

Grzechotka 3/8" 53562 VOREL



Cena brutto	9,23 zł
Cena netto	7,50 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	53562
Kod producenta	53562
Kod EAN	5906083535628
Producent	Vorel
Materiał	stal
Ilość zębów	45
Rękojeść	prosta
Jednostka	SZT
Długość [mm]	190
Rozmiar [cal]	3/8

Opis produktu

Grzechotka 3/8" VOREL 53562

Grzechotka ręczna z napędem 3/8 cala wykonana ze stali węglowej. Narzędzie przeznaczone do prac mechanicznych, warsztatowych oraz napraw samochodowych, wyposażone w mechanizm zapadkowy 45 zębów zapewniający precyzyjne pozycjonowanie.

Rozmiar napędu 3/8"

Mechanizm 45 zębów

Materiał Stal węglowa

Model 53562

Charakterystyka grzechotki 3/8"

Mechanizm zapadkowy 45 zębów

Liczba 45 zębów przekłada się na kąt skoku 8 stopni, co umożliwia pracę w ograniczonej przestrzeni. Im więcej zębów, tym mniejszy zakres ruchu potrzebny do ponownego zaczeputu, co ma znaczenie przy pracy w wąskich przestrzeniach silnika lub podwozia.

Napęd 3/8 cala

Rozmiar 3/8" (9,5 mm) stanowi uniwersalny standard dla nasadek średniej wielkości. Kompatybilny z nasadkami od 8 do 24 mm, stanowi kompromis między wytrzymałością napędu 1/2" a zwinnością 1/4", co sprawdza się w większości zastosowań warsztatowych.

Konstrukcja stalowa

Stal węglowa charakteryzuje się odpornością na obciążenia skrętne występujące podczas dokręcania połączeń gwintowanych. Materiał ten zapewnia trwałość mechanizmu zapadkowego oraz główki roboczej przy wielokrotnym użytkowaniu pod obciążeniem.

Ergonomia rękojeści

Kształt uchwytu wpływa na rozkład siły podczas pracy oraz zmniejsza obciążenie nadgarstka. Odpowiednia długość dźwigni pozwala na efektywne przeniesienie momentu obrotowego bez konieczności stosowania nadmiernej siły.

Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	53562
Rozmiar napędu kwadratowego	3/8" (9,5 mm)
Liczba zębów mechanizmu	45
Kąt skoku	8°
Materiał wykonania	Stal węglowa
Typ narzędzia	Grzechotka ręczna

Zastosowanie grzechotki 3/8"

- Naprawa i serwis samochodów osobowych - montaż i demontaż elementów silnika, zawieszenia, układu hamulcowego
- Serwis motocykli i skuterów - prace przy jednostkach napędowych oraz osprzęcie
- Obsługa maszyn rolniczych i budowlanych - konserwacja i wymiana podzespołów
- Montaż konstrukcji stalowych - łączenie elementów za pomocą połączeń gwintowanych
- Prace instalacyjne - montaż systemów wentylacyjnych, klimatyzacyjnych
- Remonty domowe - składanie mebli, montaż wyposażenia łazienek i kuchni

-
- Warsztaty mechaniczne - uniwersalne zastosowanie przy różnorodnych pracach naprawczych
 - Prace przy sprzęcie ogrodowym - konserwacja kosiarek, pił mechanicznych

Kompatybilność z nasadkami

Grzechotka 3/8" współpracuje ze standardowymi nasadkami posiadającymi gniazdo kwadratowe 9,5 mm. Przed zakupem nasadek należy sprawdzić rozmiar napędu - jest on oznaczony na opakowaniu lub w specyfikacji. Do grzechotki można podłączać również przedłużki, przeguby kardana oraz adaptery umożliwiające współpracę z innymi rozmiarami napędów.

Użytkowanie i konserwacja

Mechanizm zapadkowy wymaga okresowego smarowania smarem technicznym, szczególnie po intensywnym użytkowaniu lub kontakcie z wilgocią. Zaleca się sprawdzanie stanu zębów zapadki co 6 miesięcy przy regularnym użytkowaniu.

Podczas pracy należy unikać przekraczania dopuszczalnego momentu obrotowego dla danego rozmiaru napędu - nadmierne obciążenie może uszkodzić mechanizm lub spowodować zużycie zębów. Grzechotka 3/8" jest przeznaczona do prac wymagających średnich momentów, przy ciężkich zastosowaniach zaleca się użycie napędu 1/2".

Przechowywanie narzędzia w suchym miejscu zapobiega korozji elementów stalowych. Po pracy w warunkach narażenia na kurz lub zabrudzenia mechaniczne, zaleca się oczyszczenie grzechotki sprężonym powietrzem lub miękką szczotką.

Produkty współpracujące

Do grzechotki 3/8" VOREL 53562 pasują zestawy nasadek 3/8", przedłużki w różnych długościach, przeguby uniwersalne oraz adaptery na napędy 1/4" i 1/2". Warto rozważyć kompletowanie zestawu narzędziowego obejmującego nasadki w zakresie 8-24 mm oraz klucze dynamometryczne z tym samym rozmiarem napędu.