

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-200a-3m-geko-g80040-p-21908.html>



## Kable rozruchowe 200A 3m GEKO G80040

Cena brutto	<b>21,01 zł</b>
Cena netto	<b>17,08 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G80040</b>
Kod producenta	<b>G80040</b>
Kod EAN	<b>5901477154652</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Kable rozruchowe 200A 3m GEKO G80040

Kable rozruchowe przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów poprzez podłączenie do akumulatora innego pojazdu. Model G80040 umożliwia przepływ prądu do 200A przy długości przewodów 3 metry.

Maksymalny prąd 200A

Długość 3 m

Przekrój przewodu 2,2 mm<sup>2</sup>

Grubość kabla 7 mm

### Charakterystyka techniczna

#### Natężenie prądu 200A

Wartość 200A określa maksymalny prąd, jaki może przepłynąć przez kable podczas rozruchu. Parametr ten jest wystarczający dla większości samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów dostawczych z silnikami benzynowymi do 2.0L i diesla do 1.8L.

### Przekrój przewodu 2,2 mm<sup>2</sup>

Przekrój poprzeczny żył miedzianych wpływa na przewodność elektryczną i dopuszczalne obciążenie prądowe. Wartość 2,2 mm<sup>2</sup> zapewnia odpowiednią przewodność przy zadeklarowanym natężeniu 200A dla krótkotrwałego obciążenia podczas rozruchu.

### Długość robocza 3 metry

Odległość między zaciskami wynosi 3 metry, co pozwala na ustawienie pojazdów równolegle lub pod niewielkim kątem. Długość ta jest kompromisem między elastycznością ustawienia a stratami napięcia w przewodach.

### Kolorowe oznaczenia biegunowości

Kable posiadają oznaczenia kolorystyczne oraz symbole (+) i (-), co zapobiega błędnemu podłączeniu. Czerwony przewód łączy się z dodatnimi biegunami akumulatorów, czarny z ujemnymi lub masą pojazdu.

## Specyfikacja techniczna

Model	G80040
Maksymalny prąd	200A
Długość kabli	3 m
Przekrój wiązki	2,2 mm <sup>2</sup>
Grubość kabla	7 mm
Materiał przewodnika	Miedź
Typ izolacji	PVC

## Zastosowanie

- Rozruch samochodów osobowych z rozładowanym akumulatorem
- Uruchamianie motocykli i skuterów
- Awaryjne uruchomienie małych pojazdów dostawczych
- Łodzie i skutery wodne z instalacją 12V
- Małe maszyny budowlane i rolnicze
- Kosiarki samojezdne i ciągniki ogrodowe
- Quad-y i pojazdy terenowe

## Użytkowanie i konserwacja

### Prawidłowa procedura podłączenia

---

Przed podłączeniem należy upewnić się, że oba pojazdy są wyłączone. Kolejność podłączania: czerwony zacisk do (+) rozładowanego akumulatora, drugi czerwony do (+) akumulatora pomocniczego, czarny zacisk do (-) akumulatora pomocniczego, drugi czarny do masy lub (-) rozładowanego akumulatora. Odłączanie w odwrotnej kolejności.

### **Sprawdzanie kompatybilności**

Przed użyciem należy sprawdzić napięcie instalacji elektrycznej pojazdu (standardowo 12V w samochodach osobowych). Kable o natężeniu 200A są odpowiednie dla pojazdów z akumulatorami o pojemności do około 60-70Ah. Dla większych silników diesla lub pojazdów z akumulatorami powyżej 70Ah zaleca się kable o wyższym natężeniu.

### **Przechowywanie**

Kable należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i temperaturami skrajnymi. Po użyciu warto przetrzeć zaciski i sprawdzić stan izolacji. Regularnie należy kontrolować stan mechaniczny zacisków i połączeń przewodów.

### **Produkty powiązane**

Do kompletu warto rozważyć: kompaktowy kompresor samochodowy do pompowania opon, latarkę warsztatową LED, apteczkę samochodową oraz trójkąt ostrzegawczy. W przypadku częstego użytkowania lub większych pojazdów dostępne są kable o wyższym natężeniu (300A, 400A) oraz startery przenośne (powerbanki rozruchowe).