

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-drazkow-kierowniczych-12-yt-06163-yato-p-47550.html>

## klucz do drążków kierowniczych 1/2" YT-06163 YATO

Cena brutto	<b>18,86 zł</b>
Cena netto	<b>15,33 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06163</b>
Kod producenta	<b>YT-06163</b>
Kod EAN	<b>5906083081514</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Klucz do drążków kierowniczych 1/2" YT-06163 YATO

Specjalistyczny klucz warsztatowy z napędem 1/2" przeznaczony do demontażu i montażu końcówek drążków kierowniczych w pojazdach osobowych i dostawczych. Narzędzie wykonane ze stali chromowo-molibdenowej z regulowanym zakresem pracy.

Napęd 1/2" (12,7 mm)

Zakres pracy 30-42 mm

Materiał Stal CrMo

Model YT-06163

### Charakterystyka klucza do drążków kierowniczych

#### Napęd kwadratowy 1/2"

Standardowy napęd 12,7 mm umożliwia obsługę kluczem dynamometrycznym, grzechotką lub nasadką udarową. Pozwala na precyzyjne dokręcanie końcówek drążków z kontrolą momentu obrotowego zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

## Regulowany zakres 30-42 mm

Szeroki zakres regulacji umożliwia pracę z końcówkami drążków kierowniczych w większości pojazdów osobowych, dostawczych oraz lekkich ciężarowych. Mechanizm regulacji pozwala na szybkie dopasowanie do różnych średnic trzpieni.

## Stal CrMo (chromowo-molibdenowa)

Stop chromu i molibdenu charakteryzuje się podwyższoną wytrzymałością na skręcanie i zginanie. Materiał odporny na deformacje podczas pracy z zablokowanymi połączeniami, co jest typowe przy demontażu elementów układu kierowniczego.

## Powierzchnia fosfatowana

Obróbka fosfatowa zwiększa odporność na korozję i zapewnia lepszą przyczepność ewentualnych warstw ochronnych. Matowe wykończenie ogranicza odbłaski podczas pracy w warunkach warsztatowych.

## Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-06163
Typ narzędzia	Klucz do drążków kierowniczych
Rozmiar napędu	1/2" (12,7 mm)
Zakres pracy	30-42 mm
Materiał konstrukcji	Stal CrMo (chromowo-molibdenowa)
Wykończenie powierzchni	Fosfatowane
Zastosowanie	Demontaż i montaż końcówek drążków kierowniczych

## Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż końcówek drążków kierowniczych podczas naprawy układu kierowniczego
- Montaż nowych końcówek z kontrolą momentu dokręcania
- Wymiana trójników i czwórników w układzie kierowniczym
- Serwis zawieszenia wymagający demontażu elementów układu kierowniczego
- Regulacja geometrii kół po wymianie elementów kierowniczych
- Prace przy pojazdach osobowych, dostawczych i lekkich ciężarowych
- Naprawa uszkodzeń powstałych po kolizjach drogowych
- Przeglądy techniczne wymagające weryfikacji stanu połączeń

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Prawidłowe użytkowanie klucza**

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić zakres regulacji i dopasować klucz do średnicy trzpienia końcówki drążka. Podczas dokręcania zaleca się użycie klucza dynamometrycznego z odpowiednią nasadką 1/2", aby zachować moment dokręcania zgodny ze specyfikacją producenta pojazdu. Przy demontażu zablokowanych połączeń można zastosować środki penetrujące lub delikatne opukiwanie.

## **Konserwacja narzędzia**

Po każdym użyciu należy oczyścić klucz z zabrudzeń i smaru. Mechanizm regulacji powinien być okresowo smarowany smarem konserwacyjnym. Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, aby zapobiec korozji. W przypadku intensywnego użytkowania warto regularnie sprawdzać stan powierzchni roboczych i mechanizmu regulacji.

## **Produkty powiązane**

Do kompleksowego serwisu układu kierowniczego przydatne mogą być: ściągacz do przegubów kulowych, klucz dynamometryczny 1/2", zestaw nasadek udarowych, spray penetrujący do zablokowanych połączeń, szczotka druciana do czyszczenia gwintów oraz miernik luzu w końcówkach drążków.

...