

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/grzechotka-14-72t-mala-kd10238-p-60767.html>



Grzechotka 1/4" 72T (mała) KD10238

Cena brutto	21,08 zł
Cena netto	17,14 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD10238
Kod producenta	KD10238
Kod EAN	5901638118134
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Grzechotka 1/4" 72T KD10238

Kompaktowa grzechotka z napędem 1/4" wyposażona w 72-zębowy mechanizm zapadkowy. Krótka długość robocza 152 mm pozwala na pracę w miejscach o ograniczonej przestrzeni, gdzie standardowe grzechotki są zbyt duże.

Napęd 1/4"
Liczba zębów 72T
Długość 152 mm
Kąt roboczy 5°

Charakterystyka

72-zębowy mechanizm zapadkowy

72 zęby przekładają się na kąt roboczy wynoszący 5° — tyle wystarczy, aby mechanizm zadziałał i przesunął nakrętkę o jeden ząb. W ciasnych przestrzeniach, gdzie ruch grzechotki jest mocno ograniczony, mniejszy kąt roboczy bezpośrednio skraca czas dokręcania lub odkręcania łącznika.

Przełącznik kierunku obrotów

Dwupozycyjny przełącznik umożliwia zmianę kierunku pracy bez konieczności zdejmowania narzędzia z łącznika. Przyspiesza pracę podczas naprzemiennego dokręcania i odkręcania elementów.

System zwalniania nasadki

Mechanizm szybkiego zwalniania pozwala na wymianę nasadki jedną ręką, bez użycia dodatkowych narzędzi. Ogranicza czas przestoju przy zmianie rozmiaru nasadki.

Ergonomiczny uchwyt

Profilowany uchwyt zapewnia pewny chwyt podczas pracy, również w przypadku zabrudzonych rąk. Kompaktowe wymiary (152 mm długości) ułatwiają manewrowanie narzędziem w ciasnych przestrzeniach silnika lub podwozia.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10238
Rozmiar napędu	1/4"
Liczba zębów mechanizmu	72T
Kąt roboczy	5°
Długość całkowita	152 mm
Przełącznik kierunku obrotów	tak
System zwalniania nasadki	tak

Napęd 1/4" — kiedy stosować?

Grzechotki z napędem 1/4" przeznaczone są do pracy z małymi nasadkami (zazwyczaj 4–14 mm). Stosuje się je przy elementach wymagających precyzji i mniejszych momentów dokręcania — elektronika samochodowa, elementy silnika, obudowy plastikowe. Do śrub M8 i większych, wymagających wyższego momentu, właściwszy jest napęd 3/8" lub 1/2".

Zastosowanie

- Montaż i demontaż elementów silnika w trudno dostępnych miejscach

-
- Prace przy elektronice i instalacji elektrycznej pojazdu
 - Dokręcanie i odkręcanie małych śrub w układzie hamulcowym
 - Serwis motocyklowy i rowerowy
 - Prace przy obudowach i pokrywach plastikowych
 - Montaż elementów wyposażenia wnętrza pojazdu
 - Drobne prace instalacyjne i ślusarskie