

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-1500a-4-5m-geko-g80047-p-21915.html>

Kable rozruchowe 1500A 4,5m GEKO G80047

Cena brutto	83,74 zł
Cena netto	68,08 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80047
Kod producenta	G80047
Kod EAN	5901477154720
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kable rozruchowe 1500A 4,5m GEKO G80047

Przewody rozruchowe o natężeniu 1500A przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Konstrukcja z przekrojem 50 mm² i długością 4,5 metra umożliwia bezpieczne przenoszenie wysokiego prądu rozruchowego.

Maksymalny prąd 1500A
Długość 4,5 m
Przekrój wiązki 50 mm ²
Grubość kabla 14 mm

Charakterystyka techniczna

Natężenie 1500A

Wartość maksymalnego prądu rozruchowego, jaki może przepłynąć przez przewody. 1500A wystarcza do uruchomienia większości pojazdów osobowych, dostawczych oraz lekkich ciężarowych z silnikami benzynowymi i diesla. Im wyższe natężenie, tym większa rezerwa mocy podczas rozruchu.

Przekrój 50 mm²

Pole powierzchni przekroju poprzecznego wiązki miedzianych żył przewodzących. Wartość 50 mm² określa fizyczną zdolność przewodzenia prądu i wpływa bezpośrednio na dopuszczalne natężenie oraz spadek napięcia na długości kabla. Większy przekrój oznacza mniejszy opór i lepsze właściwości przewodzące.

Długość 4,5 metra

Dystans między zaciskami umożliwiającymi połączenie akumulatorów w pojazdach zaparkowanych równolegle lub w lekkim przesunięciu. Długość ta zapewnia komfort pracy nawet przy nietypowym ustawieniu pojazdów, jednocześnie minimalizując straty napięcia wynikające ze zbyt długich przewodów.

Gumowe uchwyty typu krokodyl

Zaciski z elastycznymi szczękami i izolacją gumową zabezpieczającą przed przypadkowym zwarcie. Oznaczenie kolorystyczne (czerwony plus, czarny minus) ułatwia prawidłowe podłączenie zgodnie z polaryzacją akumulatorów, co zapobiega uszkodzeniu instalacji elektrycznej.

Specyfikacja techniczna

Model	G80047
Maksymalny prąd	1500A
Długość przewodów	4,5 m
Przekrój wiązki	50 mm ²
Grubość kabla	14 mm
Oznaczenie polaryzacji	Czerwony (+) / Czarny (-)
Materiał izolacji	Guma elastyczna
Wyposażenie dodatkowe	Torba transportowa

Zastosowanie

- Awaryjne uruchamianie samochodów osobowych z rozładowanym akumulatorem
- Rozruch pojazdów dostawczych i vanów z silnikami benzynowymi
- Uruchamianie lekkich pojazdów użytkowych z silnikami diesla
- Pomoc drogowa i serwisy mobilne
- Wyposażenie standardowe warsztatów samochodowych
- Użytek prywatny w garażach domowych
- Awaryjne zestawy w flotach pojazdów firmowych

-
- Rozruch sprzętu budowlanego i maszyn rolniczych (w zależności od mocy silnika)

Użytkowanie i konserwacja

Prawidłowe podłączanie

Przed podłączeniem należy sprawdzić napięcie akumulatorów (oba pojazdy powinny mieć instalację 12V lub oba 24V). Kolejność podłączania: czerwony zacisk do plusa rozładowanego akumulatora, drugi czerwony do plusa akumulatora pomocniczego, czarny do minusa pomocniczego, drugi czarny do masy pojazdu rozruchanego (np. blok silnika) z dala od akumulatora.

Przechowywanie

Kable należy przechowywać w dołączonej torbie, w miejscu suchym, z dala od źródeł ciepła i ostrych przedmiotów. Elastyczny materiał izolacji zachowuje właściwości w niskich temperaturach, co umożliwia użytkowanie zimą bez ryzyka pęknięć.

Sprawdzanie stanu technicznego

Przed każdym użyciem warto sprawdzić stan izolacji (brak pęknięć, przetarć), stan zacisków (brak korozji, sprawne sprężyny szczęk) oraz połączenia kabli z zaciskami (brak poluzowań). Uszkodzone przewody nie powinny być używane ze względu na ryzyko zwarcia lub porażenia.

Produkty powiązane

Rozważ uzupełnienie wyposażenia o starter awaryjny (powerbank rozruchowy), rękawice izolacyjne do pracy przy instalacjach elektrycznych oraz miernik napięcia akumulatora do diagnostyki stanu naładowania przed rozruchem.