

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/jump-starter-5w1-urzadzenie-wielofunkcyjne-rozruch-kompresor-latarka-kd1921-p-61768.html>



Jump starter 5W1 - urządzenie wielofunkcyjne - rozruch, kompresor, latarka KD1921

Cena brutto	211,22 zł
Cena netto	171,72 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD1921
Kod producenta	KD1921
Kod EAN	5903175338037
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Jump Starter 5w1 KD1921 – rozruch awaryjny, kompresor, latarka, zasilanie USB i DC

KD1921 to urządzenie wielofunkcyjne łączące w jednej obudowie awaryjny rozrusznik akumulatora, kompresor powietrza, latarkę LED oraz zewnętrzne źródło zasilania DC 12V i USB 5V. Wbudowany akumulator kwasowo-ołowiowy 12V/17Ah zapewnia wystarczającą pojemność energetyczną do obsługi wszystkich funkcji bez konieczności podłączania do pojazdu.

Prąd rozruchowy 400 A (szczyt 900 A)
Akumulator 12V / 17Ah
Ciśnienie kompresora 300 PSI / 20 bar
Waga 13 kg

Charakterystyka urządzenia

Rozruch awaryjny 400 A / 900 A

Prąd rozruchowy 400 A to wartość robocza wystarczająca do uruchomienia silników benzynowych i diesla w samochodach

osobowych oraz małych dostawczych. Prąd szczytowy 900 A oznacza maksymalną chwilową wartość oddawaną w momencie inicjowania rozruchu — im wyższa, tym skuteczniejszy start przy głęboko rozładowanym akumulatorze. Wbudowane kable rozruchowe o długości 65 cm eliminują konieczność posiadania zewnętrznych przewodów.

Kompresor do 300 PSI (20 bar)

Zintegrowany kompresor umożliwia pompowanie opon samochodowych, rowerowych, materacy dmuchanych oraz piłek sportowych. Maksymalne ciśnienie 20 bar (300 PSI) przekracza typowe wymagania opon osobowych (ok. 2,5–3,5 bar), co oznacza, że urządzenie obsłuży również opony dostawcze i motocyklowe. Wąż kompresora ma długość 55 cm. W zestawie znajdują się końcówki do materacy i piłek.

Latarka 15 LED

Wbudowany panel oświetleniowy złożony z 15 diod LED zapewnia oświetlenie robocze podczas nocnych awarii lub prac w słabo oświetlonych miejscach, takich jak garaż czy podwozie pojazdu. Zasilanie bezpośrednio z wewnętrznego akumulatora sprawia, że latarka działa niezależnie od pojazdu.

Zewnętrzne zasilanie DC 12V i USB 5V

Gniazdo DC 12V pozwala zasilać akcesoria samochodowe (np. pompki, odkurzacze 12V) bez uruchomionego silnika. Port USB 5V umożliwia ładowanie smartfonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych. Funkcja ta jest przydatna podczas biwakowania, pracy w terenie lub w sytuacjach awaryjnych poza zasięgiem sieci elektrycznej.

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12V / 17Ah — co to oznacza w praktyce

Technologia kwasowo-ołowiowa cechuje się wysoką odpornością na głębokie rozładowanie i dużą trwałością w warunkach garażowych. Pojemność 17Ah jest znacznie wyższa niż w kompaktowych jump starterach litowo-jonowych, co przekłada się na większą liczbę dostępnych rozruchów na jednym ładowaniu oraz dłuższy czas pracy kompresora. Urządzenie można ładować zarówno z sieci 230V (dołączona ładowarka), jak i z gniazda zapalniczki 12V podczas jazdy.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1921
-------	--------

Typ akumulatora	Kwasowo-ołowiowy 12V / 17Ah
Prąd rozruchowy	400 A
Prąd szczytowy	900 A
Gniazda wyjściowe	DC 12V, USB 5V
Latarka	1 × 15 LED
Maks. ciśnienie kompresora	300 PSI (20 bar)
Długość kabli rozruchowych	65 cm
Długość węża kompresora	55 cm
Zabezpieczenie	Bezpiecznik przeciążeniowy
Waga netto	13 kg
Zasilanie ładowarki	230V AC / 12V DC (samochodowa)

Zastosowanie

- Awaryjny rozruch samochodów osobowych z rozładowanym akumulatorem
- Rozruch pojazdów dostawczych i motocykli
- Pompowanie opon samochodowych, rowerowych i motocyklowych
- Pompowanie materacy dmuchanych, łodzi i sprzętu rekreacyjnego
- Pompowanie piłek sportowych (z dołączonymi końcówkami)
- Oświetlenie robocze podczas napraw i awarii nocnych
- Zasilanie urządzeń 12V i ładowanie urządzeń mobilnych przez USB
- Praca w terenie i na kempingu bez dostępu do sieci elektrycznej

Skład zestawu

- Jump starter KD1921 z wbudowanymi kablami rozruchowymi i wężem kompresora
- Końcówki do pompowania materacy i piłek
- Ładowarka sieciowa 230V
- Ładowarka samochodowa 12V

Kompatybilność z pojazdem — jak sprawdzić

Prąd rozruchowy 400 A jest wystarczający dla większości silników benzynowych do pojemności ok. 3,0 l oraz diesli do ok. 2,5 l. W przypadku silników o większej pojemności lub pojazdów ciężarowych zaleca się sprawdzenie wymagań producenta pojazdu dotyczących minimalnego prądu rozruchowego (CCA — Cold Cranking Amps), podanego w instrukcji obsługi lub na tabliczce znamionowej akumulatora pojazdu.