

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/generator-dymu-do-sprawdzania-szczelnosci-ukladow-12v-20lmin-30ml-kd3523-kraftdele-p-64307.html>



Generator dymu do sprawdzania szczelności układów 12V 20l/min 30ml KD3523 KRAFT&DELE

Cena brutto	332,35 zł
Cena netto	270,20 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD3523
Kod producenta	KD3523
Kod EAN	5903957017792
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Generator dymu do wykrywania nieszczelności KD3523

KD3523 to urządzenie diagnostyczne służące do lokalizowania nieszczelności w układach rurowych pojazdów. Metoda dymna polega na włączaniu zadymionego powietrza do badanego układu — dym wydostający się w miejscu nieszczelności precyzyjnie wskazuje lokalizację wycieku bez konieczności demontażu podzespołów. Urządzenie zasilane jest bezpośrednio z instalacji pojazdu (12V DC), co eliminuje potrzebę podłączania zewnętrznego kompresora lub innego źródła zasilania.

Zasilanie DC 12V

Przepływ dymu 20 l/min

Pojemność zbiornika 30 ml

Ciśnienie wyjściowe 19–23 PSI

Charakterystyka urządzenia

Wbudowana pompa powietrza

Zintegrowana pompa eliminuje konieczność korzystania z zewnętrznego kompresora warsztatowego. Urządzenie jest kompletne i gotowe do pracy w warunkach mobilnych — przy pojeździe, bez dostępu do sprężonego powietrza z sieci.

Manometr ciśnienia

Wbudowany manometr umożliwia bieżący odczyt ciśnienia w badanym układzie. Spadek wskazania na manometrze po zamknięciu układu sygnalizuje obecność nieszczelności, jeszcze zanim dym zdąży się wydostać w widocznym miejscu.

Zasilanie 12V z instalacji pojazdu

Podłączenie przez standardowy kabel zasilający bezpośrednio do akumulatora lub gniazda zapalniczkowego pojazdu. Zakres napięcia odpowiada instalacji samochodowej, dzięki czemu urządzenie pracuje bez dodatkowych zasilaczy czy przetwornic.

Kompaktowa konstrukcja

Wymiary 210 × 136 × 190 mm pozwalają na łatwe przechowywanie w skrzynce narzędziowej. Urządzenie można przemieszczać między stanowiskami lub stosować poza warsztatem — przy diagnostyce w terenie.

Specyfikacja techniczna

Model	KD3523
Napięcie zasilania	DC 12V (zasilanie z instalacji pojazdu)
Ciśnienie wyjściowe	19–23 PSI
Przepływ wyjściowy	20 l/min
Pompa powietrza	wbudowana
Pojemność zbiornika oleju	30 ml
Wymiary urządzenia	210 × 136 × 190 mm
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

Generator dymu KD3523 przeznaczony jest do diagnostyki nieszczelności w układach rurowych pojazdów osobowych i motocykli. Metoda dymna sprawdza się szczególnie tam, gdzie wycieki są trudne do wykrycia wzrokowo lub gdy lokalizacja uszkodzenia jest niedostępna bez częściowego demontażu.

-
- Układ EVAP (system kontroli oparów paliwa) — wymagany do diagnostyki kodów błędów OBD związanych z nieszczelnością
 - Układ dolotowy — wykrywanie nieszczelności między filtrem powietrza a głowicą, wpływających na skład mieszanki
 - Układ wydechowy — lokalizacja pęknięć i nieszczelnych połączeń kolektora, katalizatora i tłumika
 - Układ paliwowy — kontrola szczelności przewodów i połączeń pod ciśnieniem roboczym
 - Układ chłodzenia — wykrywanie mikropęknięć i nieszczelnych złączy bez konieczności podgrzewania układu
 - Przewody i węże podciśnienia — diagnostyka uszkodzeń serwowkładu hamulcowego, układu wspomagania i innych odbiorników podciśnienia
 - Diagnostyka pojazdów po naprawie — weryfikacja szczelności układów po wymianie uszczelek, węży lub złączy

Zawartość zestawu

W skład zestawu wchodzi

Generator dymu KD3523, kabel zasilający, adapter, klucz do zaworu, adapter EVAP, hak montażowy, wąż, pompka z gruszką, zestaw 8 okrągłych zatyczek, adapter portu wlotowego, butelka na olej, instrukcja obsługi w języku polskim.

Użytkowanie i konserwacja

Zbiornik oleju o pojemności 30 ml należy napełniać olejem mineralnym przeznaczonym do generatorów dymu lub olejem dla maszyn — nie stosować olejów syntetycznych ani aromatycznych, które mogą uszkodzić uszczelki lub pozostawiać osady w badanym układzie. Przed każdym użyciem należy sprawdzić szczelność połączeń węża z adapterem oraz upewnić się, że badany układ jest odłączony od zasilania i nie jest gorący.

Po zakończeniu pracy warto przedmuchać wąż czystym powietrzem, aby usunąć pozostałości oleju. Manometr należy chronić przed wilgocią i mechanicznymi uderzeniami. Urządzenie przechowywać w suchym miejscu, z opróżnionym lub zamkniętym zbiornikiem oleju.

Produkty uzupełniające

Do użytkowania generatora dymu przydatne mogą być: olej do generatorów dymu (uzupełnienie zbiornika), skaner diagnostyczny OBD do odczytu kodów błędów układu EVAP, zestaw zatyczek i adapterów do przewodów o niestandardowych średnicach oraz latarka warsztatowa ułatwiająca obserwację wydostającego się dymu w trudno dostępnych miejscach.