

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/grzechotka-pneumatyczna-12-68nm-81118-p-7345.html>

GRZECHOTKA PNEUMATYCZNA 1/2" 68Nm 81118

Cena brutto	97,48 zł
Cena netto	79,25 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	81118
Kod producenta	81118
Kod EAN	5906083000362
Producent	Vorel
Jednostka	SZT
Rozmiar szybkozłącza [cal]	1/4"
Moment obrotowy [Nm]	68
Rozmiar wrzeciona [mm]	1/2"
Ciśnienie [bar]	6,3
Wydajność [l/min]	141
Obroty min/max	160

Opis produktu

Grzechotka pneumatyczna 1/2" 68Nm Vorel 81118

Pneumatyczny klucz grzechotkowy z napędem sprężonym powietrzem, wyposażony w kwadratowy chwyt 1/2 cala. Narzędzie przeznaczone do montażu i demontażu połączeń gwintowanych w warunkach warsztatowych, oferujące moment obrotowy 68 Nm przy kompaktowej konstrukcji.

Rozmiar chwytu 1/2" (12,7 mm)

Moment obrotowy 68 Nm

Typ napędu Pneumatyczny

Model Vorel 81118

Charakterystyka grzechotki pneumatycznej

Mechanizm grzechotkowy 1/2"

Kwadratowy chwyt 1/2 cala (12,7 mm) zapewnia kompatybilność z szeroką gamą nasadek i akcesoriów. Standard stosowany w profesjonalnych narzędziach warsztatowych, umożliwiający pracę z śrubami od M10 do M20.

Moment obrotowy 68 Nm

Maksymalny moment 68 niutonometrów wystarcza do odkręcania i dokręcania śrub kół samochodów osobowych, elementów zawieszenia oraz większości podzespołów mechanicznych. Wartość ta odpowiada sile potrzebnej do pracy z typowymi połączeniami warsztatowymi.

Regulowany wylot powietrza 360°

Obrotowy deflector powietrza pozwala kierować strumień sprężonego powietrza w dowolnym kierunku, zapobiegając przedmuchiowaniu zanieczyszczeń w stronę operatora lub na obrabiany element. Funkcja przydatna przy pracy w ograniczonej przestrzeni.

Kompaktowa konstrukcja

Niewielkie gabaryty korpusu umożliwiają dostęp do połączeń gwintowanych w trudno dostępnych miejscach, takich jak przestrzeń kół, elementy podwozia czy ciasne wnęki w komorze silnika. Ergonomiczna rękojeść z pokryciem antypoślizgowym.

Specyfikacja techniczna

Producent	Vorel
Model	81118
Typ narzędzia	Grzechotka pneumatyczna
Rozmiar chwytu	1/2" (12,7 mm)
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm
Typ napędu	Pneumatyczny (sprężone powietrze)
Regulacja wylotu powietrza	360° (obrotowy deflector)
Materiał rękojeści	Tworzywo sztuczne antypoślizgowe

Wymagania dotyczące zasilania

Grzechotka pneumatyczna wymaga podłączenia do sprężarki powietrza przez przewód z szybkozłączem. Zalecane ciśnienie robocze to 6-6,3 bar (90 psi). Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić zgodność parametrów sprężarki z wymaganiami narzędzia oraz zastosować olejarke do nasmarowania mechanizmu pneumatycznego.

Zastosowanie grzechotki pneumatycznej

- Wymiana kół w warsztatach wulkanizacyjnych – odkręcanie i dokręcanie śrub kół samochodów osobowych
- Demontaż elementów zawieszenia – amortyzatory, wahacze, drążki stabilizatora
- Prace przy układzie wydechowym – odkręcanie zardzewiałych połączeń tłumików i katalizatorów
- Naprawa układu hamulcowego – demontaż zacisków i tarcz hamulcowych
- Montaż i demontaż osłon silnika oraz elementów podwozia
- Prace przy skrzyni biegów i sprzęgle – odkręcanie śrub mocujących podzespoły
- Konserwacja maszyn przemysłowych – szybki demontaż osłon i pokryw
- Montaż konstrukcji stalowych – wstępne dokręcanie połączeń śrubowych

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem narzędzia pneumatycznego należy wprowadzić 3-5 kropli oleju pneumatycznego do wlotu powietrza. Regularne smarowanie wydłuża żywotność mechanizmu i zapewnia płynną pracę. Po zakończeniu pracy zaleca się przedmuchiwanie narzędzia sprężonym powietrzem w celu usunięcia kondensatu.

Podczas pracy należy używać nasadek udarowych, które wytrzymują obciążenia dynamiczne generowane przez mechanizm pneumatyczny. Nasadki standardowe mogą ulec uszkodzeniu. Sprawdzanie stanu zużycia mechanizmu grzechotkowego powinno odbywać się co 3-6 miesięcy intensywnego użytkowania.

Kompatybilność z akcesoriami

Chwył 1/2" współpracuje ze wszystkimi nasadkami udarowymi i standardowymi o tym rozmiarze, przedłużkami, przegubami kardanowymi oraz adapterami redukcyjnymi 1/2" na 3/8" lub 1/4". Do pracy z kołami zaleca się stosowanie nasadek 17 mm, 19 mm i 21 mm – najczęstsze rozmiary śrub kół w pojazdach osobowych.

Produkty powiązane

Do kompleksowego wyposażenia stanowiska warsztatowego warto rozważyć: zestaw nasadek udarowych 1/2", olejarke pneumatyczną, filtr-separator powietrza, przewód spiralny z szybkozłączami oraz klucz dynamometryczny 1/2" do końcowego dokręcania śrub z kontrolą momentu.