO CG81041A

Gaźnik zamiennik dedykowany do motopomp spalinowych o mocy 3KW z przyłączem 1 cal. Element układu paliwowego odpowiedzialny za przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej i zapewnienie stabilnej pracy silnika.

Model CG81041A

Moc silnika 3KW

Średnica przyłącza 1 cal (25,4 mm)

Producent GEKO

### Charakterystyka techniczna

#### Kompatybilność z motopompami 3KW

Gaźnik zaprojektowany pod silniki spalinowe o mocy 3KW stosowane w motopompach 1-calowych. Parametry przepływu i rozpylania dostosowane do charakterystyki pracy tego typu jednostek napędowych.

### Układ regulacji mieszanki

Wbudowane mechanizmy regulacyjne umożliwiają dostosowanie proporcji paliwa i powietrza. Prawidłowe wyregulowanie gaźnika wpływa na spalanie, zużycie paliwa oraz stabilność obrotów silnika pod obciążeniem.

### Konstrukcja odporna na warunki pracy

Materiały wykonania dobrane pod kątem pracy w środowisku narażonym na wilgoć, wibracje i zmienne temperatury. Uszczelki odporne na działanie benzyny i olejów silnikowych.

### Montaż bezpośredni

Gaźnik łączy się bezpośrednio z kolektorem dolotowym silnika. Standardowe mocowanie śrubowe oraz złącze przewodu paliwowego zapewniają szczelność układu zasilania.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG81041A
Typ urządzenia	Gaźnik do motopompy spalinowej
Moc silnika	3KW
Średnica przyłącza pompy	1 cal (25,4 mm)
Producent	GEKO
Typ paliwa	Benzyna bezołowiowa

## Zastosowanie

- Wymiana zużytego lub uszkodzonego gaźnika w motopompach GEKO 3KW
- Naprawa układu zasilania przy problemach z uruchamianiem silnika
- Przywrócenie prawidłowych parametrów pracy przy nierównej pracy silnika
- Serwis motopomp stosowanych do odwadniania wykopów budowlanych
- Konserwacja sprzętu używanego w rolnictwie do nawadniania
- Naprawa pomp stosowanych w służbach ratowniczych
- Przeglądy techniczne motopomp użytkowanych sezonowo

## Weryfikacja kompatybilności

### Jak sprawdzić zgodność z posiadaną motopompą

Przed zakupem sprawdź dane znamionowe silnika na tabliczce producenta. Upewnij się, że moc wynosi 3KW, a średnica króćców

---

ssawnego i tłoczego to 1 cal. Porównaj wygląd montażu gaźnika z posiadanym modelem. W razie wątpliwości skonsultuj numer katalogowy z dokumentacją techniczną motopompy lub skontaktuj się z serwisem.

## Montaż i uruchomienie

---

Wymiana gaźnika wymaga odłączenia przewodu paliwowego, linki przepustnicy oraz odkręcenia śrub mocujących do kolektora dolotowego. Nowy gaźnik należy zamontować z użyciem nowej uszczelki, unikając nadmiernego dokręcania śrub. Po montażu konieczne jest ponowne podłączenie przewodów oraz wstępna regulacja składu mieszanki.

Pierwszych kilka uruchomień po wymianie powinno odbyć się bez obciążenia, aby umożliwić stabilizację pracy silnika. Regulację obrotów jałowych i maksymalnych przeprowadza się śrubami regulacyjnymi po osiągnięciu temperatury roboczej przez silnik.

### **Konserwacja układu zasilania**

Prawidłowa praca gaźnika zależy od czystości paliwa i filtra powietrza. Zaleca się stosowanie świeżej benzyny, wymianę filtra paliwowego co sezon oraz regularne czyszczenie wkładu filtra powietrza. Przed dłuższym postojem warto opróżnić komorę pływakową z paliwa, aby uniknąć osadzania się osadów.

### Powiązane elementy układu zasilania

Do prawidłowej pracy gaźnika niezbędne są: filtr paliwa, przewód paliwowy, uszczelka kolektora dolotowego oraz filtr powietrza. Podczas wymiany gaźnika warto sprawdzić stan tych komponentów i w razie potrzeby wymienić je profilaktycznie.