

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-filtra-oleju-metalowy-95-115mm-57651-vorel-p-6498.html>

KLUCZ DO FILTRA OLEJU METALOWY 95-115MM 57651 VOREL

Cena brutto	12,65 zł
Cena netto	10,28 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	57651
Kod producenta	57651
Kod EAN	5906083576515
Producent	Vorel
Budowa	metalowy zaciskowy
Jednostka	SZT
Zakres [mm]	95-115

Opis produktu

Klucz do filtra oleju metalowy 95-115mm VOREL 57651

Metalowy klucz do demontażu filtrów oleju z regulowanym zakresem średnicy 95-115 mm. Narzędzie warsztatowe przeznaczone do wymiany filtrów olejowych w silnikach samochodowych i innych pojazdach mechanicznych.

Zakres średnicy **95-115 mm**

Materiał **Metal**

Producent **VOREL**

Model **57651**

Charakterystyka klucza do filtra oleju

Regulowany zakres średnicy 95-115 mm

Mechanizm regulacji umożliwia dopasowanie klucza do różnych rozmiarów filtrów olejowych. Zakres obejmuje najpopularniejsze średnice stosowane w samochodach osobowych, dostawczych oraz motocyklach. Eliminuje konieczność posiadania wielu kluczy o stałych rozmiarach.

Metalowa konstrukcja

Wykonanie z metalu zapewnia wytrzymałość mechaniczną niezbędną przy przekręcaniu zablokowanych filtrów. Materiał odporny na odkształcenia pod obciążeniem, co ma znaczenie przy pracy z filtrami mocno dokręconymi lub przyspawanymi do gwintu.

Mechanizm taśmowy

Klucz wykorzystuje taśmę metalową, która obejmuje filtr po obwodzie. Przy przekręcaniu w kierunku odkręcania taśma zaciska się automatycznie, zwiększając siłę chwytu proporcjonalnie do oporu. Rozwiązanie skuteczne przy filtrach pokrytych olejem.

Kompatybilność warsztatowa

Uchwyt klucza przystosowany do pracy z kluczem nasadowym 1/2 cala lub grzechotką. Umożliwia wykorzystanie standardowego wyposażenia warsztatowego do generowania momentu obrotowego przy odkręcaniu.

Specyfikacja techniczna

Model	57651
Producent	VOREL
Zakres średnicy roboczej	95-115 mm
Materiał wykonania	Metal
Typ mechanizmu	Taśmowy regulowany
Zastosowanie	Demontaż i montaż filtrów oleju

Zastosowanie klucza do filtrów oleju

- Wymiana filtrów oleju w samochodach osobowych różnych marek
- Obsługa filtrów w pojazdach dostawczych i lekkich ciężarowych
- Prace serwisowe przy silnikach motocyklowych
- Wymiana filtrów w agregatach prądotwórczych
- Serwis maszyn budowlanych i rolniczych z filtrami w zakresie 95-115 mm
- Prace warsztatowe przy silnikach stacjonarnych
- Demontaż filtrów przyspawanych lub mocno dokręconych
- Montaż nowych filtrów z kontrolowanym momentem dokręcenia

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną filtra oleju w pojeździe. Wartość powinna mieścić się w zakresie 95-115 mm. Pomiar wykonuje się średnicówką lub taśmą mierniczą na zimnym silniku. Filtry poza tym zakresem wymagają innego rozmiaru klucza.

Technika pracy

Klucz zakłada się na filtr od dołu lub z boku, w zależności od dostępu. Taśmę luźno obraca się wokół filtra, następnie przekręca w kierunku odkręcania. Mechanizm zaciska się automatycznie. Przy bardzo mocno dokręconych filtrach można zastosować przedłużkę na kluczu nasadowym.

Konserwacja narzędzia

Po każdym użyciu należy usunąć olej z taśmy i mechanizmu regulacji za pomocą ściereczki. Resztki oleju przyciągają zanieczyszczenia, które mogą blokować mechanizm. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji powierzchni metalowych.

Produkty powiązane

Przy wymianie oleju przydatne są: pojemniki do zlewania przepracowanego oleju, lejki do nalewania świeżego oleju, klucze dynamometryczne do dokręcania filtra z właściwym momentem, rękawice warsztatowe oraz maty ochronne pod silnik.