

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kanister-aluminiowy-20l-g03237-geko-p-34542.html>

## Kanister aluminiowy 20L G03237 GEKO

Cena brutto	<b>169,47 zł</b>
Cena netto	<b>137,78 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G03237</b>
Kod producenta	<b>G03237</b>
Kod EAN	<b>5901477173073</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Kanister aluminiowy 20L GEKO G03237

Metalowy pojemnik transportowy przeznaczony do przechowywania i przewozu paliw oraz innych cieczy eksploatacyjnych. Konstrukcja aluminiowa zapewnia niską wagę przy zachowaniu mechanicznej wytrzymałości.

Pojemność 20 litrów

Materiał Aluminium

Model G03237

Typ zamknięcia Korek z uszczelką

### Charakterystyka techniczna

#### Konstrukcja aluminiowa

Aluminium charakteryzuje się niską masą właściwą (około 2,7 g/cm<sup>3</sup>), co przekłada się na mniejszą wagę całego kanistra w porównaniu z pojemnikami stalowymi. Materiał ten jest odporny na korozję atmosferyczną dzięki naturalnej warstwie tlenku, która tworzy się na powierzchni.

#### Uszczelnienie korkiem

Korek z tworzywa sztucznego wyposażony w uszczelkę zapobiega niekontrolowanemu wyciekowi zawartości podczas transportu i

przechowywania. Uszczelka kompensuje różnice ciśnień i minimalizuje parowanie cieczy lotnych.

### Ergonomiczny uchwyt

Konstrukcja uchwytu umożliwia pewny chwyt i przenoszenie pełnego kanistra (masa około 16-18 kg z zawartością benzyny). Uchwyt jest zintegrowany z korpusem, co zwiększa wytrzymałość mechaniczną całej konstrukcji.

### Kompaktowe wymiary

Pojemność 20 litrów stanowi kompromis między funkcjonalnością a możliwością magazynowania. Kanister można przechowywać w standardowych szafkach warsztatowych lub bagażnikach pojazdów użytkowych.

## Specyfikacja techniczna

Pojemność nominalna	20 litrów
Materiał korpusu	Aluminium
Materiał korka	Tworzywo sztuczne z uszczelką
Model	G03237
Producent	GEKO
Typ uchwytu	Zintegrowany metalowy

## Zastosowanie

- Transport i przechowywanie benzyny oraz oleju napędowego
- Magazynowanie olejów silnikowych i przekładniowych
- Przewóz wody technicznej i płynów chłodzących
- Przechowywanie płynów eksploatacyjnych w warsztatach
- Zapas paliwa dla agregatów prądotwórczych
- Tankowanie pojazdów terenowych w warunkach polowych
- Magazynowanie cieczy w gospodarstwach rolnych
- Rezerwowy pojemnik na wyprawy off-road

## Użytkowanie i konserwacja

### Zasady bezpiecznego użytkowania

Kanister należy przechowywać w miejscach chłodnych, z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia. Przed pierwszym użyciem warto sprawdzić szczelność korka. Po zakończeniu użytkowania zaleca się opróżnienie kanistra i przewietrzenie go, aby usunąć opary cieczy. Nie należy używać kanistra do przechowywania substancji o właściwościach żrących wobec aluminium.

---

## **Czyszczenie i konserwacja**

Zewnętrzną powierzchnię można czyścić wilgotną szmatką z dodatkiem łagodnych detergentów. Należy unikać środków o odczynie silnie zasadowym, które mogą uszkodzić warstwę ochronną aluminium. Uszczelkę w korku warto okresowo sprawdzać pod kątem spękań i zużycia. W przypadku uszkodzenia można wymienić korek na kompatybilny zamiennik.

## **Produkty powiązane**

Do transportu większych ilości paliwa warto rozważyć kanistry o pojemności 30 lub 40 litrów. Jako uzupełnienie przydatny może być lejek z sitkiem do bezpiecznego przelewania cieczy oraz pompka ręczna lub elektryczna do tankowania.