

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/hamulec-obudowa-do-pily-spalinowej-geko-g81137-p-20356.html>

Hamulec + obudowa do piły spalinowej GEKO G81137

Cena brutto	16,66 zł
Cena netto	13,54 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81137
Kod producenta	G81137
Kod EAN	5901477123856
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Hamulec z obudową do piły spalinowej GEKO G81137

Uniwersalny zestaw hamulca łańcucha z obudową przeznaczony do pił spalinowych z metalowymi karterami. Kompatybilny z większością konstrukcji dostępnych na rynku w segmencie silników 43-58cc.

Model G81137
Pojemność silnika 43-58 cc
Rozstaw mocowań 33 mm
Typ konstrukcji Uniwersalna

Charakterystyka techniczna

Uniwersalna kompatybilność

Obudowa zaprojektowana do współpracy z pilarkami wyposażonymi w metalowe kartery silnika. Standardowy rozstaw otworów montażowych 33 mm zapewnia zgodność z większością modeli dostępnych na polskim rynku w kategorii sprzętu o pojemności 43-58cc.

Zakres zastosowania

Przeznaczona do silników spalinowych o pojemności skokowej od 43 do 58 cm³. Ten zakres obejmuje typowe pilarki o mocy 1,5-2,5 KM, stosowane w pracach leśnych, ogrodowych oraz do cięcia drewna opałowego.

Konstrukcja montażowa

Rozstaw śrub mocujących wynosi 33 mm – standardowa wartość w konstrukcjach pilarek chińskich i kompatybilnych. Przed zakupem należy zweryfikować rozstaw otworów w posiadanej pilarce przy użyciu suwmiarki lub linijki.

Łatwa instalacja

Montaż nie wymaga specjalistycznych narzędzi. Wystarczy standardowy zestaw kluczy imbusowych lub nasadowych. Obudowa współpracuje z istniejącymi punktami mocowania na karterze silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	G81137
Typ produktu	Hamulec łańcucha z obudową
Kompatybilność (pojemność silnika)	43-58 cc
Rozstaw śrub mocujących	33 mm
Typ karteru	Metalowy
Zastosowanie	Pilarki spalinowe uniwersalne

Zastosowanie

- Wymiana uszkodzonego hamulca łańcucha w pilarce spalinowej
- Naprawa pił z metalowymi karterami silnika
- Modernizacja pilarek o pojemności 43-58cc
- Kompatybilne z większością chińskich konstrukcji dostępnych w Polsce
- Pasuje do pilarek stosowanych w leśnictwie i ogrodnictwie
- Użytkowanie w sprzęcie do cięcia drewna opałowego

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zmierzyć rozstaw otworów montażowych w karterze pilarki. Odległość między środkami otworów powinna wynosić 33 mm. Dodatkowo upewnij się, że karter silnika jest wykonany z metalu – obudowa nie jest przeznaczona do konstrukcji z tworzyw sztucznych.

Informacje o montażu

Instalacja hamulca z obudową wymaga demontażu osłony prowadnicy oraz łańcucha. Po odkręceniu starych elementów należy usunąć ewentualne zanieczyszczenia z powierzchni montażowej karteru. Nową obudowę montuje się przy użyciu śrub mocujących w otworach o rozstawie 33 mm. Po zamocowaniu należy sprawdzić swobodny ruch mechanizmu hamulca oraz prawidłowe napięcie łańcucha.

Hamulec łańcucha to element bezpieczeństwa – jego sprawne działanie jest kluczowe podczas pracy pilarką. Mechanizm powinien natychmiast zatrzymać łańcuch po aktywacji dźwigni hamulca, co chroni operatora przed tzw. odbiciem pilarki.

Produkty powiązane

Do kompleksowej naprawy pilarki mogą być potrzebne: łańcuchy tnące, prowadnice, filtry powietrza, świece zapłonowe oraz komplety uszczelek silnika. Regularnie sprawdzaj również stan szczęk sprzęgła i bębna sprzęgłowego.