

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-filtra-oleju-57612-vorel-p-3430.html>

Klucz do filtra oleju 57612 VOREL

Cena brutto	9,20 zł
Cena netto	7,48 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	57612
Kod producenta	57612
Kod EAN	5906083576126
Producent	Vorel
Budowa	zaciskowy
Jednostka	SZT
Zakres [mm]	73-85

Opis produktu

Klucz do filtra oleju 57612 VOREL

Klucz taśmowy do demontażu i montażu filtrów oleju w samochodach osobowych i dostawczych. Narzędzie warsztatowe przeznaczone do filtrów o średnicy od 73 mm do 85 mm.

Zakres rozmiarowy 73-85 mm

Konstrukcja Taśmowa

Marka VOREL

Model 57612

Charakterystyka klucza taśmowego do filtra oleju

Zakres średnic 73-85 mm

Kompatybilność z większością filtrów oleju montowanych w popularnych modelach samochodów osobowych i małych dostawczych. Zakres obejmuje standardowe rozmiary stosowane przez producentów takich jak VW, Ford, Opel, Renault czy Toyota.

Konstrukcja taśmowa

Elastyczna taśma metalowa dopasowuje się do kształtu filtra, rozkładając siłę nacisku równomiernie na całym obwodzie. Minimalizuje ryzyko deformacji obudowy filtra podczas odkręcania, co ma znaczenie przy ciasnej zabudowie silnika.

Mechanizm mocowania

System zaciskowy pozwala na stopniowe dokręcanie taśmy wokół filtra aż do uzyskania pewnego chwytu. Im większy opór podczas odkręcania, tym mocniej taśma zaciska się na filtrze, zapobiegając poślizgowi.

Materiał wykonania

Stal narzędziowa w konstrukcji taśmy i uchwytu zapewnia odporność na odkształcenia przy dużych obciążeniach. Narzędzie zachowuje parametry pracy nawet przy częstym użytkowaniu warsztatowym.

Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	57612
Typ konstrukcji	Taśmowa
Zakres średnic filtrów	73-85 mm
Zastosowanie	Filtry oleju silnikowego

Zastosowanie klucza do filtra oleju

- Wymiana oleju w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i diesla
- Serwis filtrów oleju w małych pojazdach dostawczych
- Praca warsztatowa przy regularnej konserwacji floty pojazdów
- Samodzielna wymiana oleju w warunkach garażowych
- Demontaż filtrów w trudno dostępnych miejscach komory silnika
- Odkręcanie mocno dociśniętych lub zaklejonych filtrów

Jak sprawdzić kompatybilność z filtrem

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną aktualnie montowanego filtra oleju. Pomiar wykonuje się taśmą mierniczą lub suwmiarką w najszerszym miejscu obudowy filtra. Klucz 57612 obsługuje filtry o średnicy od 73 mm do 85 mm, co odpowiada większości konstrukcji stosowanych w segmencie samochodów kompaktowych i średnich.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem należy sprawdzić stan taśmy i mechanizmu zaciskowego. Uszkodzona lub odkształcona taśma może nie zapewnić wystarczającego chwytu. Podczas pracy klucz zakłada się na filtr od góry lub z boku, w zależności od dostępnej przestrzeni, a następnie dokręca mechanizm zaciskowy do momentu pełnego przylegania taśmy.

Siłę należy przykładać w kierunku odkręcania filtra, unikając gwałtownych szarpnięć, które mogą spowodować poślizg narzędzia. Po użyciu warto oczyścić taśmę z resztek oleju i zabrudzeń, co przedłuży żywotność narzędzia i zapobiega korozji elementów metalowych.

Typowe problemy przy wymianie filtra oleju

Filtry oleju często są mocno dokręcone lub przylegają do gniazda na skutek działania wysokiej temperatury i ciśnienia oleju. Dodatkowo resztki oleju na obudowie mogą powodować poślizg standardowych kluczy nasadowych. Klucz taśmowy rozwiązuje ten problem poprzez zwiększenie powierzchni chwytu i mechanizm samozaciskowy.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany oleju przydatne mogą być również: pojemniki do zbierania przepracowanego oleju, lejki montażowe, klucze dynamometryczne do dokręcania filtrów z odpowiednim momentem oraz uszczelki do korka spustowego oleju.