

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klamra-blacharska-samozaciskowa-typ-c-3t-geko-g02751-p-18561.html>

Klamra blacharska samozaciskowa typ C 3T GEKO G02751

Cena brutto	61,51 zł
Cena netto	50,01 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02751
Kod producenta	G02751
Kod EAN	5901477114885
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klamra blacharska samozaciskowa typ C 3T GEKO G02751

Dwukierunkowa klamra blacharska z mechanizmem samozaciskowym, przeznaczona do profesjonalnych prac prostowniczych karoserii. System klinowy zapewnia automatyczne zwiększanie siły docisku szczęk wraz z narastającym obciążeniem.

Siła wzdłużna 3 tony

Siła poprzeczna 2 tony

Zakres szczęk 0 - 10 mm

Długość 240 mm

Charakterystyka techniczna

Mechanizm samozaciskowy

System klinowy umieszczony w czopie ucha automatycznie zwiększa siłę docisku szczęk pod obciążeniem. Im większa siła ciągnięcia, tym mocniejszy chwyt blachy, co eliminuje ryzyko ześlizgnięcia podczas pracy.

Praca dwukierunkowa

Konstrukcja typu C pozwala na jednoczesne naciąganie karoserii w dwóch kierunkach. Umożliwia to złożone operacje prostownicze bez konieczności zmiany punktów mocowania.

Ząbkowane szczęki

Powierzchnia robocza szczęk wyposażona w nacięcia ząbkowe zwiększa współczynnik tarcia i pewność uchwytu blachy o grubości od 0 do 10 mm, zapobiegając poślizgowi nawet przy maksymalnym obciążeniu.

Stal CrMo

Korpus klamry wykonany ze stali chromowo-molibdenowej (CrMo) charakteryzuje się zwiększoną wytrzymałością na rozciąganie i zginanie przy zachowaniu relatywnie niskiej wagi narzędzia.

Specyfikacja techniczna

Model	G02751
Typ klamry	Dwukierunkowa samozaciskowa typ C
Rozmiar szczęk	16 x 35 mm
Zakres pracy szczęk	0 - 10 mm
Długość całkowita	240 mm
Maksymalna siła wzdłużna	3 tony (30 kN)
Maksymalna siła poprzeczna	2 tony (20 kN)
Materiał korpusu	Stal chromowo-molibdenowa CrMo
Materiał śruby	Stal węglowa

Zastosowanie

- Prostowanie elementów karoserii pojazdów osobowych i dostawczych
- Naciąganie i wypychanie wgnieceń w trudnodostępnych miejscach
- Praca z mostami prostowniczymi i systemami hydraulicznymi
- Operacje wymagające równoczesnego ciągnięcia w dwóch kierunkach
- Montaż i demontaż elementów nadwozia przy użyciu siły kontrolowanej
- Prace blacharskie w warsztatach samochodowych

Różnica między siłą wzdłużną a poprzeczną

Siła wzdłużna (3T) odnosi się do obciążenia wzdłuż osi głównej klamry – typowego kierunku ciągnięcia. Siła poprzeczna (2T) to maksymalne obciążenie prostopadłe do osi – ważne przy pracy dwukierunkowej. Przekroczenie tych wartości może skutkować trwałym odkształceniem lub uszkodzeniem narzędzia.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan zębów szczęk oraz mechanizmu samozaciskowego. Elementy ruchome wymagają okresowego smarowania smarem plastycznym o wysokiej przyczepności. Klamrę należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczoną przed korozją.

Podczas pracy nie należy przekraczać maksymalnych wartości obciążenia określonych w specyfikacji. Zakres 0-10 mm oznacza grubość blachy, którą szczęki mogą bezpiecznie uchwycić – cieńsza blacha może wymagać użycia podkładek dystansowych.

Produkty powiązane

Do pracy z klamrą blacharską zaleca się stosowanie mostów prostowniczych, łańcuchów ciągnących oraz systemów hydraulicznych o odpowiedniej nośności. Warto rozważyć kompletowanie zestawu klamrami o różnych typach szczęk i zakresach obciążenia.