

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/glowica-do-silnika-spalinowego-6-5hp-g80250-cg80250-11a-geko-p-17183.html>

## Głowica do silnika spalinowego 6,5HP (G80250) CG80250-11A GEKO

Cena brutto	<b>108,84 zł</b>
Cena netto	<b>88,49 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>CG80250-11A</b>
Kod producenta	<b>CG80250-11A</b>
Kod EAN	<b>5901477133336</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Głowica do silnika spalinowego 6,5HP GEKO CG80250-11A

Część zamienna do silników spalinowych o mocy 6,5 konia mechanicznego. Komponent odpowiedzialny za proces spalania, hermetyzację komory spalania oraz odprowadzanie ciepła z cylindra.

Moc silnika 6,5 HP
Model CG80250-11A
Kompatybilność G80250
Producent GEKO

### Charakterystyka techniczna

#### Funkcja głowicy silnika

Głowica stanowi górną część komory spalania. Zamyka cylinder od góry, zawiera gniazda zaworów oraz kanały dolotowe i wylotowe. Zapewnia szczelność niezbędną do prawidłowego przebiegu cyklu spalania i utrzymania kompresji.

#### Materiał i odprowadzanie ciepła

Wykonana z odlewu aluminiowego lub żeliwa, co zapewnia efektywne odprowadzanie ciepła z komory spalania. Konstrukcja z żebrami chłodzącymi zwiększa powierzchnię wymiany ciepłej i chroni przed przegrzaniem silnika.

### Kanały przepływu

Wewnętrzne kanały dolotowe i wylotowe zaprojektowane pod kątem optymalnego przepływu mieszanki paliwowo-powietrznej oraz spalin. Geometria kanałów wpływa bezpośrednio na napełnienie cylindra i moc użyteczną silnika.

### Montaż i uszczelnienie

Głowica mocowana jest śrubami do bloku cylindra z zastosowaniem uszczelki pod głowicą. Wymaga dokręcenia według określonej sekwencji i momentu obrotowego, aby zapewnić równomierne dociśnięcie i szczelność.

## Specyfikacja techniczna

Model	CG80250-11A
Kompatybilność	Silnik G80250 6,5HP
Producent	GEKO
Typ części	Głowica cylindra
Przeznaczenie	Silniki spalinowe jednocylindrowe

## Zastosowanie

Głowica przeznaczona do silników 6,5HP znajduje zastosowanie w następujących urządzeniach:

- Kosiarki spalinowe samojezdne i ręczne
- Agregaty prądotwórcze małej i średniej mocy
- Motopompy do wody czystej i brudnej
- Kultywatory i glebogryzarki ogrodowe
- Zagęszczarki wibracyjne płytowe
- Małe ciągniki ogrodowe i traktorki
- Sprężarki tłokowe napędzane silnikiem spalinowym
- Rozdrabniarki do gałęzi i kompostowniki

### Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer modelu silnika na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji technicznej urządzenia. Głowica CG80250-11A jest zaprojektowana specjalnie do silnika G80250. Montaż głowicy z innego modelu może prowadzić do nieszczelności, utraty mocy lub uszkodzenia silnika.

---

## Wymiana głowicy — kiedy jest konieczna

---

Wymiana głowicy może być wymagana w następujących sytuacjach:

**Pęknięcia lub deformacje:** Mechaniczne uszkodzenia głowicy powstałe na skutek przegrzania, uderzenia lub długotrwałej eksploatacji. Pęknięcia prowadzą do utraty kompresji i nieszczelności.

**Zużycie powierzchni uszczelniającej:** Nierówności lub wżery na płaszczyźnie styku z blokiem cylindra uniemożliwiają prawidłowe uszczelnienie, nawet po wymianie uszczelki.

**Uszkodzenie gniazd zaworowych:** Zużycie lub wykruszenie gniazd zaworów powoduje nieszczelność zaworów, spadek kompresji i utratę mocy silnika.

**Zablokowane kanały chłodzące:** Osady i kamień kotłowy w kanałach chłodzących ograniczają odprowadzanie ciepła, co prowadzi do przegrzewania silnika.

### Montaż głowicy

Podczas montażu należy zastosować nową uszczelkę pod głowicę oraz dokręcić śruby mocujące zgodnie z sekwencją określoną przez producenta (zazwyczaj od środka na zewnątrz, krzyżowo). Moment dokręcenia powinien być zgodny z wartościami podanymi w instrukcji obsługi silnika — zazwyczaj 18-22 Nm dla silników 6,5HP. Niedokręcenie prowadzi do nieszczelności, a przekręcenie może uszkodzić gwinty lub spowodować pęknięcie głowicy.

### Produkty powiązane

Przy wymianie głowicy warto rozważyć wymianę uszczelki pod głowicę, zaworów dolotowych i wylotowych oraz sprężyn zaworowych. W przypadku większych napraw może być konieczna wymiana tłoka, pierścieni tłokowych lub wału korbowego.