

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kanister-plastyk-5l-lejek-geko-g03240-p-21283.html>



Kanister plastik 5L + lejek GEKO G03240

Cena brutto	20,13 zł
Cena netto	16,37 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G03240
Kod producenta	G03240
Kod EAN	5901477147586
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kanister plastikowy 5L z lejkiem GEKO G03240

Uniwersalny kanister z polietylenu HDPE o pojemności 5 litrów z przykręcanym lejkiem wylewowym. Posiada atest 3H1/Y/150/18/PL COBRO 1558/HGB, co potwierdza zgodność z normami transportu materiałów niebezpiecznych.

Pojemność 5 litrów

Materiał HDPE

Długość lejka 320 mm

Wymiary 250×130×250 mm

Charakterystyka produktu

Materiał HDPE

Polietylen o dużej gęstości (High-Density Polyethylene) zapewnia odporność chemiczną na paliwa i oleje, przy jednoczesnej niewielkiej wadze. Materiał jest sztywny, wytrzymały mechanicznie i odporny na pękanie.

Atest 3H1/Y/150/18/PL

Oznaczenie normowe potwierdza, że kanister spełnia wymagania dla opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych grupy pakowania II. Cyfra 150 oznacza maksymalną masę brutto 150 kg, a 18 rok przeprowadzenia testów.

Lejek wylewowy 320 mm

Przykręcany lejek o długości 32 cm umożliwia precyzyjne dozowanie płynów do wlewów paliwowych i zbiorników o różnej głębokości. Trwałe połączenie gwintowe zapobiega przypadkowemu odłączeniu podczas pracy.

Kompaktowe wymiary

Kanister o wymiarach 25×13×25 cm zajmuje niewiele miejsca w warsztacie, bagażniku czy przyczepie. Uchwyt ułatwia przenoszenie również przy pełnym napełnieniu (masa około 5 kg dla wody, 4 kg dla paliwa).

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G03240
Pojemność	5 litrów
Materiał korpusu	Polietylen HDPE (High-Density Polyethylene)
Długość lejka	320 mm
Szerokość	250 mm
Głębokość	130 mm
Wysokość	250 mm
Typ zamknięcia lejka	Gwintowane (przykręcane)
Atest	3H1/Y/150/18/PL COBRO 1558/HGB
Przeznaczenie	Paliwa, oleje, woda

Zastosowanie

- Przechowywanie i transport paliw (benzyna, olej napędowy) w warsztacie lub podczas prac terenowych
- Magazynowanie olejów silnikowych, przekładniowych i hydraulicznych
- Tankowanie sprzętu ogrodniczego (kosiarki, pilarki, podkaszarki)
- Uzupełnianie paliwa w agregatach prądotwórczych i pompach spalinowych
- Przechowywanie wody pitnej lub technicznej w miejscach bez dostępu do sieci
- Transport płynów podczas wyjazdów terenowych, na budowę lub do lasu
- Awaryjne tankowanie pojazdów z kanistra w przypadku braku paliwa

Informacje o atście

Oznaczenie 3H1/Y/150/18/PL COBRO 1558/HGB to certyfikat wydany przez polską jednostkę notyfikowaną COBRO. Kod 3H1 oznacza plastikowy kanister nieprzeznaczony do ponownego napełniania, Y to grupa pakowania II (substancje o średnim stopniu zagrożenia), 150 to maksymalna masa brutto w kg, a 18 to rok przeprowadzenia testów. Certyfikat potwierdza zgodność z normami ADR/RID dotyczącymi transportu drogowego i kolejowego materiałów niebezpiecznych.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność zamknięcia lejka i brak uszkodzeń mechanicznych korpusu. Kanister należy napełniać maksymalnie do poziomu wskazanego przez producenta, pozostawiając przestrzeń rozszerzalności dla płynów. Po użyciu zaleca się opróżnienie kanistra i przechowywanie w pozycji pionowej, z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego nasłonecznienia.

Materiał HDPE jest odporny na większość paliw i olejów mineralnych, jednak nie należy przechowywać w nim rozpuszczalników organicznych o silnym działaniu (aceton, toluen), które mogą powodować pęcznienie tworzywa. Kanister nie jest przeznaczony do przechowywania kwasów i zasad.

Lejek należy dokręcać ręcznie, bez użycia narzędzi, aby nie uszkodzić gwintu. Po każdym użyciu warto przetrzeć lejek suchą szmatką, aby usunąć resztki płynu i zapobiec przyklejeniu się zanieczyszczeń. Przy przechowywaniu paliw zaleca się oznakowanie kanistra zgodnie z przepisami BHP.

Produkty powiązane

Do kanistra warto rozważyć zakup dodatkowych akcesoriów: lejka z sitkiem filtrującym (zapobiega dostaniu się zanieczyszczeń do zbiornika), pompki ręcznej do przelewania płynów, etykiet ostrzegawczych oraz stabilizatora paliwa do długotrwałego przechowywania benzyny.