

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-400a-2-5m-kd1282-kraftdele-p-61375.html>

Kable rozruchowe 400A 2,5m KD1282 KRAFT&DELE

| | |
|------------------|--|
| Cena brutto | 13,42 zł |
| Cena netto | 10,91 zł |
| Dostępność | Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin |
| Numer katalogowy | KD1282 |
| Kod producenta | KD1282 |
| Kod EAN | 5903175333971 |
| Producent | KRAFT&DELE |

Opis produktu

Kable rozruchowe 400A 2,5m KRAFT&DELE KD1282

Kable rozruchowe KD1282 służą do uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem poprzez podłączenie do sprawnego źródła zasilania w drugim pojeździe. Przewody wykonano z materiałów odpornych na niskie temperatury, co pozwala na użytkowanie w warunkach zimowych bez ryzyka utraty elastyczności izolacji lub pogorszenia przewodności.

Marka / Model **KRAFT&DELE KD1282**

Maks. natężenie prądu **400 A**

Długość przewodów **2,5 m**

Waga **1 kg**

Charakterystyka produktu

Natężenie prądu 400 A

Wartość 400 A określa maksymalny prąd rozruchowy, jaki przewody są w stanie bezpiecznie przewodzić. Im wyższe natężenie, tym skuteczniejszy rozruch silników o większej pojemności skokowej oraz pojazdów z mocno rozładowanymi akumulatorami. Parametr ten ma znaczenie szczególnie przy rozruchu silników diesla w niskich temperaturach, które wymagają znacznie wyższego prądu

startowego niż jednostki benzynowe.

Długość 2,5 m

Długość przewodów decyduje o tym, jak daleko od siebie mogą stać oba pojazdy podczas procedury rozruchowej. Dystans 2,5 m pozwala ustawić pojazdy obok siebie lub jeden za drugim, bez konieczności idealnego dopasowania pozycji. W przypadku dużych maszyn rolniczych lub budowlanych, gdzie dostęp do akumulatora bywa utrudniony, odpowiednia długość kabla eliminuje problem zbyt krótkiego zasięgu.

Zaciski z mocnymi sprężynami

Klemy wyposażone w sprężyny o zwiększonej sile docisku zapewniają stabilne połączenie elektryczne z biegunem akumulatora przez cały czas rozruchu. Luźny lub niestabilny zacisk powoduje iskrzenie, spadki napięcia i może uniemożliwić skuteczne uruchomienie pojazdu. Szeroki rozstaw szczęk ułatwia podłączenie do biegunów różnej wielkości, w tym biegunów pokrytych warstwą tlenku.

Pokrowiec w zestawie

Dołączony pokrowiec chroni przewody przed mechanicznym uszkodzeniem podczas przechowywania w bagażniku oraz zapobiega plątaniu się kabli. Regularne przechowywanie w dedykowanym futerale wydłuża żywotność izolacji i zacisków, które są narażone na wilgoć i zabrudzenia typowe dla przestrzeni bagażowej.

Specyfikacja techniczna

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Marka | KRAFT&DELE |
| Model | KD1282 |
| Maksymalne natężenie prądu | 400 A |
| Długość przewodów | 2,5 m |
| Waga | 1 kg |
| Zawartość zestawu | Kable rozruchowe KD1282, pokrowiec |

Zastosowanie

- Rozruch samochodów osobowych z rozładowanym akumulatorem
- Uruchamianie samochodów dostawczych i lekkich pojazdów użytkowych
- Rozruch ciągników rolniczych podczas prac sezonowych
- Uruchamianie maszyn budowlanych i sprzętu ciężkiego na placu budowy

-
- Rozruch pojazdów w warunkach zimowych przy ujemnych temperaturach
 - Wsparcie awaryjne na drodze przy nagłej utracie sprawności akumulatora
 - Użytkowanie w gospodarstwach rolnych przy różnorodnym sprzęcie silnikowym

Procedura bezpiecznego podłączenia kabli rozruchowych

Kable należy podłączać w określonej kolejności: najpierw czerwony zacisk do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora, następnie drugi czerwony zacisk do bieguna dodatniego akumulatora pojazdu pomocniczego, potem czarny zacisk do bieguna ujemnego akumulatora pojazdu pomocniczego, a ostatni czarny zacisk do masy (metalowego elementu nadwozia lub bloku silnika) pojazdu rozruchawanego — nie do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Odłączanie kabli przeprowadza się w kolejności odwrotnej. Zachowanie tej kolejności minimalizuje ryzyko iskrzenia przy akumulatorze i ewentualnego zapłonu gazów wodorowych.