

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-filtra-oleju-zaciskowy-57610-vorel-p-3406.html>

Klucz do filtra oleju zaciskowy 57610 VOREL

Cena brutto	10,08 zł
Cena netto	8,20 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	57610
Kod producenta	57610
Kod EAN	5906083576102
Producent	Vorel
Zakres [mm]	55-110
Jednostka	SZT
Budowa	zaciskowy

Opis produktu

Klucz do filtra oleju zaciskowy VOREL 57610

Narzędzie warsztatowe typu zaciskowego do demontażu i montażu filtrów oleju w pojazdach mechanicznych. Mechanizm zaciskowy zapewnia adaptację do różnych średnic filtrów bez konieczności posiadania zestawu kluczy nasadowych.

Typ konstrukcji **Zaciskowy**

Zakres średnic **55-110 mm**

Marka **VOREL**

Model **57610**

Charakterystyka klucza zaciskowego do filtrów oleju

Mechanizm zaciskowy z regulacją

System zaciskowy automatycznie dopasowuje się do średnicy filtra poprzez mechanizm szczękowy. Po założeniu na filtr i obrocie uchwytu szczęki dociskają się do obudowy filtra, zapewniając pewny chwyt bez ryzyka poluzowania podczas pracy.

Uniwersalny zakres 55-110 mm

Zakres rozmiarowy obejmuje większość standardowych filtrów oleju stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych do 3,5 tony oraz motocyklach. Eliminuje potrzebę posiadania wielu kluczy nasadowych o różnych średnicach.

Obsługa za pomocą klucza nasadowego

Napęd klucza realizowany jest przez gniazdo 1/2" lub 3/8" (w zależności od wersji), co umożliwia zastosowanie kluczy dynamometrycznych, grzechotek oraz przedłużek. Pozwala to na pracę w trudno dostępnych miejscach i kontrolę momentu dokręcania.

Konstrukcja odporna na olej

Materiały użyte w konstrukcji zachowują właściwości mechaniczne w kontakcie z olejem silnikowym i płynami eksploatacyjnymi. Surface treatment zapobiega korozji podczas przechowywania w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Marka	VOREL
Model	57610
Typ klucza	Zaciskowy (szczękowy)
Zakres średnic filtrów	55 mm - 110 mm
Typ napędu	Gniazdo pod klucz nasadowy
Zastosowanie	Demontaż i montaż filtrów oleju

Zastosowanie klucza do filtrów oleju

- Wymiana filtrów oleju w samochodach osobowych segmentów A-E
- Serwis filtrów w pojazdach dostawczych do 3,5 tony DMC
- Obsługa filtrów oleju w motocyklach i skuterach
- Prace serwisowe w małych maszynach rolniczych (ciągniczki, kosiarki samojezdne)
- Wymiana filtrów w agregatach prądotwórczych
- Serwis kompaktowych maszyn budowlanych
- Zastosowanie w warsztatach mechanicznych i stacjach obsługi
- Użytek w warunkach domowych przy samodzielnej wymianie oleju

Użytkowanie i konserwacja klucza

Sposób użycia

Przed założeniem klucza na filtr należy sprawdzić, czy średnica filtra mieści się w zakresie roboczym narzędzia. Klucz nakłada się na filtr od góry, następnie obraca w kierunku odkręcania filtra. Mechanizm zaciskowy automatycznie dociśnie szczęki do obudowy. Po zdjęciu filtra klucz należy obrócić w przeciwnym kierunku, aby zwolnić zacisk.

Zalecenia konserwacyjne

Po każdym użyciu zaleca się wyczyszczenie klucza z pozostałości oleju za pomocą środka odtłuszczającego lub benzyny ekstrakcyjnej. Szczęki zaciskowe należy okresowo sprawdzać pod kątem zużycia i ewentualnych uszkodzeń. Narzędzie przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczonym przed wilgocią.

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną aktualnie stosowanego filtra oleju. Pomiar wykonuje się w najszerszym miejscu obudowy filtra za pomocą suwmiarki lub taśmy mierniczej. Wartość musi mieścić się w zakresie 55-110 mm. W przypadku filtrów o nietypowych kształtach (stożkowych, z rowkami) należy sprawdzić, czy mechanizm zaciskowy zapewni wystarczającą powierzchnię chwytu.

...