

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kanister-plastyk-5l-lejek-geko-g03240-p-21283.html>

Kanister plastik 5L + lejek GEKO G03240

Cena brutto	20,13 zł
Cena netto	16,37 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G03240
Kod producenta	G03240
Kod EAN	5901477147586
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kanister plastikowy 5L z lejkiem GEKO G03240

Uniwersalny kanister z polietylenu HDPE o pojemności 5 litrów z przykręcanym lejkiem wylewowym. Posiada atest 3H1/Y/150/18/PL COBRO 1558/HGB, co potwierdza zgodność z normami transportu materiałów niebezpiecznych.

Pojemność 5 litrów

Materiał HDPE

Długość lejka 320 mm

Wymiary 250×130×250 mm

Charakterystyka produktu

Materiał HDPE

Polietylen o dużej gęstości (High-Density Polyethylene) zapewnia odporność chemiczną na paliwa i oleje, przy jednoczesnej niewielkiej wadze. Materiał jest sztywny, wytrzymały mechanicznie i odporny na pękanie.

Atest 3H1/Y/150/18/PL

Oznaczenie normowe potwierdza, że kanister spełnia wymagania dla opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych grupy

pakowania II. Cyfra 150 oznacza maksymalną masę brutto 150 kg, a 18 rok przeprowadzenia testów.

Lejek wylewowy 320 mm

Przykręcany lejek o długości 32 cm umożliwia precyzyjne dozowanie płynów do wlewów paliwowych i zbiorników o różnej głębokości. Trwałe połączenie gwintowe zapobiega przypadkowemu odłączeniu podczas pracy.

Kompaktowe wymiary

Kanister o wymiarach 25×13×25 cm zajmuje niewiele miejsca w warsztacie, bagażniku czy przyczepie. Uchwyt ułatwia przenoszenie również przy pełnym napełnieniu (masa około 5 kg dla wody, 4 kg dla paliwa).

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G03240
Pojemność	5 litrów
Materiał korpusu	Polietylen HDPE (High-Density Polyethylene)
Długość lejka	320 mm
Szerokość	250 mm
Głębokość	130 mm
Wysokość	250 mm
Typ zamknięcia lejka	Gwintowane (przykręcane)
Atest	3H1/Y/150/18/PL COBRO 1558/HGB
Przeznaczenie	Paliwa, oleje, woda

Zastosowanie

- Przechowywanie i transport paliw (benzyna, olej napędowy) w warsztacie lub podczas prac terenowych
- Magazynowanie olejów silnikowych, przekładniowych i hydraulicznych
- Tankowanie sprzętu ogrodniczego (kosiarki, pilarki, podkaszarki)
- Uzupełnianie paliwa w agregatach prądotwórczych i pompach spalinowych
- Przechowywanie wody pitnej lub technicznej w miejscach bez dostępu do sieci
- Transport płynów podczas wyjazdów terenowych, na budowę lub do lasu
- Awaryjne tankowanie pojazdów z kanistra w przypadku braku paliwa

Informacje o atście

Oznaczenie 3H1/Y/150/18/PL COBRO 1558/HGB to certyfikat wydany przez polską jednostkę notyfikowaną COBRO. Kod 3H1 oznacza plastikowy kanister nieprzeznaczony do ponownego napełniania, Y to grupa pakowania II (substancje o średnim stopniu zagrożenia), 150 to maksymalna masa brutto w kg, a 18 to rok przeprowadzenia testów. Certyfikat potwierdza zgodność z normami ADR/RID

dotyczącymi transportu drogowego i kolejowego materiałów niebezpiecznych.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność zamknięcia lejka i brak uszkodzeń mechanicznych korpusu. Kanister należy napełniać maksymalnie do poziomu wskazanego przez producenta, pozostawiając przestrzeń rozszerzalności dla płynów. Po użyciu zaleca się opróżnienie kanistra i przechowywanie w pozycji pionowej, z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego nasłonecznienia.

Materiał HDPE jest odporny na większość paliw i olejów mineralnych, jednak nie należy przechowywać w nim rozpuszczalników organicznych o silnym działaniu (aceton, toluen), które mogą powodować pęcznienie tworzywa. Kanister nie jest przeznaczony do przechowywania kwasów i zasad.

Lejek należy dokręcać ręcznie, bez użycia narzędzi, aby nie uszkodzić gwintu. Po każdym użyciu warto przetrzeć lejek suchą szmatką, aby usunąć resztki płynu i zapobiec przyklejeniu się zanieczyszczeń. Przy przechowywaniu paliw zaleca się oznakowanie kanistra zgodnie z przepisami BHP.

Produkty powiązane

Do kanistra warto rozważyć zakup dodatkowych akcesoriów: lejka z sitkiem filtrującym (zapobiega dostaniu się zanieczyszczeń do zbiornika), pompki ręcznej do przelewania płynów, etykiet ostrzegawczych oraz stabilizatora paliwa do długotrwałego przechowywania benzyny.