

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-400a-3m-geko-g80041-p-21909.html>

Kable rozruchowe 400A 3m GEKO G80041

Cena brutto	23,99 zł
Cena netto	19,50 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80041
Kod producenta	G80041
Kod EAN	5901477154669
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kable rozruchowe 400A 3m GEKO G80041

Kable rozruchowe o natężeniu 400A przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Długość 3 metry zapewnia wystarczający zasięg przy standardowym ustawieniu pojazdów.

Natężenie prądu 400A

Długość kabla 3 m

Przekrój przewodu 8,8 mm²

Grubość kabla 8 mm

Charakterystyka techniczna

Natężenie prądu 400A

Wartość 400A określa maksymalny prąd rozruchowy, jaki kable mogą bezpiecznie przewodzić. Parametr ten pozwala na uruchomienie większości samochodów osobowych, SUV-ów oraz lekkich pojazdów dostawczych z silnikami benzynowymi do 3,0 l i diesla do 2,5 l.

Przekrój przewodu 8,8 mm²

Przekrój wiązki określa faktyczną powierzchnię miedzi w przewodzie. Wartość 8,8 mm² zapewnia odpowiednią przewodność elektryczną przy natężeniu 400A, minimalizując spadki napięcia i nagrzewanie się kabli podczas rozruchu.

Długość 3 metry

Długość kabli determinuje maksymalny dystans między pojazdami. 3 metry to standard umożliwiający ustawienie aut równolegle lub pod kątem, wystarczający w większości sytuacji parkingowych i drogowych.

Oznaczenie kolorystyczne

Kable oznaczone są według standardu: czerwony dla bieguna dodatniego (+), czarny dla ujemnego (-). System ten zapobiega błędnemu podłączeniu, które mogłoby uszkodzić instalację elektryczną pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80041
Natężenie prądu maksymalne	400A
Długość kabla	3 m
Przekrój wiązki	8,8 mm ²
Grubość kabla	8 mm
Materiał rączek	Tworzywo sztuczne
Oznaczenie biegunów	Czerwony (+) / Czarny (-)

Zastosowanie

- Awaryjny rozruch samochodów osobowych z silnikami benzynowymi do 3,0 l
- Uruchamianie pojazdów z silnikami diesla do 2,5 l pojemności
- Pomoc drogowa przy rozładowanych akumulatorach
- Użytkowanie w warunkach zimowych przy obniżonej wydajności akumulatorów
- Rozruch SUV-ów i vanów klasy średniej
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych
- Wyposażenie pojazdów służbowych i flotowych

Użytkowanie i konserwacja

Procedura podłączenia

Podłączenie kabli wymaga zachowania kolejności: najpierw czerwony kabel do bieguna dodatniego (+) rozładowanego akumulatora, następnie drugi koniec czerwonego do (+) akumulatora donora. Czarny kabel łączy się z biegunem ujemnym (-) akumulatora donora, a drugi koniec z masą pojazdu rozładowanego, z dala od akumulatora.

Sprawdzanie przed użyciem

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan izolacji kabli, szczelność połączeń w zaciskach oraz brak pęknięć w rączkach. Uszkodzona izolacja może prowadzić do zwarcia i uszkodzenia instalacji elektrycznej.

Przechowywanie

Kable należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła. Zaleca się zwinięcie ich luźno, bez ostrych zagięć, które mogłyby uszkodzić przewody wewnętrzne. Po użyciu warto oczyścić zaciski z ewentualnych zanieczyszczeń.

Ograniczenia zastosowania

Kable o natężeniu 400A mają określone ograniczenia wydajnościowe. Nie są przeznaczone do rozruchu pojazdów ciężarowych, autobusów ani maszyn budowlanych, które wymagają kabli o przekroju minimum 16 mm² i natężeniu 600-800A. Przy silnikach diesla powyżej 2,5 l skuteczność rozruchu może być ograniczona, szczególnie w niskich temperaturach.

Czas pojedynczej próby rozruchu nie powinien przekraczać 5-7 sekund, z przerwami minimum 30 sekund między kolejnymi próbami. Dłuższe obciążenie może prowadzić do przegrzania przewodów. Temperatura otoczenia wpływa na przewodność - poniżej -15°C sprawność kabli spada, a opór elektryczny rośnie.

Produkty powiązane

Do kompleksowego wyposażenia pojazdu warto rozważyć dodatkowe akcesoria: prostowniki akumulatorów o mocy 6-10A do ładowania w warunkach domowych, startery awaryjne typu powerbank z funkcją rozruchu (12V, 400-600A szczytowo) oraz testery akumulatorów pozwalające ocenić stan naładowania przed wyjazdem.