

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-1200a-4-5m-geko-g80045-p-21913.html>

Kable rozruchowe 1200A 4,5m GEKO G80045

Cena brutto	61,19 zł
Cena netto	49,75 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80045
Kod producenta	G80045
Kod EAN	5901477154706
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kable rozruchowe 1200A 4,5m GEKO G80045

Kable rozruchowe przeznaczone do awaryjnego uruchamiania silników spalinowych poprzez połączenie akumulatorów dwóch pojazdów. Model G80045 został zaprojektowany do obsługi pojazdów z silnikami benzynowymi i diesla o większej pojemności.

Maksymalny prąd rozruchowy 1200A
Długość kabla 4,5 m
Przekrój wiązki 35 mm ²
Grubość przewodu 12 mm

Charakterystyka techniczna

Natężenie prądu 1200A

Wartość określa maksymalny prąd rozruchowy, jaki kable mogą bezpiecznie przewodzić. Parametr 1200A umożliwia rozruch pojazdów z silnikami o pojemności do około 6000 cm³ (benzyna) lub 3500 cm³ (diesel), w tym vanów, SUV-ów i lekkich pojazdów dostawczych.

Przekrój wiązki 35 mm²

Pole przekroju poprzecznego przewodnika miedzianych żył określa zdolność przewodzenia prądu i minimalizację strat energii. Wartość 35 mm² zapewnia odpowiednią wydajność dla deklarowanego natężenia 1200A przy zachowaniu bezpiecznej temperatury pracy kabla.

Długość 4,5 metra

Dystans między zaciskami umożliwia swobodne ustawienie pojazdów podczas rozruchu. Długość 4,5 m pozwala na podłączenie akumulatorów nawet przy równoległym ustawieniu aut lub w sytuacjach, gdy dostęp do komory silnika jest ograniczony.

Oznaczenia polaryzacji

Kolorystyczne oznaczenie przewodów (czerwony dla bieguna dodatniego, czarny dla ujemnego) oraz zaciski zapobiega błędnemu podłączeniu, które mogłoby uszkodzić instalację elektryczną lub elektronikę pokładową obu pojazdów.

Specyfikacja techniczna

Model	G80045
Maksymalny prąd rozruchowy	1200A
Długość kabla	4,5 m
Przekrój wiązki	35 mm ²
Grubość przewodu	12 mm
Materiał uchwytów	Tworzywo sztuczne
Oznaczenia polaryzacji	Czerwony (+) / Czarny (-)
Producent	GEKO

Zastosowanie

- Awaryjny rozruch samochodów osobowych z silnikami benzynowymi o pojemności do 6,0 l
- Uruchamianie pojazdów z silnikami Diesla o pojemności do 3,5 l
- Rozruch vanów i SUV-ów z rozładowanym akumulatorem
- Obsługa lekkich pojazdów dostawczych i busów
- Użytek profesjonalny w warsztatach samochodowych i stacjach paliw
- Pomoc drogowa i asystencja techniczna
- Wyposażenie pojazdów flotowych i służbowych
- Zastosowanie w gospodarstwach rolnych do rozruchu maszyn rolniczych

Użytkowanie i konserwacja

Zasady bezpiecznego użytkowania

Przed podłączeniem upewnić się, że napięcie akumulatorów obu pojazdów jest zgodne (standardowo 12V). Podłączać kable w odpowiedniej kolejności: najpierw biegun dodatni (+) rozładowanego akumulatora, następnie biegun dodatni (+) akumulatora pomocniczego, potem biegun ujemny (-) akumulatora pomocniczego i na końcu biegun ujemny (-) do masy silnika rozładowanego pojazdu (z dala od akumulatora). Nie uruchamiać silnika pojazdu pomocniczego podczas podłączania kabli.

Przechowywanie

Kable należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i bezpośrednim nasłonecznieniem. Po użyciu sprawdzić stan izolacji i zaciski pod kątem uszkodzeń mechanicznych lub śladów przegrzania. Regularnie czyścić zaciski z osadów i utlenień, które mogą zwiększać opór elektryczny i obniżać skuteczność rozruchu.

Dobór kabli do pojemności silnika

Przy wyborze kabli rozruchowych kluczowe jest dopasowanie maksymalnego prądu do pojemności silnika. Dla małych samochodów osobowych (do 2,0 l benzyna) wystarczą kable 400-600A. Średnie pojazdy (2,0-4,0 l benzyna, do 2,5 l diesel) wymagają 800-1000A. Kable 1200A są odpowiednie dla większych silników, SUV-ów, vanów i lekkich pojazdów użytkowych.