

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-filtrow-olejowych-12-62-120mm-new-geko-g02551-p-18490.html>

Klucz do filtrów olejowych 1/2" 62-120mm NEW GEKO G02551

Cena brutto	15,84 zł
Cena netto	12,88 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02551
Kod producenta	G02551
Kod EAN	5901477114601
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz do filtrów olejowych 1/2" 62-120mm GEKO G02551

Uniwersalny klucz taśmowy do demontażu filtrów olejowych w zakresie średnic 62-120 mm. Narzędzie obsługiwane za pomocą grzechotki lub klucza dynamometrycznego z chwytem 1/2".

Zakres średnic 62-120 mm

Chwyć napędowy 1/2" (12,5 mm)

Adapter w zestawie 1/2" na 3/8"

Model G02551

Charakterystyka techniczna

Uniwersalny zakres średnic 62-120 mm

Taśmowa konstrukcja umożliwia pracę z filtrami różnych rozmiarów bez konieczności posiadania wielu dedykowanych kluczy. Obejmuje większość filtrów stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych oraz lekkich ciężarowych.

Chwyć kwadratowy 1/2"

Standardowy trzpień 1/2" (12,5 mm) zapewnia kompatybilność z profesjonalnymi grzechotkami i kluczami dynamometrycznymi. Pozwala na kontrolowane dokręcanie filtra z odpowiednim momentem obrotowym.

Adapter redukcyjny 1/2" na 3/8"

Dołączony adapter umożliwia wykorzystanie narzędzi z mniejszym chwytem 3/8" (9,5 mm), zwiększając uniwersalność klucza i dostosowanie do posiadanego zestawu narzędzi warsztatowych.

Klucz 21 mm w komplecie

Dodatkowy klucz płaski 21 mm służy do obsługi adaptera lub jako element wspomagający w przypadku ograniczonej przestrzeni roboczej w komorze silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02551
Typ klucza	Taśmowy do filtrów olejowych
Zakres średnic filtrów	62-120 mm
Chwyć napędowy	1/2" (12,5 mm) kwadrat
Adapter w zestawie	1/2" na 3/8" (12,5 mm na 9,5 mm)
Dodatkowe wyposażenie	Klucz płaski 21 mm
Zastosowanie	Samochody osobowe, dostawcze, lekkie ciężarowe

Zastosowanie

- Wymiana filtrów olejowych w samochodach osobowych różnych marek
- Serwis pojazdów dostawczych i lekkich ciężarowych
- Prace warsztatowe w stacjach obsługi i serwisach mechanicznych
- Użytek hobbystyczny w garażach prywatnych
- Demontaż zaciskniętych lub skorodowanych filtrów
- Montaż filtrów z kontrolą momentu dokręcającego

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną filtra olejowego w swoim pojeździe. Większość filtrów w samochodach osobowych mieści się w zakresie 65-95 mm. Dane o wymiarach filtra można znaleźć w specyfikacji producenta filtra lub w katalogu części zamiennych.

Prawidłowe użycie klucza taśmowego

Taśmę należy nałożyć na filtr i dokręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara podczas demontażu. Taśma zaciska się automatycznie pod wpływem siły obrotowej. Przy montażu nowego filtra nie należy stosować nadmiernej siły — większość producentów zaleca dokręcanie ręczne po dotknięciu uszczelki plus 3/4 obrotu.

Konserwacja narzędzia

Po użyciu klucz należy oczyścić z oleju i zabrudzeń. Taśmę warto sprawdzać pod kątem uszkodzeń mechanicznych i zużycia. Chwył kwadratowy powinien być wolny od zadziórów, które mogłyby uszkodzić grzechotkę.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej wymiany oleju przydatne będą: pojemnik na zużyty olej, klucz do korka spustowego, lejek z sitkiem oraz rękawice ochronne. W przypadku pracy z filtrami w trudno dostępnych miejscach warto rozważyć zakup klucza taśmowego z wydłużonym ramieniem lub zestawu kluczy nasadowych do filtrów.