

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/glowica-do-polerki-samochodowej-g80265-21-c10000i-geko-p-17120.html>

## Głowica do polerki samochodowej G80265 21 C10000I GEKO

Cena brutto	<b>25,41 zł</b>
Cena netto	<b>20,66 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>C10000I</b>
Kod producenta	<b>C10000I</b>
Kod EAN	<b>5901477131417</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Głowica do polerki samochodowej GEKO G80265 21 C10000I

Wymienne mocowanie do polerek rotacyjnych, umożliwiające szybką wymianę padów polerskich. Element pośredniczący między urządzeniem a gąbką polerską, zapewniający stabilny montaż i prawidłowy rozkład siły nacisku podczas pracy.

Producent GEKO

Model C10000I

Kod produktu G80265 21

Zastosowanie Polerki rotacyjne

### Charakterystyka techniczna

#### Uniwersalne mocowanie

Konstrukcja głowicy zapewnia kompatybilność z większością polerek rotacyjnych dostępnych na rynku. Standardowy gwint mocujący umożliwia szybki montaż bez konieczności stosowania dodatkowych narzędzi.

### Redukcja wibracji

Wyważona konstrukcja minimalizuje drgania przekazywane na urządzenie podczas pracy. Przekłada się to na większą precyzję polerowania oraz mniejsze zmęczenie operatora przy dłuższych sesjach pracy.

### Stabilność montażu

System mocowania pada zapewnia pewne połączenie bez ryzyka obluźowania się podczas pracy. Równomierne rozłożenie nacisku na całej powierzchni gąbki eliminuje powstawanie hologramów i nierównomierności w wykończeniu lakieru.

### Trwała konstrukcja

Materiały odporne na odkształcenia mechaniczne i obciążenia termiczne powstające podczas intensywnego polerowania. Zachowanie geometrii mocowania zapewnia powtarzalność wyników przez cały okres użytkowania.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	C10000I
Kod produktu	G80265 21
Typ	Głowica do polerki samochodowej
Kompatybilność	Polerki rotacyjne

## Zastosowanie

- Montaż padów polerskich różnej gradacji do polerek rotacyjnych
- Korekta lakieru samochodowego – usuwanie zarysowań i matowienia
- Aplikacja past polerskich o różnym stopniu ścieralności
- Wykańczanie lakieru – nadawanie głębokiego połysku
- Prace detailingowe w warsztatach profesjonalnych
- Konserwacja lakieru w zastosowaniach amatorskich
- Przygotowanie powierzchni lakierniczych przed aplikacją powłok ceramicznych

## Użytkowanie i konserwacja

### Montaż głowicy

Przed montażem należy upewnić się, że wrzeciono polerki jest czyste i wolne od zanieczyszczeń. Głowicę nakręcić ręcznie do oporu,

---

a następnie dokręcić zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia. Podczas pracy okresowo sprawdzać mocowanie, szczególnie przy intensywnym użytkowaniu.

### **Dobór pada polerskiego**

Średnica pada powinna być dopasowana do wymiarów głowicy oraz charakteru wykonywanej pracy. Mniejsze pady (80-125 mm) sprawdzają się przy detailingowych pracach na niewielkich powierzchniach, większe (150-180 mm) przy polerowania płaskich elementów nadwozia.

### **Konserwacja**

Po zakończeniu pracy oczyścić głowicę z pozostałości past polerskich. Regularnie sprawdzać stan powierzchni mocującej – ewentualne uszkodzenia mogą wpływać na stabilność montażu pada. Przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczoną przed uszkodzeniami mechanicznymi.

### **Produkty powiązane**

Do kompletnego zestawu polerskiego potrzebne będą: pady polerskie o różnej gradacji (cutting, polishing, finishing), pasty polerskie dostosowane do stanu lakieru, mikrofibry do usuwania pozostałości past oraz środki do przygotowania i zabezpieczenia powierzchni lakierniczych.