

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/glowica-do-pompowania-8mm-81653-vorel-p-5661.html>

## Głowica do pompowania 8mm 81653 VOREL

Cena brutto	<b>4,05 zł</b>
Cena netto	<b>3,29 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>81653</b>
Kod producenta	<b>81653</b>
Kod EAN	<b>5906083816536</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Ciśnienie [bar]	<b>2.8-10</b>
Opakowanie	<b>blister</b>

### Opis produktu

#### Głowica do pompowania 8mm VOREL 81653

Głowica do pompowania stanowi kluczowy element wyposażenia pneumatycznego, zapewniający szczelne połączenie między węzłem sprężonego powietrza a wentylem opon. Model VOREL 81653 przeznaczony jest do węży o średnicy wewnętrznej 8mm i współpracuje z wentylami samochodowymi, motocyklowymi oraz rowerowymi.

Średnica węża 8 mm

Model 81653

Producent VOREL

Typ wentyla Uniwersalny

### Charakterystyka głowicy pneumatycznej

#### Kompatybilność z węzami 8mm

Średnica wewnętrzna 8mm odpowiada standardowym węzom pneumatycznym stosowanym w kompaktowych kompresorach warsztatowych i przenośnych. Mocowanie zapewnia szczelne połączenie przy ciśnieniach roboczych do 8-10 bar, typowych podczas

pompowania opon.

### Uniwersalny montaż na wentylach

Konstrukcja głowicy obsługuje wentyle typu Schrader (AV) używane w samochodach osobowych, dostawczych, motocyklach oraz większości rowerów. Zaczep blokujący utrzymuje głowicę na wentylu podczas pompowania, eliminując ryzyko ześlizgnięcia i utraty ciśnienia.

### Metalowa konstrukcja

Korpus wykonany z metalu zapewnia odporność na uszkodzenia mechaniczne podczas użytkowania w warunkach warsztatowych. Materiał wytrzymuje wielokrotne montaż i demontaż bez deformacji gwintu czy uszczelki.

### Ergonomia obsługi

Kompaktowa forma ułatwia dostęp do wentyli w kołach z wąskimi otworami w felgach. Mechanizm zaczepowy pozwala na obsługę jedną ręką, co przyspiesza proces pompowania przy serwisowaniu wielu pojazdów.

## Specyfikacja techniczna

Model	81653
Producent	VOREL
Średnica węża	8 mm (średnica wewnętrzna)
Typ wentyla	Schrader (AV) - uniwersalny
Materiał korpusu	Metal
Typ mocowania	Zacisk z dźwignią
Zastosowanie	Pompowanie opon samochodowych, motocyklowych, rowerowych

## Zastosowanie głowicy pneumatycznej

- Pompowanie opon w samochodach osobowych i dostawczych
- Napędzanie kół motocyklowych i skuterów
- Serwis opon rowerowych z wentylami Schrader
- Kontrola i uzupełnianie ciśnienia w kołach przyczep i wózków
- Użytkowanie z kompresorami warsztatowymi o wężach 8mm

- 
- Praca z przenośnymi kompresorami samochodowymi
  - Pompowanie kół w pojazdach użytkowych lekkich
  - Zastosowanie w serwisach ogumienia i stacjach benzynowych

### **Sprawdzenie kompatybilności węża**

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę wewnętrzną węża pneumatycznego. Standardowe węże warsztatowe występują w rozmiarach 6mm, 8mm i 10mm. Model 81653 przeznaczony jest wyłącznie do wężu 8mm. Nieprawidłowe dopasowanie powoduje nieszczelności i utratę ciśnienia podczas pompowania.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność połączenia głowicy z wężem pneumatycznym. Montaż na wentylu wykonuje się poprzez nałożenie głowicy i zabezpieczenie zaczepem blokującym. Po pompowaniu zaczep należy zwolnić przed zdjęciem głowicy, aby uniknąć gwałtownego odpowietrzenia.

Podczas eksploatacji warto okresowo kontrolować stan uszczelki wewnętrznej. Uszkodzona uszczelka objawia się ucieczką powietrza przy napełnianiu opony. W przypadku zużycia mechanicznego gwintu lub trzpienia głowicę należy wymienić na nową, ponieważ naprawa nie jest ekonomicznie uzasadniona.

Po zakończeniu pracy głowicę należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczoną przed kurzem i wilgocią. Okresowe smarowanie ruchomych elementów zaczepu przedłuży żywotność mechanizmu blokującego.

### **Produkty powiązane**

Do kompletu z głowicą pneumatyczną warto rozważyć: manometr do kontroli ciśnienia w oponach, przedłużacz wentyla ułatwiający dostęp w podwójnych kołach, zestaw nakładek wentylowych oraz wąż pneumatyczny 8mm o długości dostosowanej do potrzeb warsztatu.