

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-300a-2-5m-kd1281-p-61374.html>



Kable rozruchowe 300A 2,5m KD1281

Cena brutto	12,50 zł
Cena netto	10,16 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1281
Kod producenta	KD1281
Kod EAN	5903175333964
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Kable rozruchowe 300A 2,5m — KRAFT&DELE KD1281

KD1281 to przewody rozruchowe przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Obsługują natężenie prądu do 300A, co pozwala na rozruch zarówno samochodów osobowych, jak i lżejszych pojazdów użytkowych. Zestaw zawiera pokrowiec do przechowywania i transportu.

Maks. natężenie prądu 300A
Długość kabli 2,5 m
Waga zestawu 1 kg
Model KD1281

Charakterystyka produktu

Natężenie 300A

Maksymalne natężenie prądu 300A umożliwia skuteczny rozruch silników benzynowych i diesla w samochodach osobowych oraz lekkich pojazdach dostawczych. Im wyższe natężenie, tym szybciej akumulator pojazdu dawcy jest w stanie dostarczyć wystarczającą ilość energii do rozruchu rozładowanego ogniwa.

Zaciski z mocnymi sprężynami

Klemy wyposażono w sprężyny zapewniające stabilny docisk do biegunów akumulatora. Luźny zacisk podczas rozruchu może powodować iskrzenie i przerwy w przepływie prądu — mocna sprężyna eliminuje to ryzyko. Szeroki rozstaw szczęk ułatwia podłączenie do biegunów różnych rozmiarów.

Długość 2,5 m

Długość przewodów wynosi 2,5 m, co pozwala na ustawienie pojazdów obok siebie lub jeden za drugim bez konieczności ich ścisłego zsunięcia. W praktyce umożliwia to podłączenie nawet wtedy, gdy jeden z pojazdów stoi w miejscu trudno dostępnym, np. w ciasnym parkingu lub przy krawężniku.

Odporność na niskie temperatury

Materiał izolacji przewodów zachowuje elastyczność w ujemnych temperaturach, co ma istotne znaczenie zimą — sztywne kable są trudniejsze w obsłudze i bardziej podatne na uszkodzenia mechaniczne podczas rozwijania i zwijania na mrozie.

Specyfikacja techniczna

Marka	KRAFT&DELE
Model	KD1281
Maksymalne natężenie prądu	300 A
Długość kabli	2,5 m
Waga zestawu	1 kg
Zawartość zestawu	Kable rozruchowe, pokrowiec

Zastosowanie

Kable rozruchowe KD1281 sprawdzają się wszędzie tam, gdzie wymagany jest awaryjny rozruch pojazdu z rozładowanym lub osłabionym akumulatorem:

- Rozruch samochodów osobowych z rozładowanym akumulatorem
- Uruchamianie lekkich pojazdów dostawczych i vanów
- Wsparcie rozruchu ciągników rolniczych podczas sezonu
- Awaryjny rozruch maszyn budowlanych i sprzętu placu budowy
- Zastosowanie w warunkach zimowych przy ujemnych temperaturach

-
- Wyposażenie awaryjne bagażnika na długich trasach
 - Wsparcie w gospodarstwach rolnych przy rozruchu różnorodnego sprzętu

Na co zwrócić uwagę przy wyborze kabli rozruchowych

Kluczowym parametrem jest maksymalne natężenie prądu — do rozruchu standardowych silników benzynowych wystarczają kable 200–300A. Silniki diesla o większej pojemności, szczególnie w pojazdach użytkowych, mogą wymagać kabli o natężeniu 400A lub wyższym. Długość kabli 2,5 m jest wystarczająca w większości sytuacji drogowych, jednak przy dużych pojazdach lub specyficznych warunkach parkowania warto rozważyć wersje 3,5–4 m. Przed podłączeniem należy upewnić się, że oba pojazdy mają akumulatory o tym samym napięciu nominalnym (najczęściej 12V).

Użytkowanie i przechowywanie

Po każdym użyciu kable należy dokładnie zwinąć i umieścić w dołączonym pokrowcu. Chroni to przewody przed mechanicznym uszkodzeniem izolacji oraz zapobiega plątaniu się kabli w bagażniku. Przed podłączeniem warto sprawdzić stan izolacji — widoczne pęknięcia lub przetarcia są podstawą do wymiany przewodów, ponieważ uszkodzona izolacja może prowadzić do zwarcia podczas rozruchu.

Kolejność podłączania: najpierw podłączyć czerwony kabel do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora, następnie do bieguna dodatniego akumulatora pojazdu dawcy. Czarny kabel podłączyć do bieguna ujemnego pojazdu dawcy, a drugi koniec do metalowego, nieuziemionego elementu karoserii lub ramy pojazdu rozładowanego — nie bezpośrednio do bieguna ujemnego akumulatora, co minimalizuje ryzyko iskrzenia w pobliżu ogniwa.