

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-filtra-oleju-metalowy-55-75mm-57649-vorel-p-6497.html>

KLUCZ DO FILTRA OLEJU METALOWY 55-75MM 57649 VOREL

Cena brutto	8,60 zł
Cena netto	6,99 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	57649
Kod producenta	57649
Kod EAN	5906083576492
Producent	Vorel
Budowa	metalowy zaciskowy
Jednostka	SZT
Zakres [mm]	55-75

Opis produktu

Klucz do filtra oleju metalowy 55-75mm VOREL 57649

Metalowy klucz do filtrów oleju z regulowanym zakresem średnicy, przeznaczony do demontażu i montażu filtrów olejowych w warsztatach samochodowych oraz podczas samodzielnej wymiany oleju.

Zakres średnic 55-75 mm

Materiał Metal

Model 57649

Producent VOREL

Charakterystyka klucza do filtra oleju

Regulowany zakres średnic 55-75 mm

Mechanizm regulacji pozwala na dopasowanie klucza do filtrów oleju o różnych średnicach. Zakres 55-75 mm obejmuje większość popularnych filtrów stosowanych w samochodach osobowych i lekkich dostawczych, co eliminuje potrzebę posiadania wielu kluczy o stałych rozmiarach.

Metalowa konstrukcja

Wykonanie z metalu zapewnia odpowiednią sztywność podczas dokręcania i odkręcania filtrów. Metalowa konstrukcja wytrzymuje wysokie momenty obrotowe bez odkształceń, co ma znaczenie przy demontażu mocno dociśniętych lub zaciśniętych filtrów.

Zastosowanie warsztatowe i domowe

Narzędzie znajduje zastosowanie zarówno w profesjonalnych warsztatach mechanicznych, jak i podczas samodzielnej wymiany oleju. Konstrukcja umożliwia pracę z kluczem nasadowym lub grzechotką, co ułatwia generowanie odpowiedniego momentu obrotowego.

Uniwersalność dla różnych modeli pojazdów

Szeroki zakres regulacji sprawia, że jedno narzędzie obsługuje filtry oleju w różnych markach i modelach samochodów. Eliminuje to konieczność weryfikacji rozmiaru filtra przed rozpoczęciem pracy.

Specyfikacja techniczna

Model	57649
Producent	VOREL
Zakres średnic filtra	55-75 mm
Materiał wykonania	Metal
Typ narzędzia	Klucz do filtra oleju
Regulacja	Tak

Zastosowanie klucza do filtrów oleju

- Wymiana filtrów oleju w samochodach osobowych
- Serwis filtrów w pojazdach dostawczych
- Prace warsztatowe w stacjach obsługi
- Samodzielna wymiana oleju w warunkach domowych
- Demontaż mocno dociśniętych filtrów
- Montaż nowych filtrów z kontrolowanym momentem
- Obsługa różnych marek pojazdów jednym narzędziem

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie kompatybilności

Przed rozpoczęciem pracy należy zmierzyć średnicę filtra oleju lub sprawdzić specyfikację w dokumentacji pojazdu. Zakres 55-75 mm obejmuje standardowe filtry, jednak niektóre modele mogą wymagać narzędzi o innych wymiarach.

Podczas demontażu filtra oleju klucz należy nałożyć na korpus filtra i dokręcić mechanizm regulacji do momentu pewnego chwytu. Zbyt mocne dokręcenie może spowodować deformację korpusa filtra. Klucz używa się z kluczem nasadowym lub grzechotką, obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Po zakończeniu pracy narzędzie należy oczyścić z pozostałości oleju i zabezpieczyć przed korozją. Regularne czyszczenie mechanizmu regulacji zapewnia płynne działanie i długą żywotność narzędzia.

Moment dokręcania nowego filtra

Przy montażu nowego filtra oleju producenci zalecają dokręcanie ręczne po zetknięciu uszczelki z powierzchnią montażową, a następnie dodatkowe dokręcenie o 3/4 obrotu. Klucz stosuje się głównie do demontażu, podczas montażu wystarczy siła ręki.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany oleju przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do kontroli momentu dokręcania, pojemniki na przepracowany olej, lejki do oleju oraz zestawy nasadek współpracujących z kluczem do filtra.