Dane aktualne na dzień: 01-05-2026 08:23

Link do produktu: https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-300a-2-5m-kd1281-kraftdele-p-61374.html

Kable rozruchowe 300A 2,5m KD1281 KRAFT&DELE

Cena brutto	**12,50 zł**
Cena netto	**10,16 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki**
Czas wysyłki	**natychmiast**
Numer katalogowy	**KD1281**
Kod producenta	**KD1281**
Kod EAN	**5903175333964**
Producent	**KRAFT&DELE**

Opis produktu

Kable rozruchowe 300A 2,5m — KRAFT&DELE KD1281

KD1281 to przewody rozruchowe przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Obsługują natężenie prądu do 300A, co pozwala na rozruch zarówno samochodów osobowych, jak i lżejszych pojazdów użytkowych. Zestaw zawiera pokrowiec do przechowywania i transportu.

Maks. natężenie prądu 300A

Długość kabli 2,5 m

Waga zestawu 1 kg

Model KD1281

Charakterystyka produktu

Natężenie 300A

Maksymalne natężenie prądu 300A umożliwia skuteczny rozruch silników benzynowych i diesla w samochodach osobowych oraz lekkich pojazdach dostawczych. Im wyższe natężenie, tym szybciej akumulator pojazdu dawcy jest w stanie dostarczyć

wystarczającą ilość energii do rozruchu rozładowanego ogniwa.

Zaciski z mocnymi sprężynami

Klemy wyposażono w sprężyny zapewniające stabilny docisk do biegunów akumulatora. Luźny zacisk podczas rozruchu może powodować iskrzenie i przerwy w przepływie prądu — mocna sprężyna eliminuje to ryzyko. Szeroki rozstaw szczęk ułatwia podłączenie do biegunów różnych rozmiarów.

Długość 2,5 m

Długość przewodów wynosi 2,5 m, co pozwala na ustawienie pojazdów obok siebie lub jeden za drugim bez konieczności ich ścisłego zsunięcia. W praktyce umożliwia to podłączenie nawet wtedy, gdy jeden z pojazdów stoi w miejscu trudno dostępnym, np. w ciasnym parkingu lub przy krawężniku.

Odporność na niskie temperatury

Materiał izolacji przewodów zachowuje elastyczność w ujemnych temperaturach, co ma istotne znaczenie zimą — sztywne kable są trudniejsze w obsłudze i bardziej podatne na uszkodzenia mechaniczne podczas rozwijania i zwijania na mrozie.

Specyfikacja techniczna

Marka	KRAFT&DELE
Model	KD1281
Maksymalne natężenie prądu	300 A
Długość kabli	2,5 m
Waga zestawu	1 kg
Zawartość zestawu	Kable rozruchowe, pokrowiec

Zastosowanie

Kable rozruchowe KD1281 sprawdzają się wszędzie tam, gdzie wymagany jest awaryjny rozruch pojazdu z rozładowanym lub osłabionym akumulatorem:

- Rozruch samochodów osobowych z rozładowanym akumulatorem
- Uruchamianie lekkich pojazdów dostawczych i vanów
- Wsparcie rozruchu ciągników rolniczych podczas sezonu

- Awaryjny rozruch maszyn budowlanych i sprzętu placu budowy
- Zastosowanie w warunkach zimowych przy ujemnych temperaturach
- Wyposażenie awaryjne bagażnika na długich trasach
- Wsparcie w gospodarstwach rolnych przy rozruchu różnorodnego sprzętu

Na co zwrócić uwagę przy wyborze kabli rozruchowych

Kluczowym parametrem jest maksymalne natężenie prądu — do rozruchu standardowych silników benzynowych wystarczają kable 200–300A. Silniki diesla o większej pojemności, szczególnie w pojazdach użytkowych, mogą wymagać kabli o natężeniu 400A lub wyższym. Długość kabli 2,5 m jest wystarczająca w większości sytuacji drogowych, jednak przy dużych pojazdach lub specyficznych warunkach parkowania warto rozważyć wersje 3,5–4 m. Przed podłączeniem należy upewnić się, że oba pojazdy mają akumulatory o tym samym napięciu nominalnym (najczęściej 12V).

Użytkowanie i przechowywanie

Po każdym użyciu kable należy dokładnie zwinąć i umieścić w dołączonym pokrowcu. Chroni to przewody przed mechanicznym uszkodzeniem izolacji oraz zapobiega plątaniu się kabli w bagażniku. Przed podłączeniem warto sprawdzić stan izolacji — widoczne pęknięcia lub przetarcia są podstawą do wymiany przewodów, ponieważ uszkodzona izolacja może prowadzić do zwarcia podczas rozruchu.

Kolejność podłączania: najpierw podłączyć czerwony kabel do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora, następnie do bieguna dodatniego akumulatora pojazdu dawcy. Czarny kabel podłączyć do bieguna ujemnego pojazdu dawcy, a drugi koniec do metalowego, nieuziemionego elementu karoserii lub ramy pojazdu rozładowanego — nie bezpośrednio do bieguna ujemnego akumulatora, co minimalizuje ryzyko iskrzenia w pobliżu ogniwa.