

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/jump-starter-4w1-urzadzenie-wielofunkcyjne-rozruch-kompresor-latarka-kd1922-p-61769.html>



Jump starter 4W1 - urządzenie wielofunkcyjne - rozruch, kompresor, latarka KD1922

Cena brutto	184,08 zł
Cena netto	149,66 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD1922
Kod producenta	KD1922
Kod EAN	5903175338044
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Jump Starter 4w1 KD1922 – rozruch, kompresor, latarka, ładowanie

KD1922 to urządzenie wielofunkcyjne łączące cztery niezależne funkcje: awaryjny rozruch silnika, pompowanie opon i akcesoriów pneumatycznych, oświetlenie LED oraz możliwość ładowania urządzeń mobilnych przez gniazdo DC 12V. Zbudowany wokół akumulatora kwasowo-ołowiowego 12V/17Ah, zapewnia wystarczający zapas energii do wielokrotnego użycia bez dostępu do zewnętrznego zasilania.

Prąd rozruchowy 400A (szczyt 900A)

Pojemność akumulatora 12V / 17Ah

Ciśnienie kompresora do 300 PSI (20 bar)

Waga netto 6 kg

Charakterystyka urządzenia

Rozruch awaryjny 400A / 900A peak

Prąd rozruchowy 400A odpowiada zapotrzebowaniu większości silników benzynowych o pojemności do ok. 2,5 l oraz diesli do ok. 2,0

I. Prąd szczytowy 900A oznacza chwilową wartość przy pierwszym impulsie — to parametr decydujący o tym, czy silnik zdoła się obrócić przy głęboko rozładowanym akumulatorze. Wbudowane kable rozruchowe o długości 50 cm eliminują konieczność posiadania osobnych przewodów.

Kompresor z wężem 55 cm

Wbudowany kompresor osiąga maksymalne ciśnienie 300 PSI (20 bar), co pozwala na pompowanie opon samochodowych (typowo 2-3,5 bar), rowerowych, a także materacy i piłek przy użyciu dołączonych końcówek. Wąż o długości 55 cm umożliwia wygodne podłączenie zaworu bez konieczności przestawiania urządzenia.

Latarka LED 3W

Wbudowane żarówki 3W zapewniają strumień światła wystarczający do pracy przy komorze silnika w warunkach słabego oświetlenia. Funkcja ta działa niezależnie od pozostałych modułów, co czyni urządzenie użytecznym narzędziem pomocniczym podczas nocnych awarii.

Tester akumulatora i gniazdo DC 12V

Wbudowany tester akumulatora pozwala ocenić stan akumulatora pojazdu bez dodatkowych przyrządów — przydatne przy diagnozowaniu przyczyny problemów z rozruchem. Gniazdo DC 12V umożliwia zasilanie lub ładowanie urządzeń kompatybilnych z zapalniczką samochodową (nawigacje, pompki zewnętrzne, oświetlenie robocze).

Ładowanie urządzenia

W zestawie znajdują się dwie ładowarki: sieciowa 230V oraz samochodowa 12V. Możliwość ładowania z gniazda samochodowego pozwala uzupełniać energię podczas jazdy, bez konieczności dostępu do gniazdka elektrycznego.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1922
Typ akumulatora	Kwasowo-ołowiowy 12V / 17Ah
Prąd rozruchowy	400A
Prąd szczytowy	900A

Gniazdo wyjściowe DC	12V
Maks. ciśnienie kompresora	300 PSI / 20 bar
Długość kabli rozruchowych	50 cm
Długość węża kompresora	55 cm
Latarka	LED 3W
Waga netto	6 kg
Ładowanie	Ładowarka sieciowa 230V, ładowarka samochodowa 12V

Zastosowanie

- Awaryjny rozruch pojazdu osobowego z rozładowanym akumulatorem
- Pompowanie opon samochodowych i motocyklowych
- Pompowanie opon rowerowych przy użyciu dołączonych końcówek
- Napełnianie materacy pneumatycznych i dmuchanych akcesoriów campingowych
- Pompowanie piłek sportowych
- Oświetlenie robocze podczas napraw przy pojeździe
- Zasilanie urządzeń 12V DC (nawigacje, oświetlenie, pompki zewnętrzne)
- Diagnostyka stanu akumulatora pojazdu za pomocą wbudowanego testera

Kompatybilność z pojazdem — na co zwrócić uwagę

Prąd rozruchowy 400A jest wystarczający dla większości silników benzynowych o pojemności do ok. 2,5 l i diesli do ok. 2,0 l w normalnych warunkach temperaturowych. Przy niskich temperaturach (poniżej -10°C) opór rozruchowy silnika wzrasta, co może ograniczyć skuteczność urządzenia w przypadku większych jednostek napędowych. Przed użyciem należy upewnić się, że akumulator KD1922 jest naładowany — urządzenie wyposażone w akumulator kwasowo-ołowiowy wymaga regularnego doładowywania, szczególnie przy długotrwałym przechowywaniu.