



## KLIN POD KOŁA 80 YT-55675 Yato

Cena brutto	<b>6,29 zł</b>
Cena netto	<b>5,11 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-55675</b>
Kod producenta	<b>YT-55675</b>
Kod EAN	<b>5906083105029</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Klin pod koła 80 mm YT-55675 Yato

Klin zabezpieczający do unieruchomienia pojazdów o masie do 2500 kg. Konstrukcja z polipropylenu z wzmocnionym ożebrowaniem i antypoślizgową powierzchnią zapewnia stabilność podczas postoju na pochyłościach.

Szerokość klina 80 mm
Maksymalna masa pojazdu 2500 kg
Materiał PP (polipropylen)
Waga 195 g

### Charakterystyka techniczna klina pod koła

#### Konstrukcja z polipropylenu (PP)

Polipropylen charakteryzuje się odpornością na uderzenia i działanie warunków atmosferycznych. Materiał zachowuje parametry mechaniczne w zakresie temperatur od -20°C do +60°C, co zapewnia funkcjonalność przez cały rok.

#### Wzmocnione ożebrowanie poprzeczne

Wewnętrzne żebra konstrukcyjne rozkładają siłę nacisku koła na całą powierzchnię klina. Rozwiązanie to zwiększa wytrzymałość na

---

zgniatanie i zapobiega deformacji pod obciążeniem do 2500 kg.

### Antypoślizgowa powierzchnia robocza

Wypustki i karby na powierzchni styku z kołem oraz podłożem minimalizują ryzyko przesunięcia klina. System rowków odprowadza wodę i błoto, zachowując przyczepność na mokrej nawierzchni.

### Kompaktowe wymiary transportowe

Długość 220 mm, wysokość 110 mm i szerokość 80 mm pozwalają na przechowywanie w schowku pojazdowym lub bagażniku. Waga 195 g ułatwia przenoszenie i codzienne użytkowanie.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-55675
Producent	Yato
Długość	220 mm
Szerokość	80 mm
Wysokość	110 mm
Waga	195 g
Materiał wykonania	PP (polipropylen)
Maksymalna masa pojazdu	2500 kg
Typ powierzchni	Antypoślizgowa z wypustkami

## Zastosowanie klina zabezpieczającego

- Zabezpieczenie samochodu osobowego podczas postoju na pochyłości
- Unieruchomienie pojazdu dostawczego o masie do 2,5 tony
- Stabilizacja pojazdu podczas wymiany koła na poboczu
- Zabezpieczenie przyczepy podczas załadunku i rozładunku
- Użycie w warsztatach samochodowych jako element wyposażenia stanowiska
- Unieruchomienie pojazdu w zakładach wulkanizacyjnych
- Zabezpieczenie na parkingach wielopoziomowych i rampach
- Użycie podczas prac serwisowych wymagających stabilizacji pojazdu

## Użytkowanie i konserwacja

### Sposób użycia

---

Klin należy umieścić przed lub za kołem pojazdu, dostosowując kierunek pochylenia do kierunku potencjalnego stoczenia. W przypadku większych pochyłości zaleca się zastosowanie dwóch klinów – po obu stronach koła. Powierzchnia styku z kołem powinna być skierowana w stronę opony.

### **Konserwacja produktu**

Klin należy okresowo czyścić z zabrudzeń, błota i piasku, które mogą zmniejszyć skuteczność antypoślizgowej powierzchni. Po każdym użyciu warto sprawdzić stan materiału pod kątem pęknięć lub uszkodzeń mechanicznych. Przechowywanie w suchym miejscu przedłuży żywotność polipropylenu.

### **Ograniczenia zastosowania**

Produkt przeznaczony jest do pojazdów o masie całkowitej do 2500 kg. Nie należy stosować klina jako jedyne zabezpieczenia podczas prac pod pojazdem – wymagane jest dodatkowe zastosowanie podnośnika i podpór. Na oblodzonych lub bardzo śliskich powierzchniach skuteczność może być ograniczona.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowego zabezpieczenia pojazdu warto rozważyć zestaw dwóch klinów, trójkąt ostrzegawczy oraz apteczkę samochodową. W warsztacie przydatne mogą być również podnośniki hydrauliczne, podpory warsztatowe oraz wózki narzędziowe marki Yato.

...