

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klamra-blacharska-samozaciskowa-5t-szeroki-uchwyt-geko-g02752-p-18562.html>

Klamra blacharska samozaciskowa 5T-szeroki uchwyt GEKO G02752

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 95,91 zł |
| Cena netto | 77,98 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | G02752 |
| Kod producenta | G02752 |
| Kod EAN | 5901477114892 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Klamra blacharska samozaciskowa 5T - szeroki uchwyt GEKO G02752

Dwukierunkowa klamra blacharska do profesjonalnych prac karoseryjnych. Umożliwia równoczesne naciąganie blachy w dwóch płaszczyznach z maksymalną siłą wzdłużną 5 ton.

Siła wzdłużna 5 ton

Siła poprzeczna 3 tony

Szerokość szczęk 120 mm

Zakres pracy 0-15 mm

Charakterystyka techniczna

Dwukierunkowość pracy

Konstrukcja pozwala na jednoczesne wywieranie siły w dwóch kierunkach - wzdłużnym (5 ton) i poprzecznym (3 tony). Umożliwia to precyzyjne prostowanie złożonych deformacji karoserii bez konieczności zmiany ustawienia narzędzia.

Ząbkowane szczęki 20×120 mm

Szeroki uchwyt o wymiarach 20×120 mm z ząbkowaną powierzchnią zapewnia stabilny chwyt blachy o grubości do 15 mm. Ząbkowanie przeciwdziała poślizgowi podczas wywierania dużych sił naciągowych.

Mechanizm samozaciskowy

Automatyczny system zaciskania szczęk zwiększa siłę chwytu proporcjonalnie do obciążenia. Im większa siła naciągu, tym mocniejszy chwyt - eliminuje to ryzyko zsunięcia się klamry podczas pracy.

Stal chromowo-molibdenowa CrMo

Korpus wykonany ze stali CrMo charakteryzuje się zwiększoną wytrzymałością na rozciąganie i odpornością na pękanie pod obciążeniem. Materiał ten zachowuje parametry wytrzymałościowe nawet przy wielokrotnym obciążeniu maksymalną siłą.

Specyfikacja techniczna

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| Model | G02752 |
| Typ klamry | Dwukierunkowa samozaciskowa |
| Rozmiar szczęk | 20 × 120 mm |
| Zakres pracy szczęk | 0 - 15 mm |
| Długość całkowita | 180 mm |
| Siła wzdłużna (maksymalna) | 5 ton (50 kN) |
| Siła poprzeczna (maksymalna) | 3 tony (30 kN) |
| Materiał korpusu | Stal chromowo-molibdenowa CrMo |
| Materiał śrub | Stal węglowa |

Zastosowanie

- Prostowanie deformacji karoserii po kolizjach drogowych
- Naciąganie progów i słupków w warsztatach blacharskich
- Wyrównywanie paneli drzwiowych i błotników
- Praca z systemami ramowymi do prostowania karoserii
- Naprawa konstrukcji nośnych pojazdów
- Montaż elementów karoseryjnych wymagających precyzyjnego dopasowania
- Korekcja luzów montażowych w połączeniach blachowych

Jak sprawdzić kompatybilność z systemem prostowniczym

Klamra współpracuje z większością systemów ramowych wyposażonych w punkty mocowania o średnicy otworów 16-20 mm. Przed zakupem należy sprawdzić wymiary otworów montażowych w posiadanym wyciągarku karoseryjnym oraz upewnić się, że długość

całkowita 180 mm nie koliduje z innymi elementami stanowiska.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan ząbkowania szczęk oraz brak pęknięć w korpusie. Klamrę należy mocować wyłącznie do elementów konstrukcyjnych o odpowiedniej wytrzymałości. Podczas pracy nie przekraczać maksymalnych wartości obciążeń - 5 ton wzdłużnie i 3 tony poprzecznie.

Po zakończeniu pracy oczyścić szczęki z resztek lakieru i zabezpieczeń antykorozyjnych. Ruchome elementy mechanizmu samozaciskowego należy okresowo smarować smarem konserwacyjnym. Przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed korozją.

Różnica między siłą wzdłużną a poprzeczną

Siła wzdłużna (5 ton) to maksymalne obciążenie w kierunku głównej osi klamry - stosowane przy prostym naciąganiu. Siła poprzeczna (3 tony) to obciążenie prostopadłe do osi - wykorzystywane przy skręcaniu lub bocznym przesuwaniu blachy. Nigdy nie należy łączyć obu sił na maksymalnym poziomie jednocześnie.

Produkty powiązane

Do pracy z klamrą blacharską polecane są: systemy ramowe do prostowania karoserii, łańcuchy i pasy naciągowe o wytrzymałości min. 5 ton, podkładki dystansowe do mocowania na krawędziach, zestawy haków i uchwytów montażowych, sprawdziany kątowe do kontroli geometrii karoserii.