

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-swidra-spalinowego-do-gruntu-cg81055-42-geko-p-17448.html>



Gaźnik do świdra spalinowego do gruntu CG81055-42 GEKO

Cena brutto	62,51 zł
Cena netto	50,82 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG81055-42
Kod producenta	CG81055-42
Kod EAN	5901477138881
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do świdra spalinowego GEKO CG81055-42

Oryginalny gaźnik zaprojektowany specjalnie do świdra spalinowego GEKO CG81055-42. Komponent odpowiedzialny za precyzyjne dozowanie mieszanki paliwowo-powietrznej, bezpośrednio wpływający na moc silnika i zużycie paliwa.

Model CG81055-42

Typ urządzenia Świdry spalinowe GEKO

Kategoria Część zamienna

Charakterystyka techniczna

Dedykowana kompatybilność

Gaźnik zaprojektowany wyłącznie pod model CG81055-42, co zapewnia pełną zgodność montażową i funkcjonalną. Eliminuje ryzyko problemów związanych z uniwersalnymi zamiennikami, które mogą wymagać dodatkowych modyfikacji.

Precyzyjna kalibracja

Fabryczne ustawienia dysz i przepustnic dostosowane do parametrów silnika świdra. Prawidłowa proporcja mieszanki paliwowo-powietrznej wpływa na stabilność obrotów, moc użyteczną i ogranicza powstawanie nagaru w cylindrze.

Odporność na warunki pracy

Konstrukcja przystosowana do pracy w zapyłonym środowisku typowym dla wiercenia w gruncie. Uszczelnienia zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń do komory mieszania, co wydłuża żywotność membrany i igieł regulacyjnych.

Prosty montaż

Standardowe punkty mocowania i przyłącza paliwowe zgodne z oryginalną konstrukcją świdra. Wymiana możliwa do wykonania podstawowym zestawem narzędzi bez konieczności dodatkowej regulacji czy adaptacji.

Specyfikacja techniczna

Numer modelu	CG81055-42
Kompatybilność	Świdry spalinowe GEKO CG81055-42
Typ gaźnika	Membranowy
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Część zamienna oryginalna

Zastosowanie

Gaźnik stosowany jako część zamienna w następujących sytuacjach:

- Wymiana uszkodzonego lub zużytego gaźnika oryginalnego
- Problemy z uruchamianiem silnika na zimno lub gorąco
- Niestabilne obroty jałowe lub gaśnięcie silnika
- Nadmierne zużycie paliwa przy normalnej pracy
- Utrata mocy podczas wiercenia pod obciążeniem
- Czarny dym z układu wydechowego (zbyt bogata mieszanka)
- Przegrzewanie się silnika (zbyt uboga mieszanka)
- Regularna konserwacja po intensywnym sezonie pracy

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu świdra spalinowego. Informacja znajduje się na tabliczce znamionowej urządzenia, najczęściej umieszczonej na obudowie silnika. Zastosowanie gaźnika w innym modelu może skutkować nieprawidłową pracą silnika lub jego uszkodzeniem.

Użytkowanie i konserwacja

Po montażu nowego gaźnika zaleca się przeprowadzenie procedury uruchomieniowej. Silnik powinien pracować przez kilka minut na biegu jałowym, co umożliwi stabilizację przepływów i wyrównanie temperatur. Pierwsze użycie pod obciążeniem należy rozpocząć stopniowo, obserwując reakcję silnika na otwarciu przepustnicy.

Regularna konserwacja gaźnika obejmuje czyszczenie filtra powietrza przed każdym użyciem świdra. Zatkany filtr wymusza wzbogacenie mieszanki, co prowadzi do nadmiernego zużycia paliwa i powstawania osadów. Co sezon warto sprawdzić stan membrany paliwowej i uszczelnień, szczególnie przy przechowywaniu urządzenia z paliwem w zbiorniku.

Stosowanie paliwa z odpowiednim dodatkiem oleju dwusuwowego w proporcji zalecanej przez producenta chroni zarówno silnik, jak i elementy gaźnika przed korozją i zużyciem. Paliwo starsze niż 3 miesiące traci właściwości i może powodować problemy z uruchamianiem oraz niestabilną pracą.

Produkty powiązane

Do prawidłowej pracy gaźnika zaleca się stosowanie: oryginalnych filtrów powietrza GEKO, uszczelnień układu dolotowego, zestawów naprawczych membran oraz przewodów paliwowych odpornych na etanol. Kompletny przegląd układu zasilania zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę świdra spalinowego.