

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-600a-3m-geko-g80042-p-21910.html>

Kable rozruchowe 600A 3m GEKO G80042

Cena brutto	31,63 zł
Cena netto	25,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80042
Kod producenta	G80042
Kod EAN	5901477154676
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kable rozruchowe 600A 3m GEKO G80042

Kable rozruchowe o natężeniu 600A i długości 3 metrów, przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Przekrój wiązki 10 mm² zapewnia sprawny przepływ prądu rozruchowego.

Natężenie prądu 600A

Długość kabla 3 m

Przekrój wiązki 10 mm²

Grubość kabla 8,5 mm

Charakterystyka techniczna

Natężenie prądu 600A

Wartość 600A określa maksymalny prąd rozruchowy, jaki mogą przewodzić kable. Parametr ten jest kluczowy dla bezpiecznego uruchomienia silnika — akumulatory samochodów osobowych podczas rozruchu pobierają od 200A do 600A w zależności od pojemności silnika i temperatury otoczenia.

Przekrój wiązki 10 mm²

Przekrój 10 mm² oznacza pole powierzchni przewodnika miedziowego wewnątrz kabla. Większy przekrój zmniejsza opór elektryczny, co przekłada się na mniejsze straty energii podczas przepływu prądu i skuteczniejszy rozruch pojazdu.

Długość 3 metry

Długość kabli determinuje możliwości ustawienia pojazdów względem siebie. 3 metry pozwalają na elastyczne pozycjonowanie aut, co jest szczególnie przydatne na parkingach lub w ciasnych przestrzeniach, gdzie nie zawsze możliwe jest podjechanie zderzak w zderzak.

Gumowe uchwyty z oznaczeniami

Zaciski wyposażone w gumowe pokrycie ułatwiają obsługę w niskich temperaturach i zapobiegają poślizgowi. Oznaczenia kolorystyczne — czerwony (+) i czarny (–) — minimalizują ryzyko odwrotnego podłączenia biegunów, które mogłoby uszkodzić elektronikę pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80042
Maksymalne natężenie prądu	600A
Długość kabla	3 m
Przekrój wiązki	10 mm ²
Grubość kabla	8,5 mm
Oznaczenia polaryzacji	Czerwony (+), Czarny (–)
Typ uchwytów	Gumowe zaciski

Zastosowanie

- Awaryjny rozruch samochodów osobowych z silnikami benzynowymi do 2.5L
- Uruchamianie pojazdów z silnikami diesla do 2.0L
- Rozruch SUV-ów i vanów o średniej pojemności silnika
- Pomoc drogowa w warunkach zimowych przy rozładowanych akumulatorach
- Awaryjne uruchamianie maszyn rolniczych i budowlanych mniejszych gabarytów
- Wsparcie rozruchu motocykli i quadów o większych silnikach
- Uruchamianie pojazdów rekreacyjnych i przyczep kempingowych

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Prawidłowe podłączenie kabli

Przed podłączeniem upewnij się, że oba pojazdy są wyłączone. Najpierw podłącz czerwony zacisk do bieguna dodatniego (+) rozładowanego akumulatora, następnie drugi czerwony zacisk do (+) akumulatora pomocniczego. Czarny zacisk podłącz do (-) akumulatora pomocniczego, a drugi czarny do masy pojazdu rozładowanego (niemalowana część silnika lub rama), z dala od akumulatora. Ta kolejność minimalizuje ryzyko iskrzenia przy akumulatorze.

Sprawdzanie kompatybilności

Kable 600A są odpowiednie dla większości samochodów osobowych i lekkich użytkowych. Sprawdź pojemność akumulatora w swoim pojeździe — zazwyczaj wynosi od 40Ah do 80Ah. Dla pojazdów z większymi akumulatorami (powyżej 80Ah) lub ciężarówek, rozważ kable o wyższym natężeniu (800A lub więcej).

Przechowywanie i konserwacja

Kable należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i bezpośrednim kontaktem z ostrymi przedmiotami. Po użyciu warto przetrzeć zaciski suchą szmatką, aby usunąć ewentualne zabrudzenia. Regularnie sprawdzaj stan izolacji — pęknięcia mogą prowadzić do zwarcia.

Produkty powiązane

Do kompletu z kablami rozruchowymi warto rozważyć przenośny starter akumulatorowy (booster), który umożliwia samodzielny rozruch pojazdu bez konieczności pomocy innego auta. Pomocne mogą być również ładowarki akumulatorów do regularnej konserwacji baterii oraz tester akumulatora do diagnostyki stanu naładowania.