

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klamra-blacharska-samozaciskowa-5t-waski-uchwyt-geko-g02750-p-18560.html>

Klamra blacharska samozaciskowa 5T-wąski uchwyt GEKO G02750

Cena brutto	61,49 zł
Cena netto	49,99 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02750
Kod producenta	G02750
Kod EAN	5901477114878
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klamra blacharska samozaciskowa 5T - wąski uchwyt GEKO G02750

Dwukierunkowa klamra blacharska ze stalowym korpusem CrMo i systemem samozaciskowym. Konstrukcja z ząbkowanymi szczękami zapewnia stabilny chwyt blachy przy pracach prostowniczych karoserii.

Siła wzdłużna 5 ton

Siła poprzeczna 2 tony

Rozmiar szczęk 23 x 42 mm

Zakres pracy 0 - 10 mm

Charakterystyka techniczna

System samozaciskowy

Mechanizm wykorzystuje klin w czopie ucha klamry, który automatycznie zwiększa siłę docisku szczęk proporcjonalnie do przyłożonego obciążenia. Rozwiązanie eliminuje ryzyko zsunięcia się klamry podczas pracy.

Ząbkowane szczęki

Rowkowanie powierzchni roboczych szczęk (23 x 42 mm) zwiększa współczynnik tarcia i zapobiega poślizgowi na gładkich powierzchniach lakierowanych. Zakres rozwarcia 0-10 mm pozwala na chwyt blachy o różnej grubości.

Dwukierunkowe naciąganie

Konstrukcja pozwala na jednoczesne wywieranie siły w dwóch płaszczyznach: wzdłużnej (do 5 ton) i poprzecznej (do 2 ton). Umożliwia to korektę deformacji w obu osiach bez konieczności przestawiania klamry.

Stal chromowo-molibdenowa CrMo

Korpus klamry wykonany ze stopu CrMo charakteryzuje się podwyższoną wytrzymałością na rozciąganie i odpornością na odkształcenia plastyczne. Śruba ze stali węglowej zapewnia trwałość mechanizmu dociskowego.

Specyfikacja techniczna

Model	G02750
Typ klamry	Dwukierunkowa samozaciskowa
Rozmiar szczęk	23 x 42 mm
Zakres rozwarcia szczęk	0 - 10 mm
Długość całkowita	220 mm
Siła wzdłużna (maksymalna)	5 ton (50 kN)
Siła poprzeczna (maksymalna)	2 tony (20 kN)
Materiał korpusu	Stal chromowo-molibdenowa CrMo
Materiał śruby	Stal węglowa

Zastosowanie

- Prostowanie deformacji karoserii po kolizjach drogowych
- Naciąganie elementów nadwozia na stołach prostowniczych
- Korekta geometrii progów i słupków karoserii
- Wyrównywanie zagniecień w panelach bocznych
- Prace przy rekonstrukcji uszkodzonych pojazdów
- Mocowanie blachy podczas spawania elementów naprawczych
- Pozycjonowanie elementów przed trwałym montażem

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie stanu technicznego

Przed każdym użyciem należy skontrolować stan ząbkowania szczęk oraz sprawność mechanizmu samozaciskowego. Zużyte lub wygładzone ząbki zmniejszają pewność chwytu i mogą prowadzić do zsunięcia kłamy pod obciążeniem.

Bezpieczeństwo pracy

Nie należy przekraczać maksymalnych wartości obciążeń: 5 ton wzdłużnie i 2 tony poprzecznie. Przeciążenie może spowodować trwałe odkształcenie korpusu lub pęknięcie materiału. Podczas naciągania należy zachować bezpieczną odległość od strefy roboczej.

Konserwacja

Po zakończeniu pracy należy oczyścić szczęki z resztek farby i rdzy. Mechanizm samozaciskowy wymaga okresowego smarowania smarem plastycznym. Przechowywać w suchym miejscu, aby zapobiec korozji powierzchni roboczych.