

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-1000a-4-5m-kd1285-kraftdele-p-61378.html>

Kable rozruchowe 1000A 4,5m KD1285 KRAFT&DELE

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 41,14 zł |
| Cena netto | 33,45 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | KD1285 |
| Kod producenta | KD1285 |
| Kod EAN | 5903175334008 |
| Producent | KRAFT&DELE |

Opis produktu

Kable rozruchowe 1000A 4,5m — KRAFT&DELE KD1285

KD1285 to kable rozruchowe przeznaczone do uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Obsługują prąd do 1000A, co pozwala na skuteczny rozruch silników benzynowych i diesla w samochodach osobowych, dostawczych oraz maszynach roboczych. Długość 4,5 m umożliwia połączenie pojazdów ustawionych w różnych konfiguracjach, bez konieczności ich przemieszczania.

Prąd rozruchowy 1000 A

Długość kabli 4,5 m

Waga 1,62 kg

Przeznaczenie Osobowe, dostawcze, maszyny

Charakterystyka techniczna

Prąd rozruchowy 1000A

Wartość 1000A to parametr określający maksymalne natężenie prądu, jakie kable mogą bezpiecznie przewodzić podczas rozruchu.

Im większy silnik i pojemność akumulatora, tym wyższy prąd jest potrzebny do uruchomienia pojazdu. Wartość 1000A pozwala obsłużyć zarówno małe silniki benzynowe, jak i większe jednostki diesla w samochodach dostawczych.

Długość 4,5 m

Standardowe kable rozruchowe mają zwykle 2,5-3 m długości. Wersja 4,5 m daje wyraźnie większą swobodę manewru — pojazdy nie muszą stać zderzak w zderzak. Przydatne zwłaszcza w sytuacjach, gdy pojazd z rozładowanym akumulatorem stoi w miejscu trudnym do podjechania od przodu.

Klemy z mocnymi sprężynami

Zaciski z szerokimi szczękami i sprężynami o dużej sile docisku zapewniają stabilne połączenie z biegunami akumulatora. Luźno trzymające klemy mogą powodować iskrzenie lub przerwy w przepływie prądu podczas rozruchu — masywna konstrukcja zacisków minimalizuje to ryzyko.

Odporność na niskie temperatury

Materiał izolacji kabli zachowuje elastyczność w niskich temperaturach, co ma praktyczne znaczenie zimą — sztywne kable są trudniejsze w obsłudze i bardziej podatne na uszkodzenia mechaniczne podczas rozwijania i zwijania na mrozie.

Prawidłowa kolejność podłączania kabli rozruchowych

Aby uniknąć uszkodzenia elektroniki pojazdu lub ryzyka iskrzenia przy akumulatorze, należy zachować właściwą kolejność: (1) czerwony kabel — biegun (+) rozładowanego akumulatora, (2) czerwony kabel — biegun (+) pojazdu dawcy, (3) czarny kabel — biegun (-) pojazdu dawcy, (4) czarny kabel — masa pojazdu biorcy (metalowy element silnika lub nadwozia, nie biegun akumulatora). Odłączanie w odwrotnej kolejności.

Specyfikacja techniczna

| | |
|-----------------|------------|
| Model | KD1285 |
| Marka | KRAFT&DELE |
| Prąd rozruchowy | 1000 A |
| Długość kabli | 4,5 m |

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Kolor przewodów | Czerwony i czarny |
| Przeznaczenie | Samochody osobowe i dostawcze |
| Akcesoria w zestawie | Pokrowiec fabryczny |
| Waga | 1,62 kg |

Zastosowanie

- Rozruch samochodu osobowego z rozładowanym akumulatorem
- Uruchamianie samochodów dostawczych i busów
- Rozruch pojazdów z silnikami diesla o większej pojemności
- Awaryjne uruchamianie maszyn roboczych i rolniczych
- Wyposażenie awaryjne w bagażniku — użycie w terenie i poza miastem
- Rozruch pojazdów po dłuższym postoju (np. sezonowym)
- Wsparcie pojazdów z osłabionymi akumulatorami w sezonie zimowym

Skład zestawu

Kable rozruchowe KD1285 oraz pokrowiec fabryczny do przechowywania i transportu.