

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-filtrow-olejowych-12-62-120mm-new-geko-g02551-p-18490.html>

## Klucz do filtrów olejowych 1/2" 62-120mm NEW GEKO G02551

Cena brutto	<b>14,32 zł</b>
Cena netto	<b>11,64 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02551</b>
Kod producenta	<b>G02551</b>
Kod EAN	<b>5901477114601</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Klucz do filtrów olejowych 1/2" 62-120mm GEKO G02551

Uniwersalny klucz taśmowy do demontażu filtrów olejowych w zakresie średnic 62-120 mm. Narzędzie obsługiwane za pomocą grzechotki lub klucza dynamometrycznego z chwytem 1/2".

Zakres średnic 62-120 mm

Chwył napędowy 1/2" (12,5 mm)

Adapter w zestawie 1/2" na 3/8"

Model G02551

### Charakterystyka techniczna

#### Uniwersalny zakres średnic 62-120 mm

Taśmowa konstrukcja umożliwia pracę z filtrami różnych rozmiarów bez konieczności posiadania wielu dedykowanych kluczy. Obejmuje większość filtrów stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych oraz lekkich ciężarowych.

#### Chwył kwadratowy 1/2"

Standardowy trzpień 1/2" (12,5 mm) zapewnia kompatybilność z profesjonalnymi grzechotkami i kluczami dynamometrycznymi. Pozwala na kontrolowane dokręcanie filtra z odpowiednim momentem obrotowym.

### **Adapter redukcyjny 1/2" na 3/8"**

Dołączony adapter umożliwia wykorzystanie narzędzi z mniejszym chwytem 3/8" (9,5 mm), zwiększając uniwersalność klucza i dostosowanie do posiadanego zestawu narzędzi warsztatowych.

### **Klucz 21 mm w komplecie**

Dodatkowy klucz płaski 21 mm służy do obsługi adaptera lub jako element wspomagający w przypadku ograniczonej przestrzeni roboczej w komorze silnika.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02551
Typ klucza	Taśmowy do filtrów olejowych
Zakres średnic filtrów	62-120 mm
Chwyć napędowy	1/2" (12,5 mm) kwadrat
Adapter w zestawie	1/2" na 3/8" (12,5 mm na 9,5 mm)
Dodatkowe wyposażenie	Klucz płaski 21 mm
Zastosowanie	Samochody osobowe, dostawcze, lekkie ciężarowe

## Zastosowanie

- Wymiana filtrów olejowych w samochodach osobowych różnych marek
- Serwis pojazdów dostawczych i lekkich ciężarowych
- Prace warsztatowe w stacjach obsługi i serwisach mechanicznych
- Użytek hobbystyczny w garażach prywatnych
- Demontaż zaciskniętych lub skorodowanych filtrów
- Montaż filtrów z kontrolą momentu dokręcającego

## Użytkowanie i konserwacja

### **Sprawdzanie kompatybilności**

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną filtra olejowego w swoim pojeździe. Większość filtrów w samochodach osobowych mieści się w zakresie 65-95 mm. Dane o wymiarach filtra można znaleźć w specyfikacji producenta filtra lub w katalogu części zamiennych.

---

### **Prawidłowe użycie klucza taśmowego**

Taśmę należy nałożyć na filtr i dokręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara podczas demontażu. Taśma zaciska się automatycznie pod wpływem siły obrotowej. Przy montażu nowego filtra nie należy stosować nadmiernej siły — większość producentów zaleca dokręcanie ręczne po dotknięciu uszczelki plus 3/4 obrotu.

### **Konserwacja narzędzia**

Po użyciu klucz należy oczyścić z oleju i zabrudzeń. Taśmę warto sprawdzać pod kątem uszkodzeń mechanicznych i zużycia. Chwył kwadratowy powinien być wolny od zadziórów, które mogłyby uszkodzić grzechotkę.

### **Produkty uzupełniające**

Do kompleksowej wymiany oleju przydatne będą: pojemnik na zużyty olej, klucz do korka spustowego, lejek z sitkiem oraz rękawice ochronne. W przypadku pracy z filtrami w trudno dostępnych miejscach warto rozważyć zakup klucza taśmowego z wydłużonym ramieniem lub zestawu kluczy nasadowych do filtrów.