

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-400a-3m-geko-g80041-p-21909.html>

## Kable rozruchowe 400A 3m GEKO G80041

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>26,09 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>21,21 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>G80041</b>           |
| Kod producenta   | <b>G80041</b>           |
| Kod EAN          | <b>5901477154669</b>    |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>   |

### Opis produktu

#### Kable rozruchowe 400A 3m GEKO G80041

Kable rozruchowe o natężeniu 400A przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Długość 3 metry zapewnia wystarczający zasięg przy standardowym ustawieniu pojazdów.

Natężenie prądu 400A

Długość kabla 3 m

Przekrój przewodu 8,8 mm<sup>2</sup>

Grubość kabla 8 mm

### Charakterystyka techniczna

#### Natężenie prądu 400A

Wartość 400A określa maksymalny prąd rozruchowy, jaki kable mogą bezpiecznie przewodzić. Parametr ten pozwala na uruchomienie większości samochodów osobowych, SUV-ów oraz lekkich pojazdów dostawczych z silnikami benzynowymi do 3,0 l i diesla do 2,5 l.

## Przekrój przewodu 8,8 mm<sup>2</sup>

Przekrój wiązki określa faktyczną powierzchnię miedzi w przewodzie. Wartość 8,8 mm<sup>2</sup> zapewnia odpowiednią przewodność elektryczną przy natężeniu 400A, minimalizując spadki napięcia i nagrzewanie się kabli podczas rozruchu.

## Długość 3 metry

Długość kabli determinuje maksymalny dystans między pojazdami. 3 metry to standard umożliwiający ustawienie aut równolegle lub pod kątem, wystarczający w większości sytuacji parkingowych i drogowych.

## Oznaczenie kolorystyczne

Kable oznaczone są według standardu: czerwony dla bieguna dodatniego (+), czarny dla ujemnego (-). System ten zapobiega błędnemu podłączeniu, które mogłoby uszkodzić instalację elektryczną pojazdu.

## Specyfikacja techniczna

|                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| Model                      | GEKO G80041               |
| Natężenie prądu maksymalne | 400A                      |
| Długość kabla              | 3 m                       |
| Przekrój wiązki            | 8,8 mm <sup>2</sup>       |
| Grubość kabla              | 8 mm                      |
| Materiał rączek            | Tworzywo sztuczne         |
| Oznaczenie biegunów        | Czerwony (+) / Czarny (-) |

## Zastosowanie

- Awaryjny rozruch samochodów osobowych z silnikami benzynowymi do 3,0 l
- Uruchamianie pojazdów z silnikami diesla do 2,5 l pojemności
- Pomoc drogowa przy rozładowanych akumulatorach
- Użytkowanie w warunkach zimowych przy obniżonej wydajności akumulatorów
- Rozruch SUV-ów i vanów klasy średniej
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych
- Wyposażenie pojazdów służbowych i flotowych

## Użytkowanie i konserwacja

### Procedura podłączenia

---

Podłączenie kabli wymaga zachowania kolejności: najpierw czerwony kabel do bieguna dodatniego (+) rozładowanego akumulatora, następnie drugi koniec czerwonego do (+) akumulatora donora. Czarny kabel łączy się z biegunem ujemnym (-) akumulatora donora, a drugi koniec z masą pojazdu rozładowanego, z dala od akumulatora.

### **Sprawdzanie przed użyciem**

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan izolacji kabli, szczelność połączeń w zaciskach oraz brak pęknięć w rączkach. Uszkodzona izolacja może prowadzić do zwarcia i uszkodzenia instalacji elektrycznej.

### **Przechowywanie**

Kable należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła. Zaleca się zwinięcie ich luźno, bez ostrych zagięć, które mogłyby uszkodzić przewody wewnętrzne. Po użyciu warto oczyścić zaciski z ewentualnych zanieczyszczeń.

## **Ograniczenia zastosowania**

---

Kable o natężeniu 400A mają określone ograniczenia wydajnościowe. Nie są przeznaczone do rozruchu pojazdów ciężarowych, autobusów ani maszyn budowlanych, które wymagają kabli o przekroju minimum 16 mm<sup>2</sup> i natężeniu 600-800A. Przy silnikach diesla powyżej 2,5 l skuteczność rozruchu może być ograniczona, szczególnie w niskich temperaturach.

Czas pojedynczej próby rozruchu nie powinien przekraczać 5-7 sekund, z przerwami minimum 30 sekund między kolejnymi próbami. Dłuższe obciążenie może prowadzić do przegrzania przewodów. Temperatura otoczenia wpływa na przewodność - poniżej -15°C sprawność kabli spada, a opór elektryczny rośnie.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowego wyposażenia pojazdu warto rozważyć dodatkowe akcesoria: prostowniki akumulatorów o mocy 6-10A do ładowania w warunkach domowych, startery awaryjne typu powerbank z funkcją rozruchu (12V, 400-600A szczytowo) oraz testery akumulatorów pozwalające ocenić stan naładowania przed wyjazdem.