

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-3-m-16-mm2-skr-16-schmith-p-30677.html>

Kable rozruchowe 3 m - 16 mm² SKR-16 SCHMITH

Cena brutto	61,36 zł
Cena netto	49,89 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	SKR-16
Kod producenta	SKR-16
Kod EAN	5902004710235
Producent	Narzędzia SCHMITH

Opis produktu

Kable rozruchowe 3 m - 16 mm² SKR-16 SCHMITH

Przewody rozruchowe z powłoką silikonową przeznaczone do awaryjnego uruchamiania silników spalinowych. Konstrukcja z izolowanymi zaciskami kleszczowymi i przewodami miedzianymi o przekroju 16 mm².

Przekrój przewodu 16 mm²

Długość 3 m

Max natężenie 750 A

Typ izolacji Silikon

Charakterystyka techniczna

Przekrój 16 mm²

Powierzchnia przekroju przewodu decyduje o maksymalnym natężeniu prądu, jakie może przepłynąć przez kabel. Wartość 16 mm² pozwala na bezpieczne uruchamianie silników o pojemności do około 2,5 litra (benzynowych) lub 2,0 litra (wysokoprężnych) przy zachowaniu odpowiedniej rezerwy mocy.

Powłoka silikonowa

Izolacja silikonowa zachowuje elastyczność w szerokim zakresie temperatur (-40°C do +180°C), co zapobiega sztywnieniu kabli w warunkach zimowych. Materiał charakteryzuje się również zwiększoną odpornością na oleje, paliwa i inne czynniki chemiczne występujące w komorze silnika.

Zaciski kleszczowe z szerokim rozstawem

Konstrukcja zacisków z mocną sprężyną zapewnia stabilne połączenie z biegunem akumulatora nawet przy wibracji. Szeroki rozstaw szczęk (zazwyczaj 30-40 mm) umożliwia montaż na różnych typach biegunów akumulatorowych, w tym tych z zabezpieczeniami plastikowymi.

Długość 3 metry

Dystans między pojazdami podczas procedury rozruchu awaryjnego. Długość 3 m umożliwia ustawienie samochodów równolegle lub pod kątem, co jest szczególnie istotne na parkingach czy w ciasnych przestrzeniach miejskich.

Specyfikacja techniczna

Model	SKR-16
Producent	SCHMITH
Powierzchnia przekroju przewodu	16 mm ²
Długość przewodu	3 m
Maksymalne natężenie prądu	750 A
Materiał przewodu	Miedź
Typ izolacji	Silikon
Typ zacisków	Kleszczowe izolowane
Wyposażenie dodatkowe	Etui ochronne

Zastosowanie

- Awaryjne uruchamianie silników benzynowych do 2,5 l pojemności
- Awaryjne uruchamianie silników wysokoprężnych do 2,0 l pojemności
- Pomoc drogowa i assistance
- Wyposażenie standardowe pojazdów użytkowych
- Warsztaty samochodowe - podstawowe narzędzie diagnostyczne
- Floty pojazdów i bazy transportowe
- Pojazdy użytkowane w warunkach zimowych

Weryfikacja kompatybilności

Przed użyciem sprawdź pojemność silnika i napięcie akumulatora (12V lub 24V). Dla pojazdów dostawczych, ciężarowych i maszyn budowlanych z instalacją 24V wymagane są kable o większym przekroju (minimum 25 mm²). Natężenie 750 A jest wystarczające dla większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych z instalacją 12V.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan izolacji przewodów oraz mocowanie zacisków. Uszkodzona powłoka silikonowa może prowadzić do zwarcia i uszkodzenia instalacji elektrycznej obu pojazdów.

Procedura bezpiecznego podłączenia: najpierw podłącz czerwony kabel do bieguna dodatniego (+) rozładowanego akumulatora, następnie do bieguna dodatniego akumulatora pomocniczego. Czarny kabel podłącz do bieguna ujemnego (-) akumulatora pomocniczego, a drugi koniec do masy silnika (element metalowy) pojazdu rozładowanego - nigdy bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora.

Po użyciu kable należy oczyścić z ewentualnych zanieczyszczeń i przechowywać w dołączonym etui w suchym miejscu. Unikać zginania przewodów pod ostrym kątem oraz przechowywania w miejscach narażonych na działanie wysokich temperatur (powyżej 60°C przez dłuższy czas).

Produkty powiązane

Do kompleksowego wyposażenia awaryjnego warto rozważyć również: rozrusznik awaryjny (booster) z funkcją powerbanku, ładowarkę automatyczną do akumulatorów, tester/miernik napięcia akumulatora, szczotki do czyszczenia biegunów akumulatora.

...