

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/hydrauliczny-sciagacz-do-sprezyn-1t-geko-g02075-p-18355.html>

Hydrauliczny ściągacz do sprężyn 1T GEKO G02075

Cena brutto	421,24 zł
Cena netto	342,47 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02075
Kod producenta	G02075
Kod EAN	5901477107139
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Hydrauliczny ściągacz do sprężyn 1T GEKO G02075

Hydrauliczne narzędzie warsztatowe do bezpiecznej kompresji i demontażu sprężyn zawieszenia w pojazdach. Umożliwia pracę zarówno na zamontowanym podwoziu, jak i na rozłożonych elementach zawieszenia.

Siła nacisku 1000 kg
Zakres sprężyn 80-180 mm
Skok siłownika 100 mm
Waga zestawu 23 kg

Charakterystyka techniczna

Siła nacisku 1000 kg

Parametr określający maksymalną siłę, jaką siłownik hydrauliczny może wywierać na sprężynę podczas kompresji. Wartość 1 tony wystarcza do obsługi większości sprężyn w samochodach osobowych i lekkich dostawczych.

Regulowany zakres pracy

Dwa zakresy regulacji (80-130 mm i 105-180 mm) pozwalają dopasować ściągacz do różnych długości sprężyn. Zmiana zakresu

odbywa się poprzez przestawienie uchwytów w odpowiednie pozycje na ramie narzędzia.

Obsługa ręczną pompą dźwigniową

Układ hydrauliczny sterowany jest ręczną pompą dźwigniową połączoną 100-centymetrowym przewodem. Taka długość przewodu umożliwia wygodną pracę przy zamontowanym podwoziu bez konieczności demontażu elementów.

Dwa komplety uchwytów

Dodatkowy zestaw uchwytów zwiększa uniwersalność narzędzia i pozwala na szybką adaptację do różnych typów sprężyn bez konieczności przestawiania podstawowych elementów montażowych.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02075
Siła nacisku	1000 kg (1T)
Maksymalny zakres pracy	270 mm
Skok siłownika hydraulicznego	100 mm
Zakres obsługiwanych sprężyn	80-180 mm
Zakresy regulacji	80-130 mm, 105-180 mm
Długość przewodu hydraulicznego	100 cm
Waga zestawu	23 kg
Typ sterowania	Pompa ręczna dźwigniowa
Liczba kompletów uchwytów	2

Zastosowanie

- Wymiana amortyzatorów w samochodach osobowych
- Naprawa zawieszenia w pojazdach dostawczych do 3,5 tony
- Serwis powypadkowy elementów zawieszenia
- Demontaż sprężyn przy wymianie łożysk piast
- Prace warsztatowe przy pełnej diagnostyce podwozia
- Mobilne naprawy przez firmy pomocy drogowej
- Wymiana tulei i elementów gumowych zawieszenia
- Kompresja sprężyn podczas montażu amortyzatorów

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem należy sprawdzić szczelność układu hydraulicznego i upewnić się, że wszystkie połączenia są dokręcone. Dobór zakresu regulacji zależy od długości sprężyny w stanie naturalnym — pomiar wykonuje się przed montażem narzędzia.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas kompresji sprężyny należy zachować szczególną ostrożność — energia zgromadzona w ściśniętej sprężynie może spowodować jej gwałtowne uwolnienie. Zaleca się pracę w rękawicach ochronnych i okularach. Narzędzie powinno być stabilnie osadzone na sprężynie przed rozpoczęciem pompowania.

Konserwacja układu hydraulicznego

Okresowo należy sprawdzać poziom oleju hydraulicznego w pompie oraz stan uszczelki siłownika. Po zakończeniu pracy warto oczyścić elementy narzędzia z zanieczyszczeń i zabezpieczyć je przed korozją, szczególnie w przypadku pracy w warunkach wilgotnych.

Zawartość zestawu

Siłownik hydrauliczny	1 szt.
Pompa hydrauliczna ręczna	1 szt.
Przewód hydrauliczny	1 szt. (100 cm)
Komplety uchwytów do sprężyn	2 szt.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi zawieszenia przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania elementów podwozia zgodnie z momentami producenta, podnośniki hydrauliczne do bezpiecznego unoszenia pojazdu oraz zestawy nasadek udarowych do demontażu śrub i nakrętek zawieszenia.