

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kafar-spalinowy-wbijak-do-slupow-2-suwowy-45-55-88mm-kd11921-kraftdele-p-62541.html>



KAFAR SPALINOWY / WBIJAK DO SŁUPÓW 2-SUWOWY 45,55,88mm KD11921 KRAFT&DELE

Cena brutto	1 085,60 zł
Cena netto	882,60 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD11921
Kod producenta	KD11921
Kod EAN	5903957005492
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Kafar spalinowy 2-suwowy KD11921 – wbijak do słupów 45/55/88 mm

KD11921 to spalinowy wbijak do słupów napędzany jednocylindrowym silnikiem dwusuwowym o pojemności 33 cc. Urządzenie służy do mechanicznego wbijania słupków, pali i profili w nieutwardzone podłoże bez użycia narzędzi udarowych ręcznych. W zestawie znajdują się trzy pierścienie redukcyjne dostosowane do słupków o średnicy 45, 55 i 88 mm.

Energia udaru 25-60 J

Częstotliwość uderzeń 2850 BPM

Moc silnika 1500 W / 9000 obr./min

Średnice pierścieni 45 / 55 / 88 mm

Charakterystyka urządzenia

Energia udaru 25-60 J

Regulowany zakres energii uderzenia pozwala dopasować siłę wbijania do rodzaju podłoża i przekroju słupka. Wartość 60 J umożliwia

pracę w twardszym, zbitym gruncie, gdzie ręczne wbijanie byłoby nieefektywne lub niemożliwe.

2850 uderzeń na minutę

Wysoka częstotliwość pracy skraca czas wbijania pojedynczego słupka w porównaniu z metodami ręcznymi. Parametr BPM (uderzeń na minutę) bezpośrednio przekłada się na wydajność pracy przy montażu seryjnym, np. podczas stawiania ogrodzenia na długim odcinku.

Silnik 33 cc chłodzony powietrzem

Jednocylindrowy silnik dwusuwowy nie wymaga zewnętrznego zasilania elektrycznego, co umożliwia pracę w terenie bez dostępu do sieci. Chłodzenie powietrzem eliminuje konieczność obsługi układu chłodzenia cieczą i upraszcza konserwację.

Trzy pierścienie redukcyjne w zestawie

Pierścienie o średnicach 45, 55 i 88 mm pozwalają na pracę ze słupkami o różnych przekrojach bez konieczności dokupowania dodatkowych akcesoriów. Przed zakupem należy zweryfikować, czy średnica zewnętrzna stosowanego słupka mieści się w jednym z dostępnych rozmiarów.

Paliwo i mieszanka

Silnik dwusuwowy wymaga mieszanki benzyny i oleju 2T w proporcji 25:1. Stosowanie nieodpowiedniej proporcji lub oleju przeznaczonego do silników czterosuwowych prowadzi do uszkodzenia jednostki napędowej. W zestawie znajduje się pojemnik ułatwiający przygotowanie mieszanki. Zbiornik o pojemności 0,9 l przy zużyciu do 0,50 l/h zapewnia około 1,5-2 godzin pracy na jednym tankowaniu.

Zastosowanie

- Wbijanie słupków ogrodzeniowych metalowych i drewnianych
- Montaż stelaży pod panele fotowoltaiczne (pale gruntowe)
- Budowa ogrodzeń tymczasowych i stałych
- Wbijanie pali pod konstrukcje drewniane i altany
- Montaż słupków pod siatki sportowe i ogrodzenia boisk

- Prace przy budowie ogrodzeń pastwiskowych
- Wbijanie profili pod znaki i tablice informacyjne
- Prace ziemne przy układaniu ogrodzenia na nierównym terenie

Kompatybilność – jak sprawdzić przed zakupem

Urządzenie współpracuje ze słupkami okrągłymi lub kwadratowymi, których wymiar zewnętrzny odpowiada jednej z trzech dostępnych średnic pierścieni: 45, 55 lub 88 mm. W przypadku słupków kwadratowych należy sprawdzić przekątną przekroju lub skonsultować się z producentem słupków. Kafar przeznaczony jest wyłącznie do pracy w podłożach nieutwardzonych – gruntu, gliny, piasku. Nie nadaje się do wbijania w beton, asfalt ani inne twarde nawierzchnie.

Specyfikacja techniczna

Marka / Model	Kraft&Dele / KD11921
Typ silnika	Jednocylindrowy, 2-suwowy, chłodzony powietrzem
Pojemność silnika	33 cc
Moc maksymalna	1500 W / 9000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	1,45 N·m / 5300 obr./min
Energia uderu	25–60 J
Częstotliwość uderzeń	2850 BPM
Rodzaj paliwa	Mieszanka benzyna : olej 2T = 25:1
Zużycie paliwa	≤ 0,50 l/h
Pojemność zbiornika	0,9 l
System rozruchu	Ręczny
Średnice pierścieni redukcyjnych	45 mm / 55 mm / 88 mm
Gwarancja	12 miesięcy

Zawartość zestawu

- Kafar spalinowy KD11921
- 3 pierścienie redukcyjne (45 / 55 / 88 mm)
- Pojemnik do przygotowania mieszanki paliwowej
- Lejek
- Smar
- Śrubokręt
- Klucz płaski
- 3 klucze imbusowe
- Materiałowa saszetka na akcesoria
- Plastikowa walizka transportowa
- Instrukcja obsługi w języku polskim

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy przygotować mieszankę paliwową w proporcji 25:1 (benzyna bezołowiowa : olej 2T) przy użyciu dołączonego pojemnika. Silnik dwusuwowy wymaga regularnego czyszczenia filtra powietrza oraz kontroli świecy zapłonowej po każdym kilku godzinach pracy. Po zakończeniu sezonu lub dłuższej przerwie w użytkowaniu zaleca się

opróżnienie zbiornika paliwa, aby zapobiec żywiczeniu się układu paliwowego.

Podczas pracy urządzenie generuje drgania – producent zastosował obudowę redukującą wibracje przenoszone na ręce operatora. Zaleca się stosowanie rękawic antywibracyjnych oraz ochronników słuchu, ponieważ poziom hałasu silnika dwusuwowego przy 9000 obr./min jest znaczący. Urządzenie przeznaczone jest do użytku na zewnątrz.