

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-5-m-35-mm2-skr-5-35-schmith-p-32446.html>

Kable rozruchowe 5 m - 35 mm² SKR-5 35 SCHMITH

Cena brutto	106,73 zł
Cena netto	86,77 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	SKR-5/35
Kod producenta	SKR-5/35
Producent	Narzędzia SCHMITH

Opis produktu

Kable rozruchowe 5 m - 35 mm² SKR-5 35 SCHMITH

Przewody rozruchowe z powłoką silikonową i miedzianymi zaciskami kleszczowymi, przeznaczone do uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Model SKR-5/35 zapewnia stabilne połączenie przy prądach rozruchowych do 1050 A.

Przekrój przewodu 35 mm²

Długość 5 m

Maksymalny prąd 1050 A

Materiał przewodu Miedź

Charakterystyka techniczna

Przekrój 35 mm²

Powierzchnia przekroju przewodu 35 mm² pozwala na bezpieczny przepływ prądów rozruchowych do 1050 A. Taki przekrój wystarcza do uruchamiania większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi i diesla.

Powłoka silikonowa

Izolacja silikonowa zachowuje elastyczność w szerokim zakresie temperatur, od -40°C do +180°C. Przewody nie sztywnieją w mrozie i nie ulegają uszkodzeniu przy wysokich temperaturach w komorze silnika.

Miedziane zaciski kleszczowe

Izolowane zaciski z miedzi zapewniają niską rezystancję połączenia. Szeroki rozstaw szczęk ułatwia montaż na biegunach akumulatora, a mocna sprężyna utrzymuje stały docisk podczas rozruchu.

Długość 5 metrów

Pięciometrowa długość umożliwia połączenie akumulatorów w pojazdach zaparkowanych równolegle lub jedno za drugim. Przewody sięgają także wtedy, gdy dostęp do komory silnika jest utrudniony.

Specyfikacja techniczna

Model	SKR-5/35
Powierzchnia przekroju przewodu	35 mm ²
Długość przewodu	5 m
Maksymalne natężenie prądu	1050 A
Materiał przewodu	Miedź
Typ izolacji	Powłoka silikonowa
Typ zacisków	Miedziane, izolowane, kleszczowe
Wyposażenie dodatkowe	Etui do przechowywania

Zastosowanie

- Uruchamianie samochodów osobowych z rozładowanym akumulatorem
- Pomoc drogowa przy awariach akumulatorów
- Uruchamianie lekkich pojazdów dostawczych i vanów
- Awaryjne uruchamianie pojazdów w warunkach zimowych
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych
- Wyposażenie pojazdów serwisowych i assistance
- Użycie przez firmy transportowe i floty pojazdów

Użytkowanie i konserwacja

Zasady bezpiecznego użycia

Podczas podłączania kabli rozruchowych należy zachować kolejność: najpierw zacisk dodatni do rozładowanego akumulatora,

następnie dodatni do sprawnego, potem ujemny do sprawnego i na końcu ujemny do masy pojazdu z rozładowanym akumulatorem (nie bezpośrednio do bieguna). Po uruchomieniu silnika odłączać w odwrotnej kolejności. Nie należy uruchamiać pojazdów o znacznie różniących się pojemnościach akumulatorów.

Przechowywanie

Przewody przechowywać w dołączonym etui w suchym miejscu, z dala od ostrych krawędzi i źródeł ciepła. Po użyciu sprawdzić stan izolacji i zacisków. Unikać zwijania kabli w zbyt ciasne pętle, co może uszkodzić przewody. Okresowo kontrolować stan sprężyn w zaciskach i czystość styków.

Produkty powiązane

Do kompleksowego wyposażenia pojazdu warto rozważyć także: ładowarki akumulatorów do samodzielnego ładowania, testery akumulatorów do diagnostyki stanu naładowania, akumulatory rozruchowe (powerbanki samochodowe) jako alternatywę dla kabli rozruchowych.