

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/generator-dymu-do-sprawdzania-szczelnosci-ukladow-12v-18lmin-30ml-kd3522-kraftdele-p-64306.html>



Generator dymu do sprawdzania szczelności układów 12V 18l/min 30ml KD3522 KRAFT&DELE

Cena brutto	218,08 zł
Cena netto	177,30 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD3522
Kod producenta	KD3522
Kod EAN	5903957017785
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Generator dymu do wykrywania nieszczelności KD3522

KD3522 to diagnostyczne urządzenie dymowe zasilane napięciem 12V z instalacji pojazdu, przeznaczone do lokalizowania nieszczelności w zamkniętych układach rurowych. Wbudowana pompa powietrza generuje dym z oleju mineralnego i włącza go do testowanego układu — wydostający się w miejscu nieszczelności dym pozwala precyzyjnie wskazać miejsce wycieku bez konieczności demontażu podzespołów.

Zasilanie DC 12V

Przepływ dymu 18 l/min

Pojemność zbiornika oleju 30 ml

Ciśnienie wyjściowe 18-23 bar

Charakterystyka urządzenia

Wbudowana pompa powietrza

Urządzenie nie wymaga podłączenia zewnętrznego kompresora ani źródła sprężonego powietrza. Wbudowana pompa zasila cały układ generowania dymu — wystarczy podłączenie do akumulatora pojazdu za pomocą dołączonych kabli z klemami. Upraszcza to przygotowanie do diagnostyki i umożliwia pracę w każdych warunkach warsztatowych.

Zasilanie 12V z instalacji pojazdu

Zasilanie bezpośrednio z akumulatora samochodowego eliminuje konieczność stosowania dodatkowych zasilaczy czy przedłużaczy elektrycznych. Umożliwia diagnostykę zarówno w warsztacie, jak i w terenie, np. podczas oględzin pojazdu po awarii poza serwisem.

Przepływ dymu 18 l/min

Wydajność przepływu na poziomie 18 l/min pozwala na szybkie wypełnienie dymem nawet rozbudowanych układów, takich jak cały układ dolotowy czy instalacja EVAP. Skraca to czas oczekiwania na pojawienie się dymu w miejscu nieszczelności i przyspiesza cały proces diagnostyczny.

Kompaktowa konstrukcja i kompletne wyposażenie

Wymiary 210 × 136 × 190 mm pozwalają na swobodne przechowywanie urządzenia w szufladzie warsztatowej lub skrzynce narzędziowej. W zestawie znajdują się adaptory stożkowe i standardowy wąż, które umożliwiają podłączenie do różnych typów króćców i przewodów bez dodatkowych zakupów.

Specyfikacja techniczna

Model	KD3522
Napięcie zasilania	DC 12V (zasilanie z instalacji pojazdu)
Ciśnienie wyjściowe	18–23 bar
Przepływ wyjściowy	18 l/min
Pompa powietrza	Wbudowana
Pojemność zbiornika oleju	30 ml
Wymiary urządzenia	210 × 136 × 190 mm

Zastosowanie

Generator dymu KD3522 służy do lokalizowania nieszczelności w zamkniętych układach rurowych pojazdów spalinowych.

Metoda dymowa jest szczególnie przydatna tam, gdzie wycieki są zbyt małe, by były widoczne gołym okiem, lub gdy nieszczelność znajduje się w trudno dostępnym miejscu.

- Diagnostyka układu EVAP (kontrola emisji par paliwa) — wymagana przez systemy OBD przy kodach błędów P0440-P0457
- Wykrywanie nieszczelności układu dolotowego powietrza (ssące powietrze fałszywie wpływa na skład mieszanki i pracę silnika)
- Kontrola szczelności układu wydechowego przed katalizatorem i sondami lambda
- Lokalizowanie wycieków w instalacji paliwowej (przewody, złącza, uszczelki)
- Sprawdzanie szczelności układu chłodzenia (przewody, złącza gumowe, chłodnica)
- Diagnostyka przewodów i węży podciśnienia (serwo hamulcowe, zawory EGR, regulatory)
- Kontrola szczelności układów w motocyklach i quadach
- Weryfikacja szczelności instalacji klimatyzacji (kanały powietrzne)

Użytkowanie i konserwacja

Zbiornik oleju o pojemności 30 ml należy napełniać olejem mineralnym przeznaczonym do generatorów dymu (nie stosować olejów silnikowych ani syntetycznych płynów, które mogą pozostawiać osady w układzie pojazdu). Przed podłączeniem do testowanego układu należy upewnić się, że silnik jest wyłączony i układ jest zimny lub w temperaturze roboczej — zależnie od testowanego układu i zaleceń producenta pojazdu.

Zestaw zawiera

Generator dymu KD3522, kable zasilające z klemami akumulatorowymi, adapter standardowy, wąż diagnostyczny, hak montażowy, adapter stożkowy, butelka do oleju, instrukcja obsługi w języku polskim.\$1