

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-600a-4m-geko-g80043-p-21911.html>

Kable rozruchowe 600A 4m GEKO G80043

Cena brutto	33,48 zł
Cena netto	27,22 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80043
Kod producenta	G80043
Kod EAN	5901477154683
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kable rozruchowe 600A 4m GEKO G80043

Przewody rozruchowe o natężeniu 600A z przekrojem 10 mm² przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Długość 4 metrów zapewnia wystarczający zasięg przy ustawianiu pojazdów obok siebie.

Natężenie prądu 600A
Długość kabla 4 m
Przekrój przewodu 10 mm ²
Grubość izolacji 8,5 mm

Charakterystyka techniczna

Natężenie prądu 600A

Parametr określa maksymalny prąd rozruchowy, jaki może przepłynąć przez kable. Wartość 600A wystarcza do uruchamiania silników benzynowych do 3.0L oraz diesli do 2.0L. Im wyższe natężenie, tym większe jednostki można obsłużyć oraz mniejszy spadek napięcia podczas rozruchu.

Przekrój przewodu 10 mm²

Pole przekroju poprzecznego żył miedzianych wpływa na przewodność elektryczną i nagrzewanie się kabli. Przekrój 10 mm² przy 600A to kompromis między elastycznością kabla a jego parametrami elektrycznymi. Mniejszy przekrój przy tym natężeniu spowodowałby nadmierne nagrzewanie.

Długość 4 metry

Odległość między zaciskami akumulatora po rozwinięciu kabli. Długość 4m pozwala ustawić pojazdy równolegle lub pod kątem, co jest przydatne na parkingach i w garażach. Dłuższe kable zwiększają opór elektryczny i mogą ograniczać skuteczność rozruchu.

Izolacja 8,5 mm

Grubość warstwy ochronnej wokół przewodów miedzianych. Izolacja zabezpiecza przed zwarcie przy kontakcie z elementami metalowymi pojazdu oraz zwiększa odporność mechaniczną kabli na uszkodzenia podczas używania i przechowywania.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80043
Maksymalne natężenie prądu	600A
Długość kabla	4 m
Przekrój wiązki	10 mm ²
Grubość izolacji	8,5 mm
Materiał przewodnika	Miedź
Typ zacisków	Metalowe z gumowymi uchwytami
Oznaczenie biegunowości	Czerwony (+) / Czarny (-)

Zastosowanie

- Rozruch samochodów osobowych z silnikami benzynowymi do 3.0L
- Uruchamianie pojazdów z silnikami Diesla do 2.0L
- Awaryjny start vanów i samochodów dostawczych
- Pomoc drogowa przy rozładowanych akumulatorach
- Użytkowanie w warunkach zimowych przy obniżonej wydajności akumulatorów
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych
- Obsługa pojazdów SUV i crossoverów

Użytkowanie i konserwacja

Prawidłowe podłączenie

Czerwony zacisk (+) podłączyć do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora, następnie do bieguna dodatniego akumulatora pomocniczego. Czarny zacisk (-) podłączyć do ujemnego bieguna akumulatora pomocniczego, a drugi koniec do masy pojazdu z rozładowanym akumulatorem (element metalowy silnika, z dala od akumulatora). Kolejność odłączania odwrotna.

Sprawdzanie kompatybilności

Przed użyciem sprawdzić napięcie akumulatorów - oba pojazdy muszą mieć instalację 12V. Nie używać kabli 600A do pojazdów ciężarowych z instalacją 24V. Upewnić się, że pojemność akumulatora pomocniczego jest porównywalna lub większa od rozładowanego.

Przechowywanie

Przechowywać kable w suchym miejscu, zwinięte luźno bez ostrych zagięć. Okresowo sprawdzać stan izolacji i czystość zacisków. Oczyszczać zaciski z utlenień szczotką drucianą. Unikać przechowywania w miejscach narażonych na działanie olejów i rozpuszczalników.

Produkty powiązane

Do kompleksowego wyposażenia awaryjnego warto rozważyć: gaśnice samochodowe, trójkąty ostrzegawcze, kamizelki odblaskowe, latarki LED oraz zestawy pierwszej pomocy. W przypadku częstych problemów z rozruchem pomocne mogą być przenośne startery akumulatorowe (power banki rozruchowe).