

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/glowica-do-polerki-samochodowej-g80265-21-c10000i-geko-p-17120.html>

Głowica do polerki samochodowej G80265 21 C10000I GEKO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 27,59 zł |
| Cena netto | 22,43 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | C10000I |
| Kod producenta | C10000I |
| Kod EAN | 5901477131417 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Głowica do polerki samochodowej GEKO G80265 21 C10000I

Wymienne mocowanie do polerek rotacyjnych, umożliwiające szybką wymianę padów polerskich. Element pośredniczący między urządzeniem a gąbką polerską, zapewniający stabilny montaż i prawidłowy rozkład siły nacisku podczas pracy.

Producent GEKO

Model C10000I

Kod produktu G80265 21

Zastosowanie Polerki rotacyjne

Charakterystyka techniczna

Uniwersalne mocowanie

Konstrukcja głowicy zapewnia kompatybilność z większością polerek rotacyjnych dostępnych na rynku. Standardowy gwint mocujący umożliwia szybki montaż bez konieczności stosowania dodatkowych narzędzi.

Redukcja wibracji

Wyważona konstrukcja minimalizuje drgania przekazywane na urządzenie podczas pracy. Przekłada się to na większą precyzję polerowania oraz mniejsze zmęczenie operatora przy dłuższych sesjach pracy.

Stabilność montażu

System mocowania pada zapewnia pewne połączenie bez ryzyka obluźowania się podczas pracy. Równomierne rozłożenie nacisku na całej powierzchni gąbki eliminuje powstawanie hologramów i nierównomierności w wykończeniu lakieru.

Trwała konstrukcja

Materiały odporne na odkształcenia mechaniczne i obciążenia termiczne powstające podczas intensywnego polerowania. Zachowanie geometrii mocowania zapewnia powtarzalność wyników przez cały okres użytkowania.

Specyfikacja techniczna

| | |
|----------------|---------------------------------|
| Producent | GEKO |
| Model | C10000I |
| Kod produktu | G80265 21 |
| Typ | Głowica do polerki samochodowej |
| Kompatybilność | Polerki rotacyjne |

Zastosowanie

- Montaż padów polerskich różnej gradacji do polerek rotacyjnych
- Korekta lakieru samochodowego – usuwanie zarysowań i matowienia
- Aplikacja past polerskich o różnym stopniu ścieralności
- Wykańczanie lakieru – nadawanie głębokiego połysku
- Prace detailingowe w warsztatach profesjonalnych
- Konserwacja lakieru w zastosowaniach amatorskich
- Przygotowanie powierzchni lakierniczych przed aplikacją powłok ceramicznych

Użytkowanie i konserwacja

Montaż głowicy

Przed montażem należy upewnić się, że wrzeciono polerki jest czyste i wolne od zanieczyszczeń. Głowicę nakręcić ręcznie do oporu,

a następnie dokręcić zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia. Podczas pracy okresowo sprawdzać mocowanie, szczególnie przy intensywnym użytkowaniu.

Dobór pada polerskiego

Średnica pada powinna być dopasowana do wymiarów głowicy oraz charakteru wykonywanej pracy. Mniejsze pady (80-125 mm) sprawdzają się przy detailingowych pracach na niewielkich powierzchniach, większe (150-180 mm) przy polerowania płaskich elementów nadwozia.

Konserwacja

Po zakończeniu pracy oczyścić głowicę z pozostałości past polerskich. Regularnie sprawdzać stan powierzchni mocującej – ewentualne uszkodzenia mogą wpływać na stabilność montażu pada. Przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczoną przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Produkty powiązane

Do kompletnego zestawu polerskiego potrzebne będą: pady polerskie o różnej gradacji (cutting, polishing, finishing), pasty polerskie dostosowane do stanu lakieru, mikrofibry do usuwania pozostałości past oraz środki do przygotowania i zabezpieczenia powierzchni lakierniczych.