

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gwintowniki-dlugie-do-naprawy-gwintow-swiec-zaplonowych-7el-zestaw-yato-yt-17708-yato-p-49243.html>



gwintowniki długie do naprawy gwintów świec zapłonowych 7el. zestaw Yato YT-17708 YATO

Cena brutto	202,03 zł
Cena netto	164,25 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17708
Kod producenta	YT-17708
Kod EAN	5906083099663
Producent	YATO

Opis produktu

Gwintowniki długie do naprawy gwintów świec zapłonowych 7 elementów YATO YT-17708

Zestaw 7 gwintowników długich przeznaczonych do profesjonalnej regeneracji uszkodzonych gwintów świec zapłonowych w silnikach benzynowych. Narzędzia wykonane ze stali CrMo, obejmujące najpopularniejsze rozmiary gwintów od M8 do M18.

Liczba elementów 7 gwintowników

Materiał Stal CrMo

Zakres gwintów M8 - M18

Model YT-17708

Charakterystyka zestawu gwintowników YATO YT-17708

Stal chromowo-molibdenowa CrMo

Materiał gwintowników zapewnia zwiększoną twardość i odporność na zużycie. Stop CrMo charakteryzuje się wytrzymałością mechaniczną przy zachowaniu elastyczności, co zmniejsza ryzyko pęknięć podczas pracy w trudnych warunkach.

Długie wykonanie gwintowników

Wydłużona konstrukcja umożliwia dotarcie do gwintów świec w głęboko osadzonych otworach bez konieczności demontażu głowicy silnika. Długości od 80 do 260 mm pozwalają na pracę w różnych konfiguracjach silników.

Uniwersalny zakres rozmiarów

Zestaw obejmuje 7 najczęściej stosowanych rozmiarów gwintów świec zapłonowych: M8x1.0, M10x1.0, M12x1.25, M14x1.25 oraz M18x1.5. Pokrywa potrzeby większości silników benzynowych w samochodach osobowych i dostawczych.

Naprawa bez demontażu głowicy

Gwintowniki pozwalają na regenerację uszkodzonego gwintu bezpośrednio w głowicy silnika. Eliminuje to czasochłonny i kosztowny proces demontażu, co skraca czas naprawy i obniża koszty serwisowe.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-17708
Producent	YATO
Liczba elementów	7 gwintowników
Materiał	Stal chromowo-molibdenowa (CrMo)
Rozmiary gwintów	M8x1.0 mm, M10x1.0 mm, M12x1.25 mm (2 szt.), M14x1.25 mm (2 szt.), M18x1.5 mm
Długości gwintowników	80 mm, 115 mm (2 szt.), 130 mm, 135 mm, 260 mm (2 szt.)
Zastosowanie	Naprawa gwintów świec zapłonowych w silnikach benzynowych
Zawartość zestawu	M8x1.0x115 mm, M10x1.0x115 mm, M12x1.25x135 mm, M12x1.25x260 mm, M14x1.25x130 mm, M14x1.25x260 mm, M18x1.5x80 mm

Zastosowanie gwintowników do świec zapłonowych

- Regeneracja uszkodzonych gwintów świec zapłonowych w głowicach aluminiowych
- Naprawa gwintów po nieprawidłowym dokręceniu świec lub ich zatarciu
- Usuwanie skorodowanych lub zanieczyszczonych fragmentów gwintu
- Przywracanie prawidłowych parametrów gwintu w silnikach benzynowych
- Serwis silników samochodów osobowych, dostawczych i motocykli

-
- Prace warsztatowe w profesjonalnych zakładach mechanicznych
 - Naprawy w warunkach mobilnych bez dostępu do pełnego wyposażenia
 - Konserwacja silników w sprzęcie ogrodniczym i agregatach prądotwórczych

Dobór odpowiedniego gwintownika

Jak określić rozmiar gwintu świecy zapłonowej

Rozmiar gwintu świecy określa średnica zewnętrzna gwintu oraz skok gwintu (odległość między zwojami). Najpopularniejsze rozmiary to M14x1.25 (większość samochodów osobowych), M18x1.5 (starsze konstrukcje, niektóre silniki diesla) oraz M12x1.25 (małe silniki, skutery). Informację o rozmiarze można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu lub zmierzyć suwmiarką na zdemontowanej świecy.

Znaczenie długości gwintownika

Długość gwintownika musi być dostosowana do głębokości osadzenia świecy i dostępności otworu. Krótkie gwintowniki (80-135 mm) stosuje się w łatwo dostępnych otworach, natomiast długie wersje (260 mm) są niezbędne w silnikach z głęboko osadzonymi świecami lub ograniczonym dostępem, typowym dla nowoczesnych konstrukcji z wielozaworową głowicą.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy gwintownikiem należy dokładnie oczyścić otwór świecy z zanieczyszczeń, osadu węglowego i pozostałości starego gwintu. Gwintownik prowadzi się ręcznie z niewielkim dociskiem, obracając powoli i równomiernie. Zaleca się stosowanie odpowiedniego środka smarnego lub oleju maszynowego, który ułatwia cięcie i odprowadza wióry.

Po każdym użyciu gwintowniki należy oczyścić z wiórów metalowych szczotką drucianą lub sprężonym powietrzem. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji. Regularne smarowanie narzędzi olejem konserwacyjnym wydłuża ich żywotność i utrzymuje ostrość krawędzi tnących.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas nacinania gwintu należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić gniazda świecy w głowicy. Nadmierny docisk lub nierównomierne obracanie może spowodować pęknięcie materiału, szczególnie w głowicach aluminiowych. W przypadku znacznego oporu zaleca się wycofanie gwintownika, oczyszczenie i ponowne podejście.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej naprawy gwintów świec zapłonowych warto rozważyć uzupełnienie zestawu o: wkładki naprawcze HeliCoil do trwałej regeneracji gwintów, środki do usuwania zatartych świec, sprężarki powietrza do oczyszczania otworów oraz dynamometryczne klucze do prawidłowego dokręcania świec po naprawie.

