

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kable-rozruchowe-900a-6m-geko-g80044-p-21912.html>

Kable rozruchowe 900A 6m GEKO G80044

Cena brutto	49,14 zł
Cena netto	39,95 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80044
Kod producenta	G80044
Kod EAN	5901477154690
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kable rozruchowe 900A 6m GEKO G80044

Kable rozruchowe przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Parametry techniczne umożliwiają pracę z akumulatorami o pojemności do około 120 Ah, co obejmuje większość samochodów osobowych, SUV-ów oraz lekkich pojazdów dostawczych.

Maksymalny prąd **900A**

Długość kabla **6 m**

Przekrój przewodu **18,8 mm²**

Grubość izolacji **10 mm**

Charakterystyka techniczna

Natężenie prądu 900A

Wartość 900A określa maksymalny prąd rozruchowy, jaki kable mogą bezpiecznie przenieść. W praktyce oznacza to możliwość uruchomienia silników benzynowych do około 4,0 l oraz diesli do około 2,5 l pojemności. Wyższe natężenie zapewnia także rezerwę bezpieczeństwa przy niskich temperaturach, gdy akumulatory wymagają większego prądu rozruchowego.

Przekrój przewodu 18,8 mm²

Przekrój poprzeczny żył miedzianych wynoszący 18,8 mm² determinuje rezystancję elektryczną kabla. Większy przekrój oznacza mniejsze straty napięcia podczas przepływu prądu, co przekłada się na skuteczniejszy rozruch. Przy długości 6 metrów ten przekrój zapewnia spadek napięcia nieprzekraczający 5% przy obciążeniu znamionowym.

Długość robocza 6 metrów

Długość 6 metrów umożliwia podłączenie pojazdów zaparkowanych w różnych konfiguracjach – równolegle, tyłem do siebie lub z przesunięciem. Pozwala to na elastyczność w sytuacjach, gdy pojazdy nie mogą stanąć bezpośrednio obok siebie ze względu na przeszkody lub ograniczoną przestrzeń manewrową.

Izolacja z gumowanego PVC

Grubość izolacji 10 mm zapewnia ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zachowuje elastyczność w szerokim zakresie temperatur. Materiał gumowany pozostaje giętki nawet przy -30°C, co jest istotne podczas zimowych awarii. Izolacja chroni także przed przypadkowym zwarcie przy kontakcie z elementami metalowymi nadwozia.

Specyfikacja techniczna

Model	G80044
Maksymalny prąd rozruchowy	900A
Długość kabla	6 m
Przekrój żył miedzianych	18,8 mm ²
Grubość izolacji	10 mm
Typ zacisków	Szczękowe z gumowanymi uchwytami
Oznaczenie polaryzacji	Czerwony (+) / Czarny (-)
Zakres temperatur pracy	-30°C do +80°C

Zastosowanie

- Awaryjne uruchamianie samochodów osobowych z silnikami benzynowymi do 4,0 l
- Rozruch pojazdów z silnikami wysokoprężnymi do 2,5 l pojemności
- Pomoc drogowa w warunkach miejskich i pozamiejskich
- Uruchamianie SUV-ów i vanów z akumulatorami do 120 Ah
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych przy serwisie akumulatorów
- Wykorzystanie w flotach pojazdów służbowych jako wyposażenie standardowe
- Pomoc techniczna na parkingach i w centrach handlowych
- Rozruch pojazdów kempingowych i przyczep mieszkalnych

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Procedura bezpiecznego podłączenia

Przed podłączeniem kabli należy wyłączyć zapłon w obu pojazdach oraz wszystkie odbiorniki energii. Kolejność podłączania: najpierw czerwony zacisk do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora, drugi czerwony zacisk do bieguna dodatniego akumulatora pomocniczego, czarny zacisk do bieguna ujemnego akumulatora pomocniczego, ostatni czarny zacisk do masy pojazdu rozładowanego (element metalowy z dala od akumulatora). Odłączanie następuje w odwrotnej kolejności.

Weryfikacja kompatybilności napięciowej

Kable przeznaczone są wyłącznie do systemów 12V. Przed podłączeniem należy sprawdzić napięcie obu akumulatorów – nie można łączyć akumulatorów 12V z 24V. Różnica w stanie naładowania akumulatorów nie powinna przekraczać 3V. Podłączenie akumulatorów o znacznie różnym napięciu może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Konserwacja i przechowywanie

Po każdym użyciu kable należy oczyścić z zabrudzeń i sprawdzić stan izolacji. Przechowywanie w miejscu suchym, z dala od źródeł ciepła i substancji chemicznych. Przed sezonem zimowym warto przetestować kable, podłączając je na kilka sekund między dwoma sprawnymi akumulatorami – zaciski powinny się nagrzewać równomiernie. Nierównomierne nagrzewanie może wskazywać na uszkodzenie żył miedzianych wewnątrz izolacji.

Produkty powiązane

Do kompleksowego wyposażenia awaryjnego warto rozważyć: rozruszniki (boostery) akumulatorowe jako alternatywę niewymagającą drugiego pojazdu, ładowarki akumulatorowe do regeneracji głęboko rozładowanych baterii, kompaktowe latarki LED oraz trójkąty ostrzegawcze do oznaczenia pojazdu podczas akcji rozruchowej na drodze.