

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/glowica-do-silnika-spalinowego-13hp-g80251-cg80251-7811a-geko-p-17209.html>

Głowica do silnika spalinowego 13HP (G80251) CG80251-78/11A GEKO

Cena brutto	160,66 zł
Cena netto	130,62 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80251-78/11A
Kod producenta	CG80251-78/11A
Kod EAN	5901477133589
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Głowica do silnika spalinowego 13HP GEKO CG80251-78/11A

Część zamienna do silników spalinowych o mocy 13 KM, kompatybilna z modelem G80251. Głowica silnika stanowi górną część komory spalania, w której znajdują się zawory dolotowe i wylotowe oraz gniazda świec zapłonowych.

Moc silnika 13 HP
Model CG80251-78/11A
Kompatybilność G80251
Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Kompatybilność z silnikiem G80251

Głowica zaprojektowana specjalnie do silników GEKO o mocy 13 KM z oznaczeniem G80251. Wymiary montażowe i rozmieszczenie otworów śrub mocujących odpowiadają fabrycznej specyfikacji, co zapewnia prawidłowe uszczelnienie i montaż bez konieczności modyfikacji.

Konstrukcja odlewana

Głowica wykonana metodą odlewania ze stopu aluminium. Materiał charakteryzuje się dobrym odprowadzaniem ciepła z komory spalania, co zapobiega przegrzewaniu silnika podczas długotrwałej pracy pod obciążeniem.

Gniazda zaworów i świecy

Wbudowane gniazda zaworowe przystosowane do standardowych zaworów dolotowych i wylotowych. Otwór na świecę zapłonową z gwintem metrycznym umożliwia montaż świec zgodnych ze specyfikacją producenta silnika.

Powierzchnia uszczelniająca

Płaska powierzchnia przylegania do bloku cylindra wymaga zastosowania uszczelki głowicy. Równość powierzchni zapewnia szczelność połączenia i prawidłowe ciśnienie sprężania w komorze spalania.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	CG80251-78/11A
Kompatybilność	Silnik spalinowy GEKO G80251
Moc silnika	13 HP (około 9,7 kW)
Producent	GEKO
Typ części	Głowica cylindra
Materiał	Stop aluminium
Typ produktu	Część zamienna oryginalna

Zastosowanie

- Wymiana uszkodzonej głowicy w silnikach GEKO 13 HP
- Naprawa silników z pękniętą głowicą cylindra
- Regeneracja silników po przegrzaniu
- Serwis silników w agregatach prądotwórczych
- Naprawa silników w pompach spalinowych
- Konserwacja silników w kultywatorach i glebogryzarkach
- Wymiana głowicy w sprężarkach spalinowych

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu silnika na tabliczce znamionowej. Głowica pasuje wyłącznie do silników GEKO

oznaczonych jako G80251 o mocy 13 HP. Montaż głowicy w innym modelu silnika może prowadzić do nieszczelności i uszkodzenia układu.

Montaż i konserwacja

Wymiana głowicy cylindra wymaga demontażu układu dolotowego, gaźnika oraz przewodów paliwowych. Przed instalacją nowej głowicy należy oczyścić powierzchnię bloku cylindra z pozostałości starej uszczelki i sprawdzić płaskość powierzchni przylegania.

Montaż głowicy wykonuje się z nową uszczelką, dokręcając śruby głowicy momentem zalecanym przez producenta silnika, zgodnie z określoną kolejnością (od środka na zewnątrz, na krzyż). Nieprawidłowy moment dokręcania lub niewłaściwa kolejność może spowodować deformację głowicy i nieszczelność.

Po montażu konieczna jest regulacja luzów zaworowych według specyfikacji producenta. Zbyt małe luzy powodują niepełne zamykanie zaworów i spadek kompresji, zbyt duże generują nadmierny hałas i przyspieszają zużycie mechanizmu rozrządu.

Wymiana uszczelki głowicy

Każda wymiana głowicy wymaga zastosowania nowej uszczelki. Ponowne użycie starej uszczelki prowadzi do nieszczelności, przedostawania się spalin do układu chłodzenia lub wycieku oleju. Uszczelka musi odpowiadać modelowi silnika G80251.

Powiązane komponenty

Podczas wymiany głowicy warto sprawdzić stan zaworów, prowadnic zaworowych, sprężyn zaworowych oraz uszczelki głowicy. W przypadku silników po przegrzaniu zaleca się kontrolę płaskości powierzchni przylegania bloku cylindra oraz sprawdzenie stanu tłoka i pierścieni tłokowych.