

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/inflator-zbiornik-cisnieniowy-do-pompowania-kol-20l-geko-g80340-p-20873.html>

Inflator - zbiornik ciśnieniowy do pompowania kół 20L GEKO G80340

Cena brutto	252,74 zł
Cena netto	205,48 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80340
Kod producenta	G80340
Kod EAN	5901477145148
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Inflator - zbiornik ciśnieniowy GEKO G80340 20L

Zbiornik ciśnieniowy do uderzeniowego pompowania opon, umożliwiający szybkie uszczelnienie opony na obręczy. Urządzenie przeznaczone do montażu opon bezdętkowych w pojazdach osobowych, dostawczych i ciężarowych.

Pojemność zbiornika 20L

Ciśnienie robocze 6 bar

Ciśnienie maksymalne 8 bar

Model G80340

Charakterystyka urządzenia

Zasada działania uderzeniowego

Inflator gromadzi sprężone powietrze w zbiorniku, a następnie uwalnia je jednorazowo z dużą siłą. Nagłe uderzenie powietrzem powoduje dociśnięcie opony do obręczy i jej natychmiastowe uszczelnienie, co jest niemożliwe przy standardowym pompowaniu.

Zbiornik ciśnieniowy 20L

Pojemność 20 litrów zapewnia wystarczającą ilość powietrza do efektywnego osadzenia opony na obręczy w większości przypadków.

Zbiornik wykonany ze stali wytrzymuje ciśnienie robocze do 6 bar z marginesem bezpieczeństwa do 8 bar.

Kompatybilność z różnymi typami opon

Urządzenie sprawdza się szczególnie przy oponach trudnych w montażu: niskoprofilowych (niższe boki utrudniają uszczelnienie), twardych (mniejsza elastyczność ścian) oraz opon Run Flat (wzmocniona konstrukcja boczna).

Zakres zastosowań

Inflator obsługuje pojazdy osobowe, dostawcze oraz ciężarowe. Wystarczające ciśnienie robocze 6 bar umożliwi pracę z większością rozmiarów opon stosowanych w tych kategoriach pojazdów.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80340
Pojemność zbiornika	20L (21L według danych producenta)
Ciśnienie robocze	6 bar
Maksymalne ciśnienie	8 bar
Typ urządzenia	Zbiornik ciśnieniowy (inflator)
Zastosowanie	Montaż opon bezdętkowych
Zakres pojazdów	Osobowe, dostawcze, ciężarowe

Zastosowanie

- Montaż opon bezdętkowych w warsztatach samochodowych
- Osadzanie opon niskoprofilowych na obręczach
- Praca z oponami Run Flat o wzmocnionych ściankach
- Montaż opon o twardej mieszance gumowej
- Uszczelnianie opon w pojazdach osobowych
- Obsługa opon w pojazdach dostawczych
- Montaż opon w pojazdach ciężarowych
- Sytuacje awaryjne wymagające szybkiego montażu opony

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem należy napełnić zbiornik sprężonym powietrzem do ciśnienia roboczego 6 bar za pomocą kompresora. Sprawdzić szczelność połączeń i stan węża doprowadzającego powietrze do opony. Nie przekraczać maksymalnego ciśnienia 8 bar.

Proces montażu opony

Po nałożeniu opony na obręcz należy przyłożyć końcówkę węża do zaworu opony, a następnie uwolnić sprężone powietrze ze zbiornika. Nagłe uderzenie powietrzem dociska boki opony do obręczy, powodując uszczelnienie. Po osadzeniu opony można pompować ją standardowo do właściwego ciśnienia.

Konserwacja urządzenia

Regularnie sprawdzać stan zbiornika pod kątem korozji i uszkodzeń mechanicznych. Kontrolować szczelność zaworów i połączeń. Po zakończeniu pracy opróżnić zbiornik z powietrza, aby zminimalizować ryzyko kondensacji wilgoci wewnątrz. Przechowywać w suchym pomieszczeniu.

Produkty powiązane

Do pełnej obsługi opon warto rozważyć kompletację stanowiska: kompresor tłokowy o wydajności min. 200 l/min, montażownica do opon, wyważarka kół oraz zestaw narzędzi monterskich. Inflator wymaga źródła sprężonego powietrza o odpowiedniej wydajności.