



Klucz do filtra oleju 57613 VOREL

Cena brutto	8,40 zł
Cena netto	6,83 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	57613
Kod producenta	57613
Kod EAN	5906083576133
Producent	Vorel
Jednostka	SZT
Zakres [mm]	83-95
Budowa	zaciskowy

Opis produktu

Klucz do filtra oleju VOREL 57613

Klucz taśmowy do demontażu filtrów oleju w pojazdach mechanicznych. Narzędzie warsztatowe umożliwiające bezpieczne odkręcanie filtrów oleju bez ryzyka ich uszkodzenia podczas wymiany oleju silnikowego.

Typ konstrukcji Klucz taśmowy

Zakres średnic 83-95 mm

Producent VOREL

Model 57613

Charakterystyka klucza taśmowego do filtrów oleju

Konstrukcja taśmowa z regulacją

Elastyczna taśma metalowa dopasowuje się do kształtu filtra oleju, rozkładając siłę docisku równomiernie na całej powierzchni. Mechanizm zapobiega ślizganiu się podczas odkręcania i eliminuje ryzyko deformacji obudowy filtra, co jest częstym problemem przy użyciu kluczy sztywnych.

Zakres rozmiarowy 83-95 mm

Średnica robocza obejmuje większość standardowych filtrów oleju stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych oraz motocyklach. Przed zakupem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną filtra w pojeździe lub sprawdzić wymiary w dokumentacji technicznej pojazdu.

Rączka z dźwignią

Wydłużona rączka zwiększa moment obrotowy, co jest istotne przy odkręcaniu filtrów mocno dokręconych lub przyspawanych przez wysoką temperaturę oleju. Umożliwia pracę w ograniczonej przestrzeni pod maską pojazdu, gdzie dostęp do filtra bywa utrudniony.

Materiał wykonania

Stal narzędziowa zapewnia odporność na odkształcenia podczas wielokrotnego użytkowania. Powierzchnia zabezpieczona przed korozją, co jest istotne przy kontakcie z olejami silnikowymi i płynami eksploatacyjnymi w środowisku warsztatowym.

Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	57613
Typ klucza	Taśmowy do filtrów oleju
Zakres średnic roboczych	83-95 mm
Rodzaj napędu	Ręczny
Materiał	Stal narzędziowa

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana filtrów oleju w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i diesla
- Serwis motocykli i skuterów z filtrami oleju w zakresie 83-95 mm
- Prace konserwacyjne w pojazdach dostawczych i vanach
- Wymiana oleju w małych agregatach prądotwórczych
- Obsługa serwisowa pojazdów quad i ATV
- Prace w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi
- Domowa wymiana oleju przez użytkowników pojazdów
- Serwis maszyn rolniczych z odpowiednimi filtrami oleju

Sprawdzanie kompatybilności z pojazdem

Przed użyciem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną filtra oleju zainstalowanego w pojeździe. Pomiar wykonuje się taśmą mierniczą lub suwmiarką w najszerszym miejscu obudowy filtra. Jeśli wymiar mieści się w zakresie 83-95 mm, klucz będzie kompatybilny. Dane o wymiarach filtrów znajdują się również w katalogach producentów filtrów oleju oraz w dokumentacji technicznej pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja narzędzia

Przed rozpoczęciem pracy należy założyć taśmę klucza na filtr oleju i dokręcić mechanizm zaciskający zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Rączką należy obracać w kierunku odkręcania filtra (zazwyczaj przeciwnie do ruchu wskazówek zegara). Po każdym użyciu warto oczyścić taśmę z pozostałości oleju szmatką lub rozpuszczalnikiem, co zapobiega korozji i przedłuża żywotność narzędzia.

Podczas pracy silnik pojazdu musi być wyłączony, a olej częściowo ostudzony, aby uniknąć oparzeń. Zaleca się odkręcanie filtra nad pojemnikiem na zużyty olej, ponieważ po zdjęciu filtra wypływa pozostały w nim olej silnikowy. Nowy filtr należy dokręcać ręcznie, bez użycia klucza, z siłą określoną przez producenta filtra.

Przechowywanie klucza warsztatowego

Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, najlepiej na tablicy warsztatowej lub w skrzynce narzędziowej. Po użyciu warto zabezpieczyć mechanizm ruchomy lekką warstwą oleju konserwacyjnego, co zapobiega zacinaniu się elementów. Unikać należy przechowywania w miejscach narażonych na bezpośredni kontakt z wodą lub agresywnymi chemikaliami warsztatowymi.