

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-drazkow-kierowniczych-35-42mm-yt-06160-yato-p-11535.html>

## Klucz do drążków kierowniczych 35-42mm / YT-06160 / YATO

Cena brutto	<b>35,07 zł</b>
Cena netto	<b>28,51 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06160</b>
Kod producenta	<b>YT-06160</b>
Kod EAN	<b>5906083061608</b>
Producent	<b>YATO</b>
Rozmiar [mm]	<b>35-42</b>
Rozmiar	<b>uniwersalny</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Materiał	<b>stal węglowa</b>
Opakowanie	<b>color box</b>

### Opis produktu

#### Klucz do drążków kierowniczych YATO YT-06160 (35-42mm)

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe do demontażu i montażu końcówek drążków kierowniczych w pojazdach osobowych oraz lekkich dostawczych. Zakres pracy 35-42mm obejmuje większość popularnych modeli samochodów.

Zakres rozmiarów 35-42 mm

Model YT-06160

Marka YATO

Typ narzędzia Ściągacz drążków

### Charakterystyka klucza do drążków kierowniczych

#### Uniwersalny zakres pracy 35-42mm

Regulowany rozstaw szczęk pozwala na pracę z końcówkami drążków o średnicy od 35 do 42 milimetrów. Obejmuje to standardowe

rozmiary stosowane w większości samochodów osobowych marek europejskich, azjatyckich oraz amerykańskich, a także w lekkich pojazdach dostawczych do 3,5 tony.

### Konstrukcja ściągacza widłowego

Mechanizm rozdzielający opiera się na zasadzie klina wciśniętego pomiędzy czop drążka a otwór w przegubie. Śruba dociskowa wywiera stopniowo narastający nacisk, który bezpiecznie rozłącza połączenie stożkowe bez uszkodzenia gwintu ani gumowych osłon przegubu.

### Materiał wykonania i trwałość

Korpus klucza wykonany ze stali narzędziowej zapewnia odporność na odkształcenia podczas wywierania dużych sił rozdzielających. Hartowane elementy robocze zachowują geometrię nawet przy intensywnym użytkowaniu warsztatowym, gdzie narzędzie pracuje wielokrotnie dziennie.

### Ergonomia i bezpieczeństwo pracy

Szeroki trzpień śruby dociskowej umożliwia użycie klucza nasadowego lub oczkowego, co zwiększa moment obrotowy przy jednoczesnym zachowaniu kontroli nad siłą nacisku. Zapobiega to gwałtownemu wyskoczeniu czopa i potencjalnym urazom mechanika.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-06160
Producent	YATO
Zakres rozmiarów	35-42 mm
Typ narzędzia	Klucz do drążków kierowniczych (ściągacz widłowy)
Zastosowanie	Samochody osobowe, lekkie pojazdy dostawcze
Materiał	Stal narzędziowa

## Zastosowanie klucza do drążków

- Demontaż końcówek drążków kierowniczych przy wymianie zużytych przegubów
- Naprawa układu kierowniczego w warsztatach mechanicznych i wulkanizacyjnych
- Regulacja geometrii kół wymagająca poluzowania drążków poprzecznych
- Wymiana drążków w ramach napraw pokolizyjnych zawieszenia przedniego

- 
- Serwis pojazdów osobowych marek europejskich, azjatyckich i amerykańskich
  - Obsługa lekkich pojazdów dostawczych z układem kierowniczym typu rack and pinion
  - Prace konserwacyjne przy przeglądach okresowych zawieszenia
  - Montaż nowych końcówek drążków po wymianie listwy kierowniczej

### **Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem**

Przed przystąpieniem do pracy należy zmierzyć średnicę czopa drążka kierowniczego w miejscu osadzenia w przegubie wahacza. Pomiar wykonuje się suwmiarką po zdemontowaniu zabezpieczenia gwintowanego. Zakres 35-42mm obejmuje standardowe rozmiary stosowane w pojazdach segmentów A, B, C oraz większości modeli segmentu D. W pojazdach SUV i dostawczych powyżej 3,5 tony mogą występować czopy o większych średnicach.

### **Użytkowanie i konserwacja narzędzia**

---

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan gwintu śruby dociskowej oraz czystość szczęk chwytających. Zanieczyszczenia smarami lub rdzą mogą powodować ześlizgiwanie się narzędzia z czopa drążka podczas wywierania nacisku.

Podczas pracy klucz ustawia się prostopadle do osi czopa, a szczęki opiera o kołnierz przegubu wahacza. Śrubę dokiskową wkręca się stopniowo, kontrolując równomierny rozstęp szczęk. Gwałtowne dokręcanie może spowodować uszkodzenie gumowej osłony przegubu.

Po zakończeniu pracy narzędzie należy oczyścić z zabrudzeń i zabezpieczyć gwint środkiem konserwacyjnym. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji elementów stalowych. Okresowe smarowanie gwintu przedłuża żywotność śruby dociskowej i ułatwia regulację rozstawu szczęk.

### **Produkty uzupełniające**

Do kompleksowej obsługi układu kierowniczego przydatne są dodatkowe narzędzia: ściągacz przegubów kulowych, klucz dynamometryczny do dokręcania nakrętek drążków z odpowiednim momentem, spray penetrujący do poluzowania zardzewiałych połączeń gwintowych oraz szczotka druciana do czyszczenia gwintu czopa przed montażem nowej końcówki.

...